

秋田自動車道
和賀仙人トンネル東工事

設 計 図

(1 / 9)

【 本線：土工部 】

令和8年5月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

目次
(1 / 9)

【 本線：土工部 】

1 . 記号説明表	1
2 . 全体位置図	2
3 . 全体位置図 (1) ～ (3)	3 ～ 5

●本線：土工部

4 . 位置図	6	14 . 転落防止柵工 詳細図 (1) ～ (2)	67 ～ 68
5 . 平面図 (1) ～ (4)	7 ～ 10	15 . 構造物等取壊し工・撤去工平面図 (1) ～ (2)	69 ～ 70
6 . 縦断図 (単一区間) (1) ～ (2)	11 ～ 12	16 . 構造物等取壊し工・撤去工詳細図 (1) ～ (3)	71 ～ 73
7 . 縦断図 (分離区間) (1) ～ (2)	13 ～ 14	17 . 既設標識撤去工・標識設置工平面図 (1) ～ (2)	74 ～ 75
8 . 本線線形図 (1) ～ (4)	15 ～ 18	18 . 既設標識撤去詳細図 (1) ～ (2)	76 ～ 77
9 . 標準横断図 (1) ～ (5)	19 ～ 23	19 . 仮設防護柵・土砂防止柵設置平面図 (1) ～ (2)	78 ～ 79
10 . 横断図 (1) ～ (1 8)	24 ～ 41	20 . 仮設防護柵工詳細図	80
11 . 横断図 (1) ～ (1 5) (分離区間)	42 ～ 56	21 . 交通規制工 平面図 (1) ～ (2)	81 ～ 82
12 . 用排水構造物工・用排水工詳細図 (1) ～ (9)	57 ～ 65	22 . 交通規制図 (路肩規制 A)	83
13 . コンクリートシール工詳細図	66		

記号説明表

(1/9)

【本線：土工部】

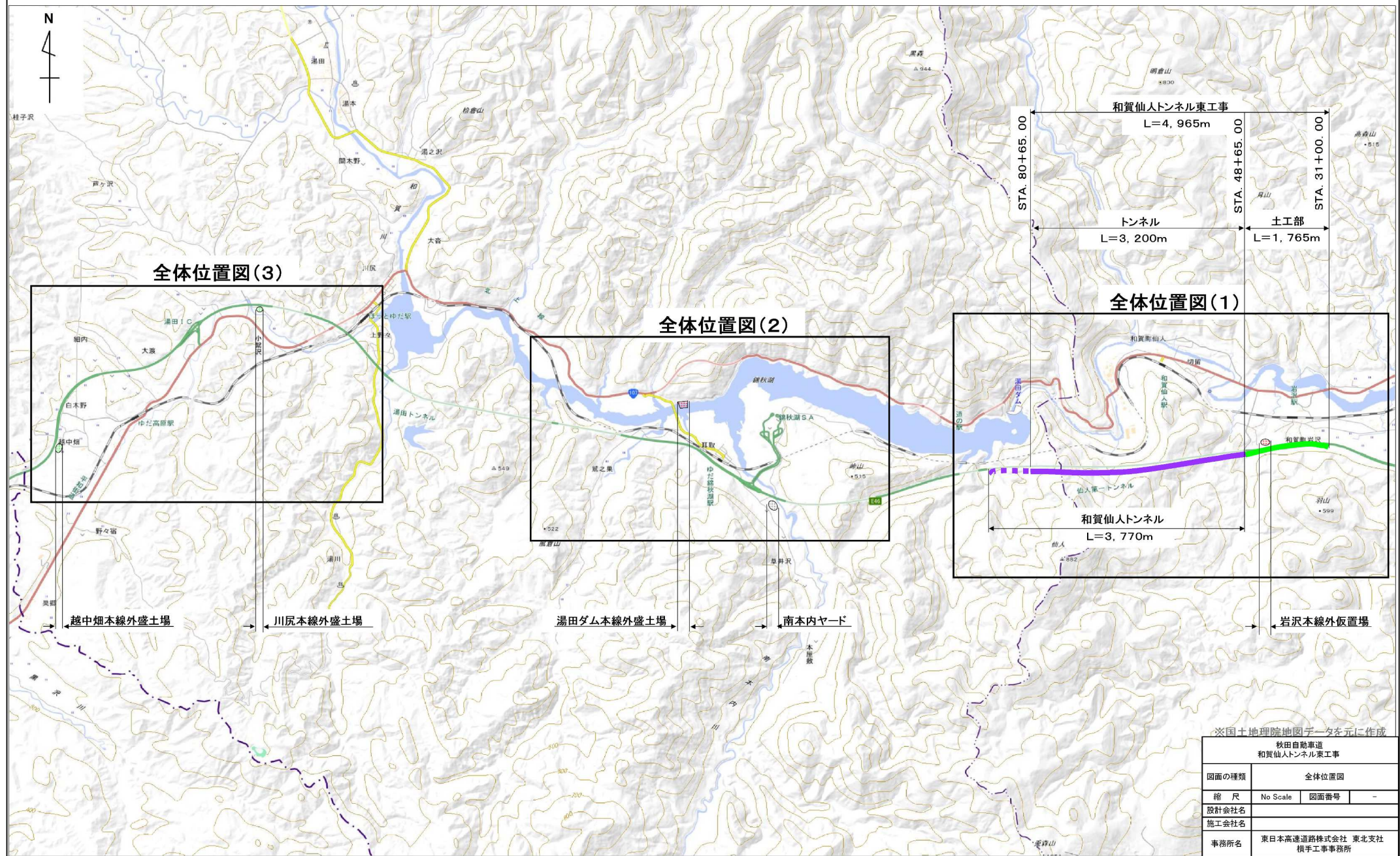
工種	記号	名称	記号説明	標準図集No.
用排水溝	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長	
	Ds-PuL-a-b (F) -L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長 (F):基礎あり	
	Ds-PuL-a-b (R) -L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長 (R):現地発生品使用タイプ	
	Ds-PuL(S1)-a-b(F) (R) -L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝(補強型)	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長 (R):現地発生品使用タイプ (F):基礎あり	
	Ds-PuL (S2) -a-b-L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝(補強型)	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長	
	Ds-PuL (S2) -a-b (F) -L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝(補強型)	PuL:長尺補強型Pu, (F):基礎あり,a:幅,b:深さ,L:延長	
	Ds-PuL (S2) -a-b (R) -L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝(補強型)	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長 (R):現地発生品使用タイプ	
	Ds-PuL (GL2) -a-b (F) -L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝(補強型)	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長,(GL2):グレーチング蓋付,(F):基礎あり	
	Ds-K(1)-PuL-0.30-0.30 (t) (A)-L	小段排水工(Pu側溝)擁壁部設置タイプ	K(1):小段幅1.5m,(t):コンクリート厚mm,(A):擁壁部設置タイプ,L:延長	
	Ds-Vs (GL2)-a-b~c (F) -L	プレキャストコンクリートU型側溝(勾配可変タイプ)	b~c:深さ範囲,(GL2):グレーチング蓋付,(F):基礎あり	
	Dv-Pu-a-b(t)-L	プレキャストコンクリートU型タテ溝	a:幅,b:深さ,L:延長,(t):コンクリート厚mm	
	Dv-P (VP)-φD-L	直壁前面部に設置するタテ溝	φD:管径,L:延長,VP:硬質塩化ビニル管	
用排水管	P(H)-1,2-φD(Sd-B)-L	遠心力鉄筋コンクリート管(半溝型砂基礎)	P(H):遠心力鉄筋コンクリート管,1:RC1種管,2:RC2種管,φD:管径,(Sd-B):半溝型90°砂基礎,L:延長	
	P(H)-1,2-φD(Sd-B) (R) -L	遠心力鉄筋コンクリート管(半溝型砂基礎)	P(H):遠心力鉄筋コンクリート管,1:RC1種管,2:RC2種管,φD:管径,(Sd-B):半溝型90°砂基礎,L:延長,(R):現地発生品使用タイプ	
集水ます	Dc-a-b-c	集水ます	a:タテ,b:横,c:深さ	
	Dc~a-b-c	(かさね)ふた付集水ます	a:タテ,b:横,c:深さ	
	Dc^(D)-a-b-c(F)	(落とし)ふた付集水ます(基礎あり)	Dc^(D):コンクリート落としふた,a:タテ,b:横,c:深さ,(F):基礎あり	
	Dc^(G)-a-b-c(F)	(落とし)ふた付集水ます(基礎あり)	Dc^(G):グレーチング(T-25用)ふた,a:タテ,b:横,c:深さ,(F):基礎あり	
	Dc-S-0.80-0.80-H	切土部路肩集水ます(土工時)	S:路肩,H:深さ	
	Dc-M-0.80-0.80-H	中央分離帯集水ます(土工時)	M:中央分離帯,H:深さ	
油水分離ます	Dco(E1) (E2)-1.00-3.20-1.30(P)	油水分離ます(のり肩部(のり面))(P:プレキャスト)	Dco:油水分離ます,(E1) (E2):のり面設置タイプ,(P):プレキャスト	
	Dco(B)-1.00-3.20-1.30(P)	油水分離ます(平地)(P:プレキャスト)	Dco:油水分離ます,(B):平地設置タイプ,(P):プレキャスト	
	Dco(M)-φD-H	油水分離ます(マンホールタイプ)	Dco(M):マンホールタイプ,φD:マンホール内径,H:ます高	

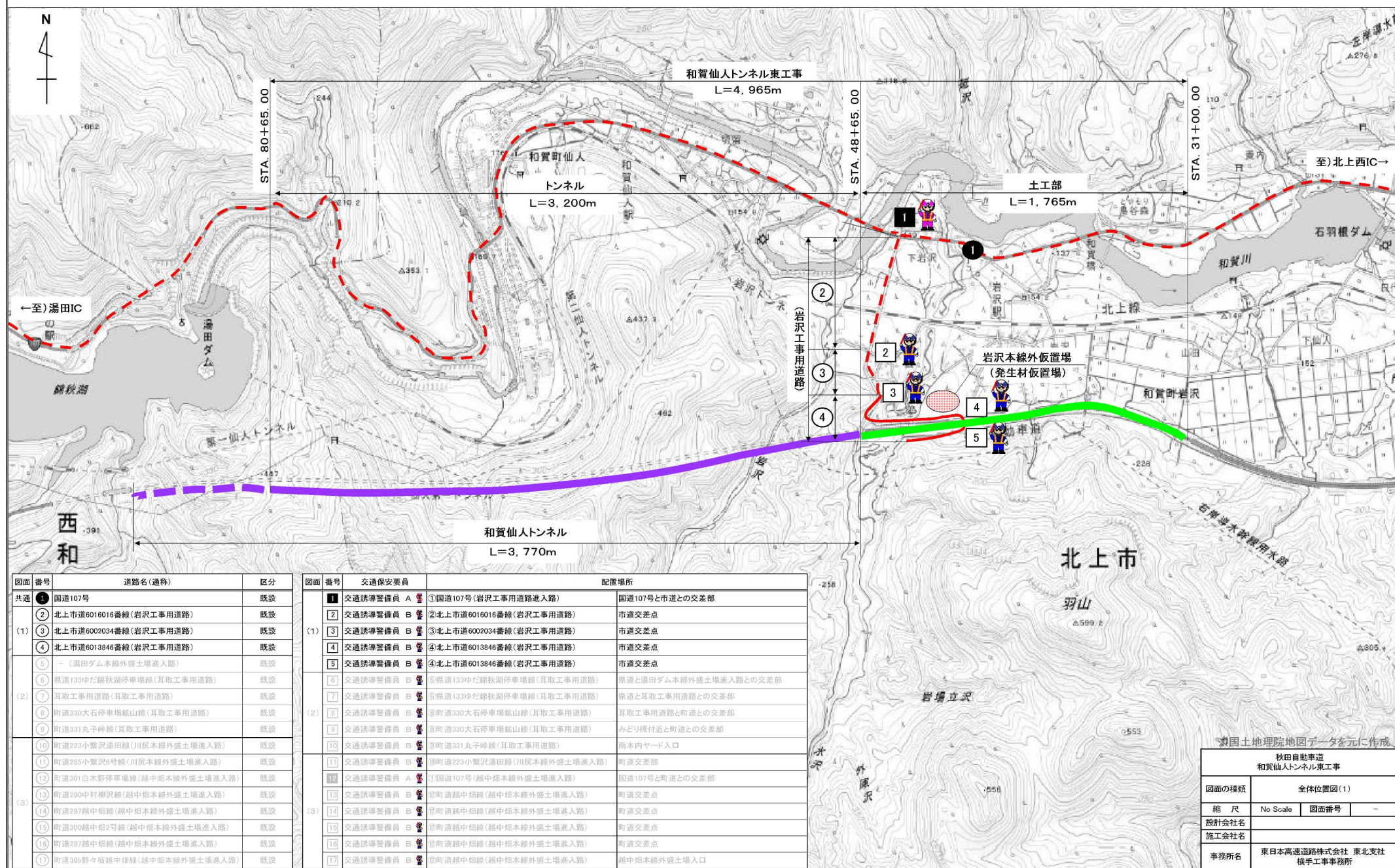
工種	記号	名称	記号説明	標準図集No.
仮排水工	Ev-B(A)-L	仮排水溝	B(A):盛土部(アスファルト乳剤),L:延長	
	Ev-C(A)-L	仮排水溝	C(A):切土部(アスファルト乳剤),L:延長	
地下排水工	Du-S-φD-a-b-L	切土部地下排水溝	S:路肩,φD:管径,a:幅,b:深さ,L:延長	
	Du-a~b~c-L	重力式擁壁裏面地下排水溝	a~b:幅範囲,c:深さ,L:延長	
	Du-P-φD-a-b-L	切盛境地下排水溝	φD:管径,a:幅,b:深さ,L:延長	
	壁面排水層	補強土壁工背面排水		
	基盤排水層A, B	補強土壁工基盤排水	A:t=640, B:t=840	
撤去工	Ds-PuL-a-b(T)-L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長 (T):撤去	
	Ds-PuL (S1) -a-b(T)-L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝(補強型)	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長 (T):撤去	
	Ds-PuL (S2) -a-b(T)-L	プレキャストコンクリート長尺U型側溝(補強型)	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長 (T):撤去	
	Ds-K (3) PuL-a-b(T)-L	小段排水工(Pu側溝)	PuL:長尺Pu,a:幅,b:深さ,L:延長 (T):撤去	
	PCV (1) -a(T)-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV:プレキャストコンクリートU型側溝ふた,(T):撤去	
	Dv-Pu-a-b(T)-L	プレキャストコンクリートU型タテ溝	a:幅,b:深さ,L:延長 (T):撤去	
	P(H)-1-φD(T)-L	遠心力鉄筋コンクリート管	P(H):遠心力鉄筋コンクリート管 (T):撤去	
	Gc-A-E(T)	ガードケーブル	E:土中,(T):撤去	
	Gr-A-E(T)	ガードレール	E:土中,(T):撤去	
	Gr-C-4E(T)	ガードレール	E:土中,(T):撤去	
	FENCE-A(T)	立入防止柵 動物型 積雪地用	(T):撤去	
	FENCE-SA4 (2) (T)	立入防止柵 兼用型 積雪地用	(T):撤去	
	防雪柵B (T)	防雪柵	(T):撤去	

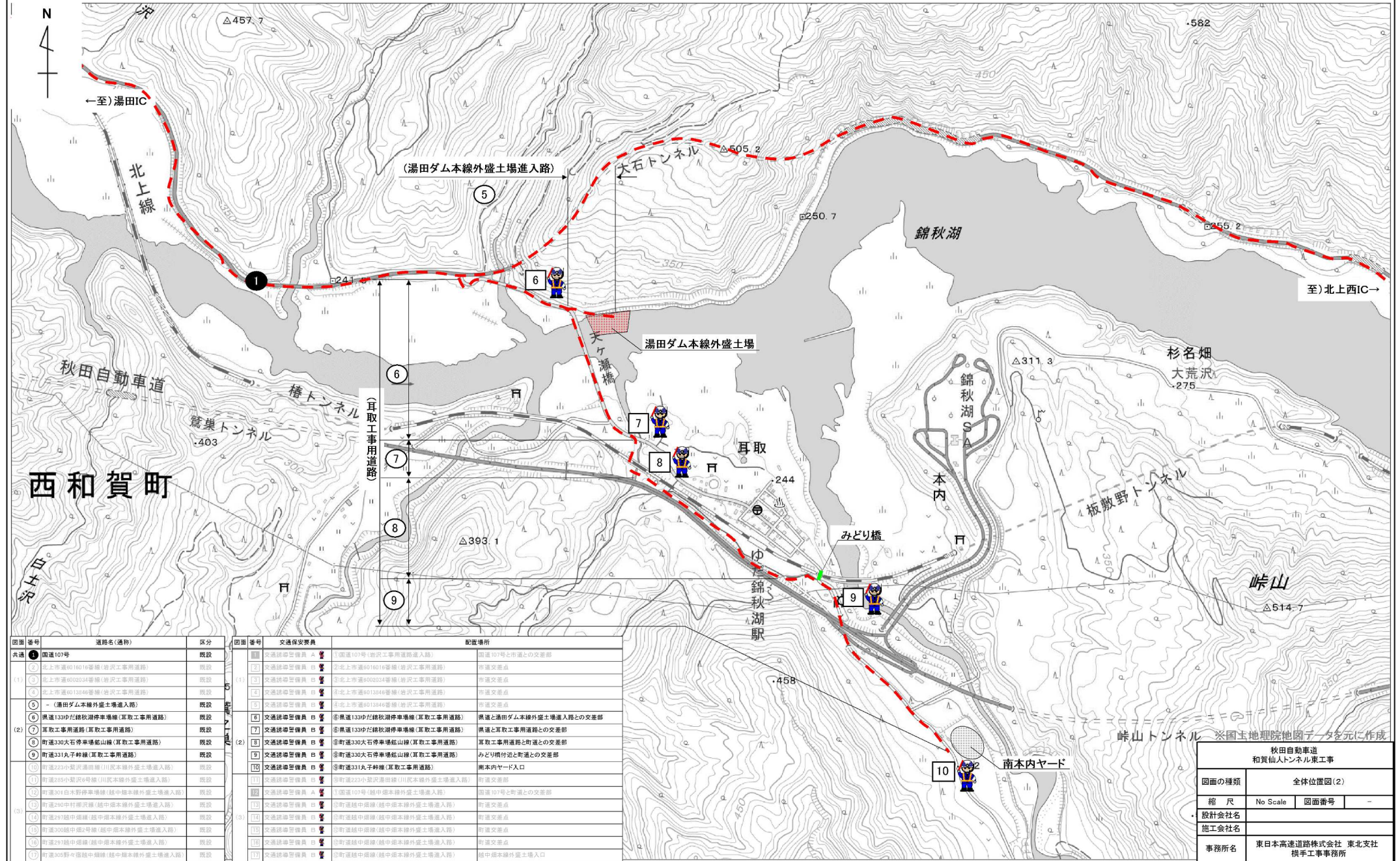
秋田自動車道
和賀仙八トンネル東工事

図面の種類	記号説明表		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

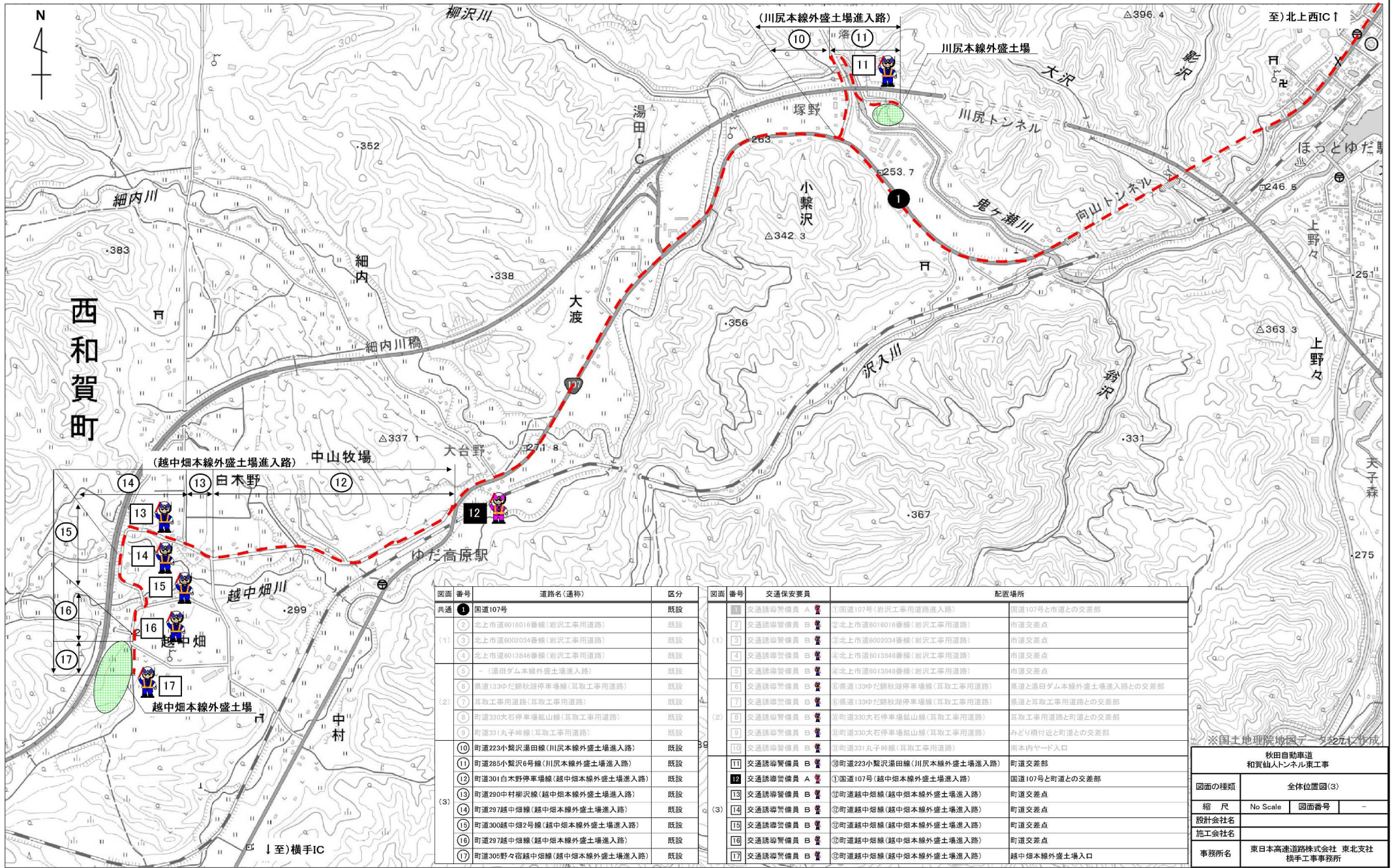
全体位置図

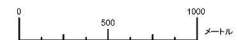
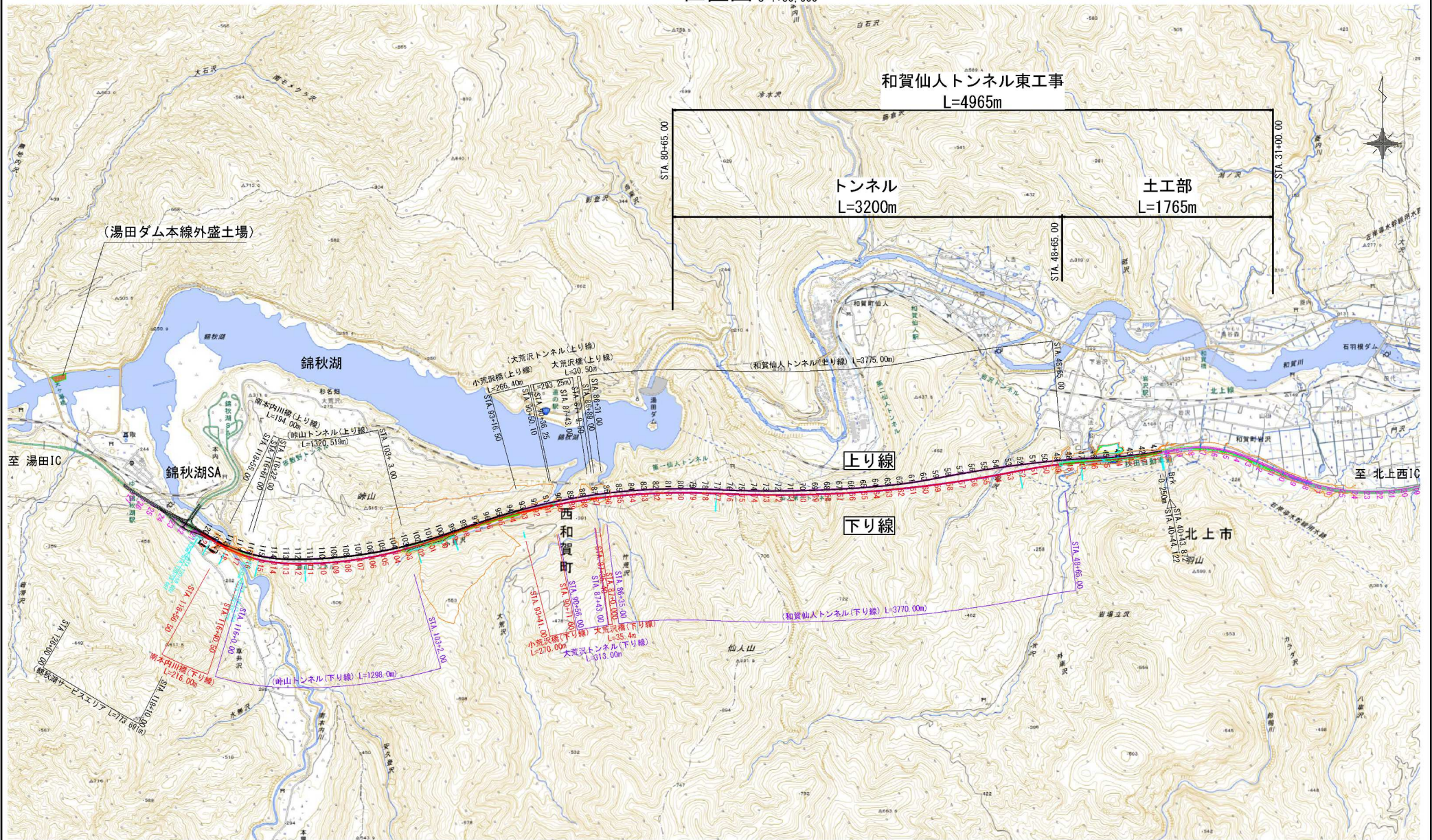






全体位置図(3)



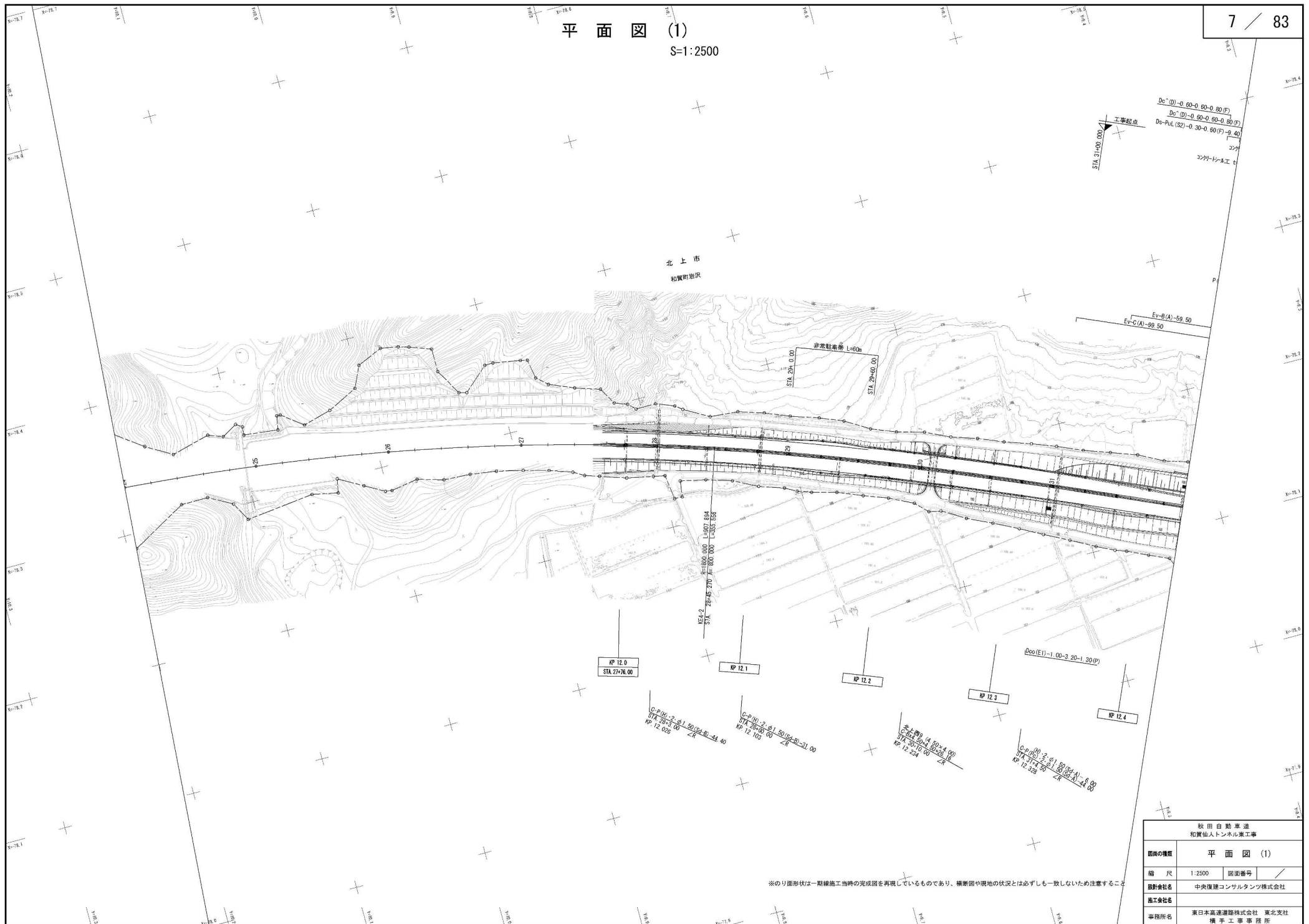


秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事	
図面の種類	位置図
縮尺	1:30000 図面番号 /
設計会社名	中央環境コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機手工事事務所

平面図 (1)

S=1:2500

7 / 83



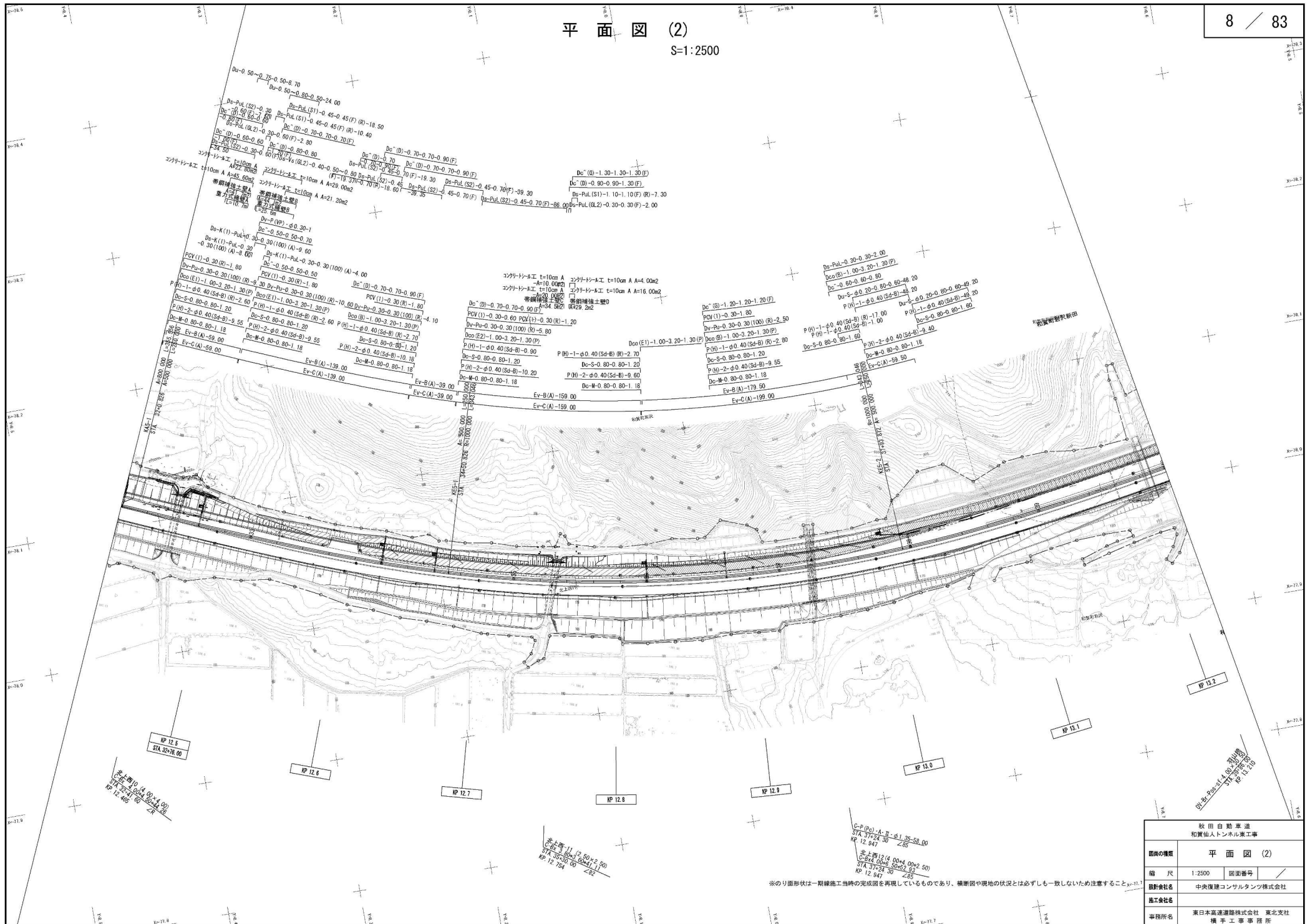
※のり面形状は一階線施工当時の完成図を再現しているものであり、横断面や現地の状況とは必ずしも一致しないため注意すること

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	平面図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	7 / 83
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	機 手 工 事 務 所		

平面図 (2)

S=1:2500

8 / 83



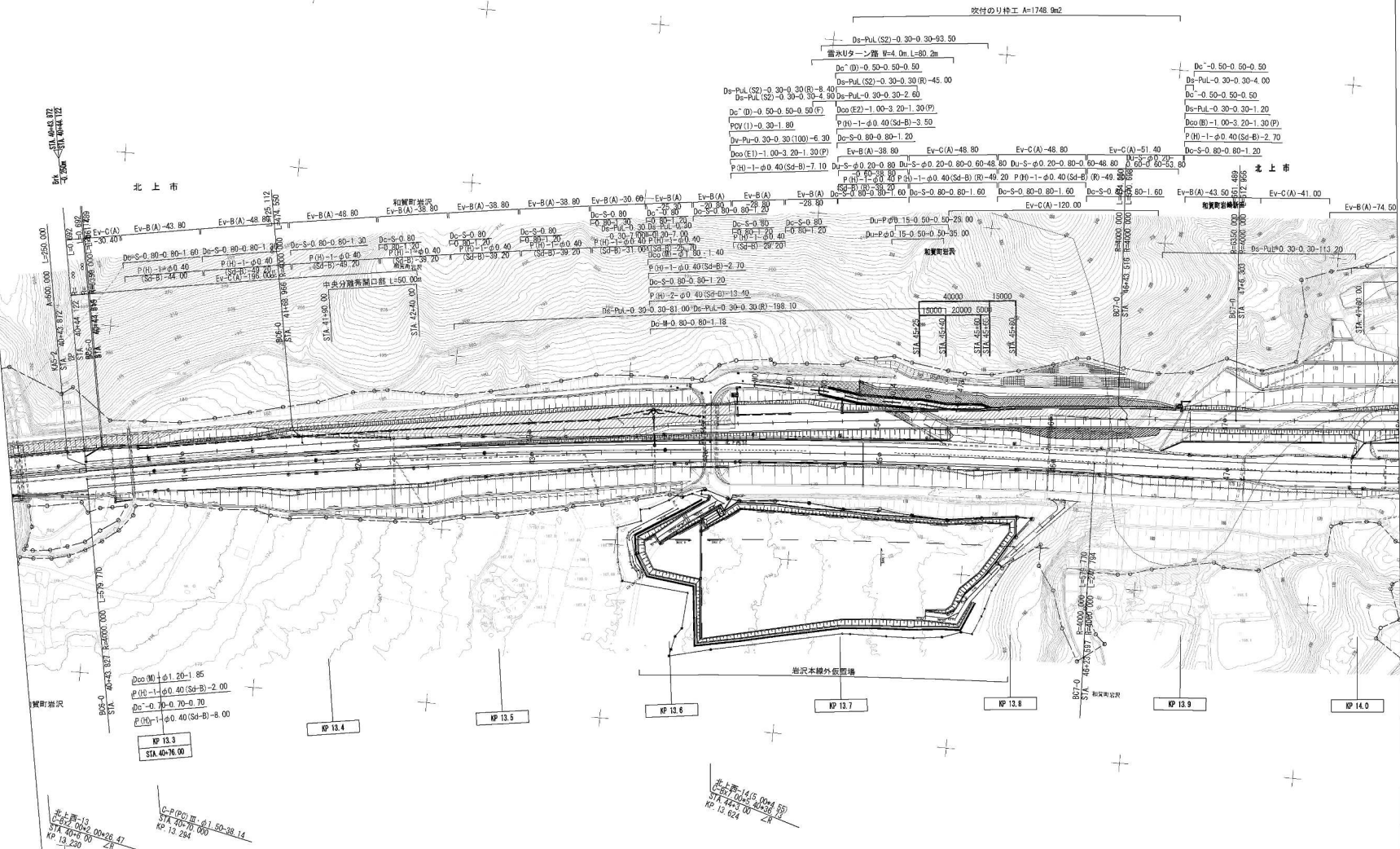
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事	
図面の種類	平面図 (2)
縮 尺	1:2500 図面番号
設計会社名	中央建設コンサルタント株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	機 手 工 事 務 所

※この面形状は一期建設当時の完成図を再現しているものであり、横断面図や現地の状況とは必ずしも一致しないため注意すること

平面図 (3)

S=1:2500

9 / 83



※この面形状は一般線施工当時の完成図を再現しているものであり、横断面や現地の状況とは必ずしも一致しないため注意すること

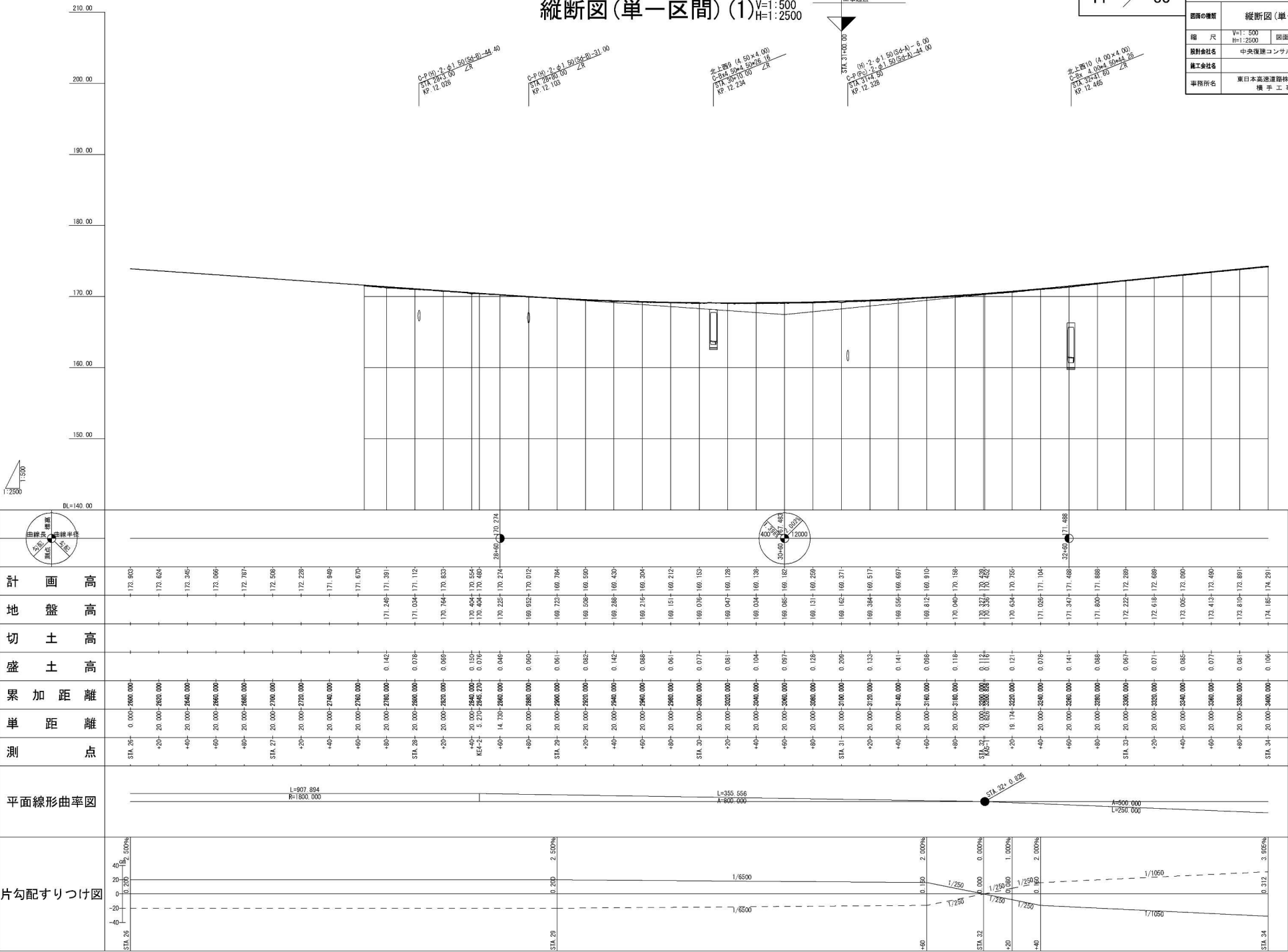
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事	
図面の種類	平面図 (3)
縮 尺	1:2500 図面番号
設計会社名	中央復讐コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	機 手 工 事 務 所

縦断図(単一区間)(1)
V=1:500
H=1:2500

11 / 83

秋田自動車道
和賀仙人トンネル東工事

図面の種類	縦断図(単一区間)(1)	
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号
設計会社名	中央復讐コンサルタンツ株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所	



縦断面図(単一区間) (2) V=1:500
H=1:2500

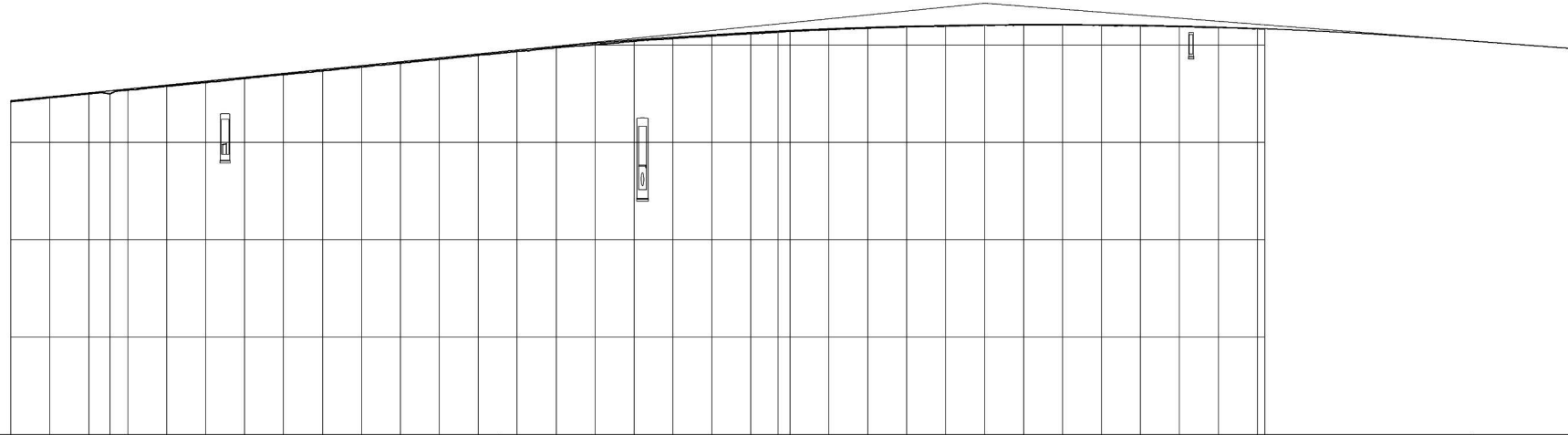
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事	
図面の種類	縦断面図(単一区間) (2)
縮 尺	V=1:500 H=1:2500
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 務 所



光上西-11 (2.50x2.50)
C-8 3.80x3.60x1.1
STA 37+24.30 287.30
KP 12.754

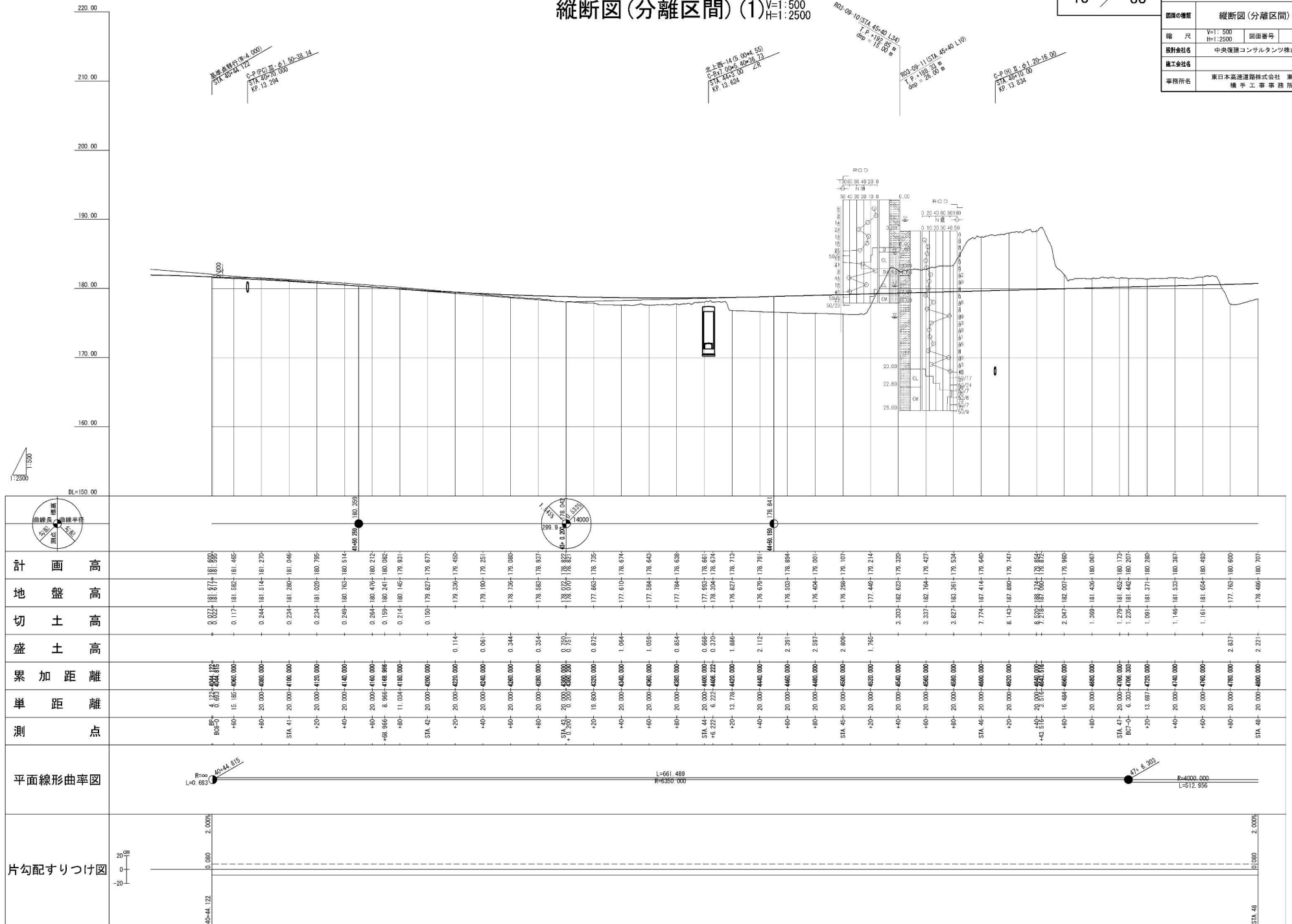
C-P (20) A-B 61 35-58.00
STA 37+24.30 285
KP 12.841
光上西12 (4.00x4.00x2.50)
C-8 4.00x4.00x2.50
STA 37+24.30 285
KP 12.847

羽山橋
01+30.00-4.00x30.50
STA 39+26.00
KP 13.210
光上西-13
C-8 4.00x2.00x2.47
STA 40+05.00 287
KP 13.230
道徳金沢行 (4.00x4.00)
STA 40+42.972



計 画 高	STA 34-24 20.000-3400.000- 0.106- 174.185-174.291-
地 盤 高	+20- 20.000-3400.000- 0.090- 174.602-174.692-
切 土 高	+40- 20.000-3400.000- 0.106- 174.686-175.682-
盛 土 高	KEP-11 10.826-3450.826- 0.023- 174.986-175.268-
累 加 距 離	+60- 5.174-3465.000- 0.123- 175.370-175.493-
単 距 離	+80- 20.000-3485.000- 0.121- 175.772-175.892-
測 点	STA 35- 20.000-3505.000- 0.132- 176.161-176.293-
平面線形曲率図	+20- 20.000-3525.000- 0.130- 176.564-176.694-
片勾配すりつけ図	+40- 20.000-3545.000- 0.128- 176.966-177.094-
	+60- 20.000-3565.000- 0.145- 177.359-177.485-
	+80- 20.000-3585.000- 0.135- 177.760-177.885-
	STA 36- 20.000-3605.000- 0.148- 178.148-178.296-
	+20- 20.000-3625.000- 0.140- 178.559-178.686-
	+40- 20.000-3645.000- 0.132- 178.965-179.097-
	+60- 20.000-3665.000- 0.143- 179.350-179.493-
	+80- 20.000-3685.000- 0.138- 179.739-179.866-
	STA 37- 20.000-3705.000- 0.145- 180.064-180.209-
	+20- 20.000-3725.000- 0.103- 180.422-180.552-
	+40- 20.000-3745.000- 0.124- 180.689-180.812-
	+60- 20.000-3765.000- 0.117- 180.954-181.071-
	+80- 20.000-3785.000- 0.118- 181.182-181.300-
	KEP-21 18.872-3825.872- 0.064- 181.246-181.444-
	STA 38- 6.125-3830.000- 0.080- 181.425-181.505-
	+20- 20.000-3850.000- 0.093- 181.613-181.676-
	+40- 20.000-3870.000- 0.090- 181.761-181.821-
	+60- 20.000-3890.000- 0.052- 181.885-181.937-
	+80- 20.000-3910.000- 0.050- 181.976-182.026-
	STA 39- 20.000-3930.000- 0.056- 182.060-182.086-
	+20- 20.000-3950.000- 0.028- 182.089-182.117-
	+40- 20.000-3970.000- 0.017- 182.103-182.120-
	+60- 20.000-3990.000- 0.000- 182.070-182.095-
	+80- 20.000-4010.000- 0.030- 182.012-182.042-
	STA 40- 20.000-4030.000- 0.025- 181.935-181.960-
	+20- 20.000-4050.000- 0.020- 181.826-181.848-
	KEP-21 20.000-4055.872- 0.001- 181.713-181.710-
	+60- 16.138-4065.000- 0.000- 181.613-181.665-
	+80- 20.000-4085.000- 0.000- 181.613-181.665-
	STA 41- 20.000-4105.000- 0.000- 181.613-181.665-
	+20- 20.000-4125.000- 0.000- 181.613-181.665-
	+40- 20.000-4145.000- 0.000- 181.613-181.665-
	+60- 20.000-4165.000- 0.000- 181.613-181.665-
	+80- 20.000-4185.000- 0.000- 181.613-181.665-
	STA 42- 20.000-4205.000- 0.000- 181.613-181.665-

図面の種類	縦断図 (分離区間) (1)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
原計会社名	中央復讐コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機 手 工 事 務 所		



縦断図(分離区間) (2)

V=1:500
H=1:2500

14 / 83

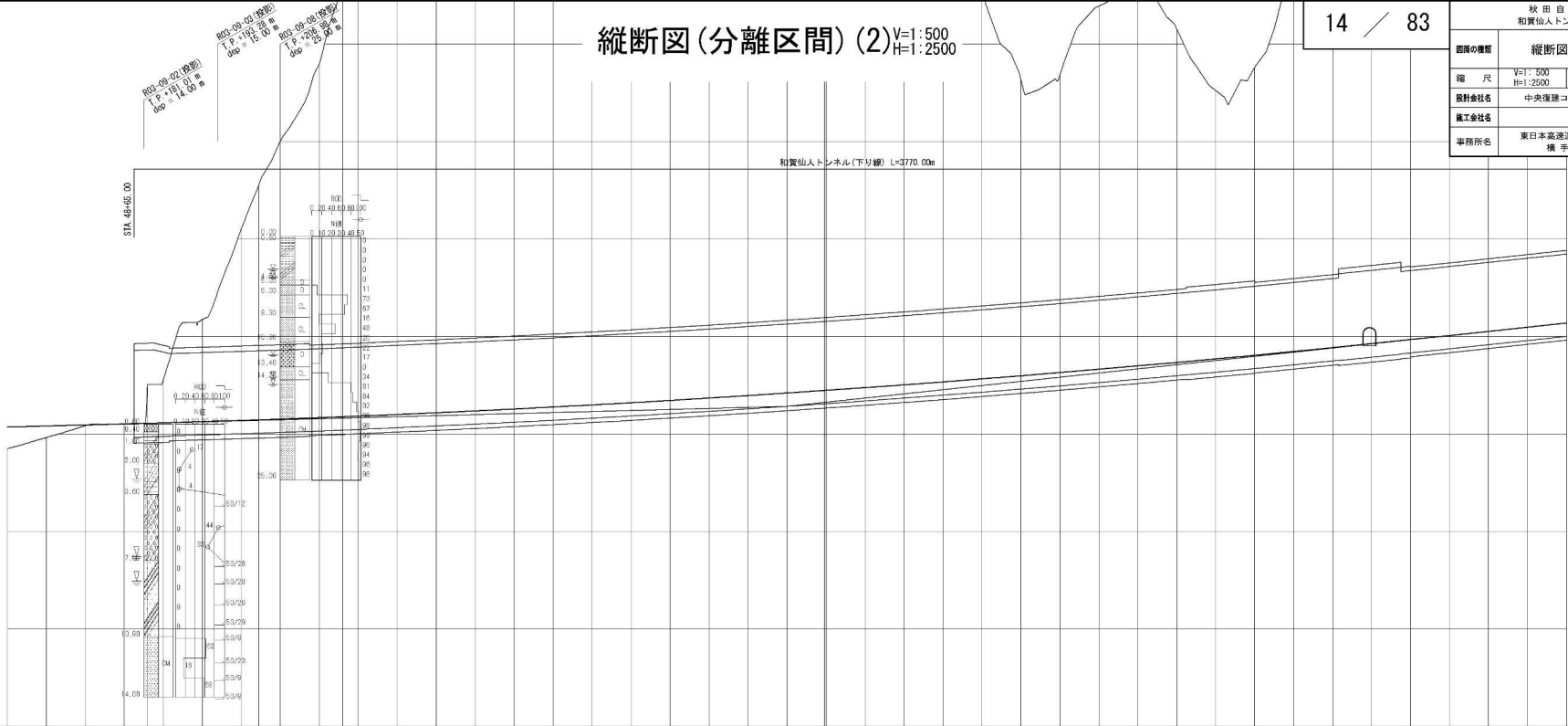
秋田自動車道
和賀仙人トンネル東工事

縦断図(分離区間) (2)	
縮 尺	V=1:500 H=1:2500
設計会社名	中央復讐コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 務 所

220.00
210.00
200.00
190.00
180.00
170.00
160.00

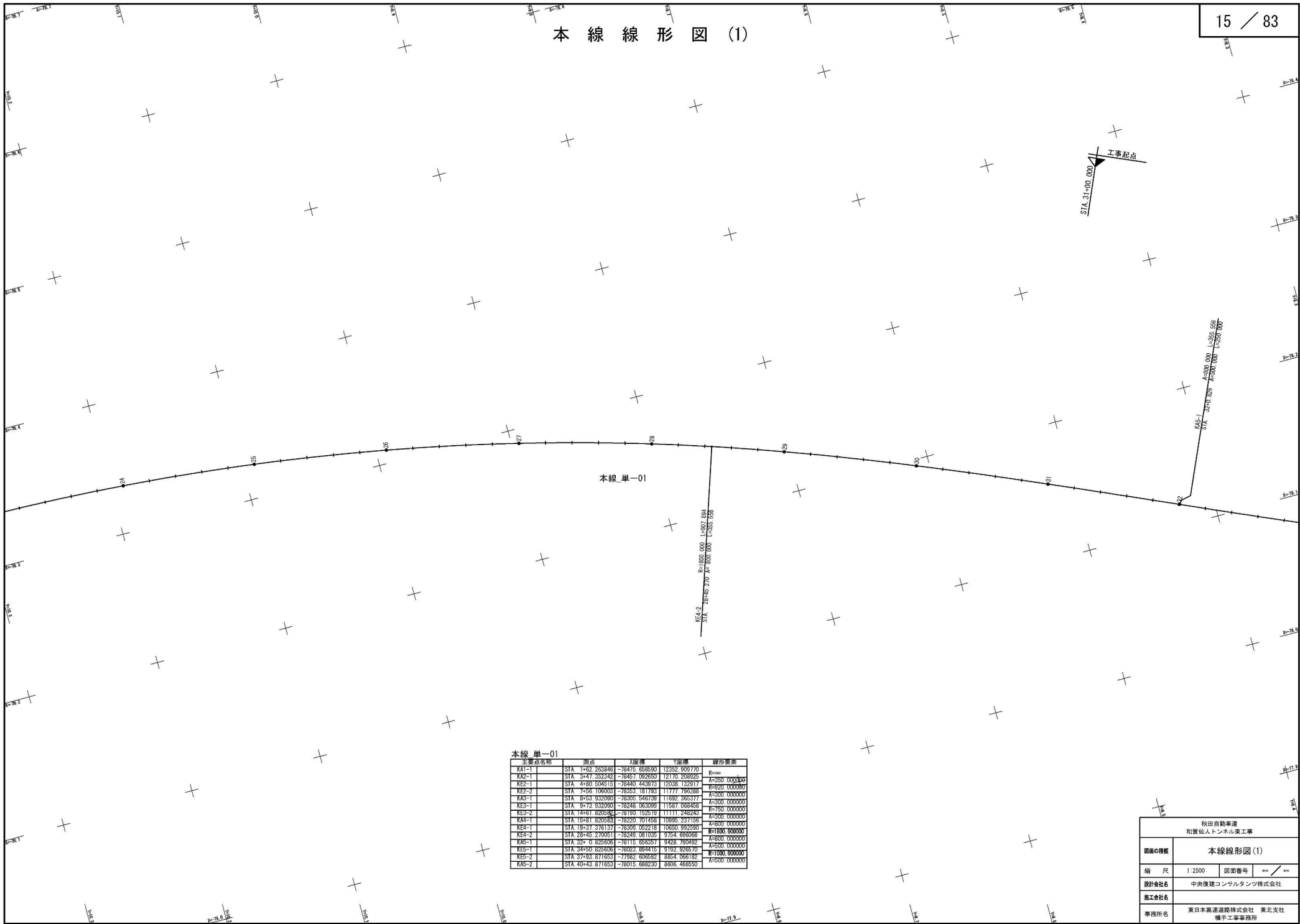


DL=150.00



計 画 高	地 盤 高	切 土 高	盛 土 高	累 加 距 離	単 距 離	測 点	平面線形曲率図	片勾配すりつけ図
180.707	178.456	2.221	2.221	0.000	20.000	STA 49+00		0.000
180.813	178.632	1.181	1.181	0.000	20.000	+20+		0.000
180.920	180.659	0.061	0.061	0.000	20.000	+40+		0.000
181.026	181.002	0.024	0.024	0.000	20.000	+60+		0.000
181.092	181.092	0.000	0.000	0.000	20.000	+72+		0.000
181.138	181.138	0.000	0.000	0.000	20.000	+80+		0.000
181.259	181.259	0.000	0.000	0.000	20.000	STA 49+20		0.000
181.388	181.388	0.000	0.000	0.000	20.000	+20+		0.000
181.450	181.450	0.000	0.000	0.000	20.000	+28.859		0.000
181.529	181.529	0.000	0.000	0.000	20.000	+40+		0.000
181.678	181.678	0.000	0.000	0.000	20.000	+60+		0.000
181.772	181.772	0.000	0.000	0.000	20.000	+72+		0.000
181.856	181.856	0.000	0.000	0.000	20.000	+80+		0.000
182.004	182.004	0.000	0.000	0.000	20.000	STA 50+00		0.000
182.181	182.181	0.000	0.000	0.000	20.000	+20+		0.000
182.368	182.368	0.000	0.000	0.000	20.000	+40+		0.000
182.564	182.564	0.000	0.000	0.000	20.000	+60+		0.000
182.769	182.769	0.000	0.000	0.000	20.000	+80+		0.000
182.865	182.865	0.000	0.000	0.000	20.000	STA 51+00		0.000
183.210	183.210	0.000	0.000	0.000	20.000	+20+		0.000
183.442	183.442	0.000	0.000	0.000	20.000	+40+		0.000
183.637	183.637	0.000	0.000	0.000	20.000	+60+		0.000
183.839	183.839	0.000	0.000	0.000	20.000	+80+		0.000
184.201	184.201	0.000	0.000	0.000	20.000	STA 52+00		0.000
184.452	184.452	0.000	0.000	0.000	20.000	+20+		0.000
184.754	184.754	0.000	0.000	0.000	20.000	+40+		0.000
185.045	185.045	0.000	0.000	0.000	20.000	+60+		0.000
185.345	185.345	0.000	0.000	0.000	20.000	+80+		0.000
185.654	185.654	0.000	0.000	0.000	20.000	STA 53+00		0.000
185.972	185.972	0.000	0.000	0.000	20.000	+20+		0.000
186.300	186.300	0.000	0.000	0.000	20.000	+40+		0.000
186.638	186.638	0.000	0.000	0.000	20.000	+60+		0.000
186.986	186.986	0.000	0.000	0.000	20.000	+80+		0.000
187.342	187.342	0.000	0.000	0.000	20.000	STA 54+00		0.000
187.709	187.709	0.000	0.000	0.000	20.000	+20+		0.000
188.083	188.083	0.000	0.000	0.000	20.000	+40+		0.000
188.467	188.467	0.000	0.000	0.000	20.000	+60+		0.000
188.862	188.862	0.000	0.000	0.000	20.000	+80+		0.000
189.266	189.266	0.000	0.000	0.000	20.000	STA 55+00		0.000
189.679	189.679	0.000	0.000	0.000	20.000	+20+		0.000
190.101	190.101	0.000	0.000	0.000	20.000	+40+		0.000
190.529	190.529	0.000	0.000	0.000	20.000	+60+		0.000
190.952	190.952	0.000	0.000	0.000	20.000	+80+		0.000
191.382	191.382	0.000	0.000	0.000	20.000	STA 56+00		0.000

本線線形図(1)

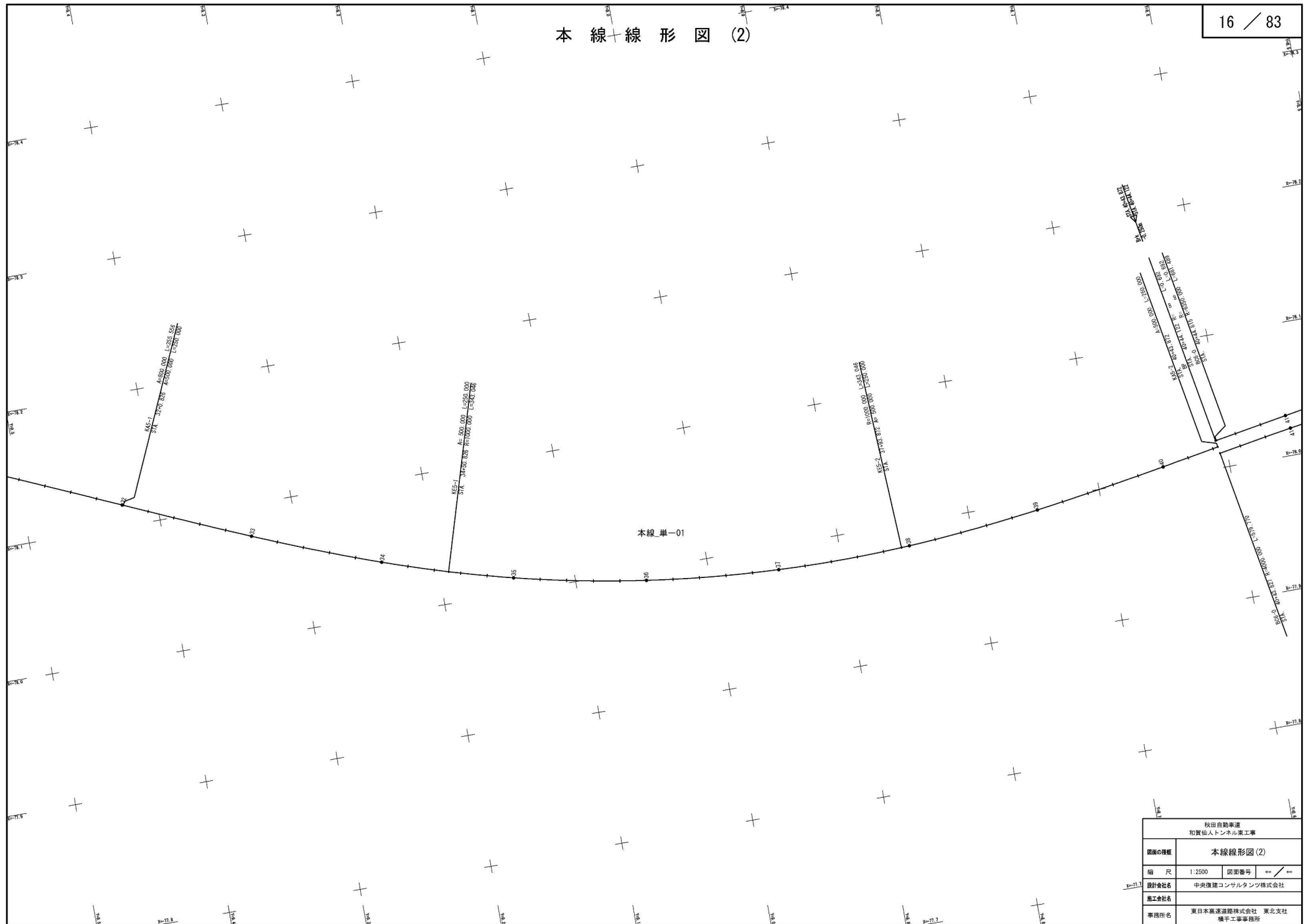


本線 単-01				
主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
KA1-1	STA 1+02.263446	-78475.658590	12352.608770	Re=∞
KA2-1	STA 3+47.352342	-78457.092650	12170.208225	
KE2-1	STA 4+80.604515	-78440.443973	12038.132017	R=920.000000
KE2-2	STA 7+56.106033	-78353.181793	11777.786288	
KA3-1	STA 8+53.832080	-78305.546738	11692.365379	A=300.000000
KE3-1	STA 9+73.932080	-78248.063099	11587.068458	
KE3-2	STA 14+61.829534	-78190.154519	11111.248243	A=200.000000
KA4-1	STA 15+61.829534	-78220.701458	10995.237156	
KE4-1	STA 19+37.376137	-78305.052218	10650.992590	R=1800.000000
KE4-2	STA 28+45.270051	-78249.081036	9764.696068	
KA5-1	STA 32+0.825606	-78115.656357	9428.790492	A=500.000000
KE5-1	STA 34+50.925606	-78021.894415	9192.823570	
KE5-2	STA 37+33.871653	-77882.608582	8854.066182	R=1000.000000
KA5-2	STA 40+43.871653	-78015.888230	8606.466550	

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	本線線形図(1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	15 / 83
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋平工事事務所		

本線線形図(2)

16 / 83



秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	本線線形図(2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	16 / 83
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横井工事業務所		

本線線形図(3)

設計_下り線

主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA 40+44.122377	-78020.811621	8607.338456	R=∞
BO6-0	STA 40+44.814502	-78020.932315	8606.656939	R=350.000000
BO7-0	STA 47+0.303360	-78102.179561	7950.477965	R=4000.000000
BO8-0	STA 53+10.259830	-78171.263800	7442.552500	R=10000.000000
BO9-0	STA 77+10.287307	-78356.844500	4964.906900	R=10000.000000
KA10-1	STA 99+10.768491	-78684.658172	2802.767745	A=1000.000000
KE10-1	STA 102+23.268491	-78787.062943	2507.562666	R=3200.000000
KE10-2	STA 111+46.095305	-78931.302019	1599.392979	R=1100.000000
KE10-2	STA 115+27.916490	-78889.225004	1219.742409	A=800.000000
KE10-3	STA 118+11.802492	-78805.601282	959.673714	A=400.000000
KA10-3	STA 119+57.257038	-78733.877366	833.364879	R=∞
EP	STA 120+58.602435	-78681.461399	746.467100	R=∞

設計_下り線

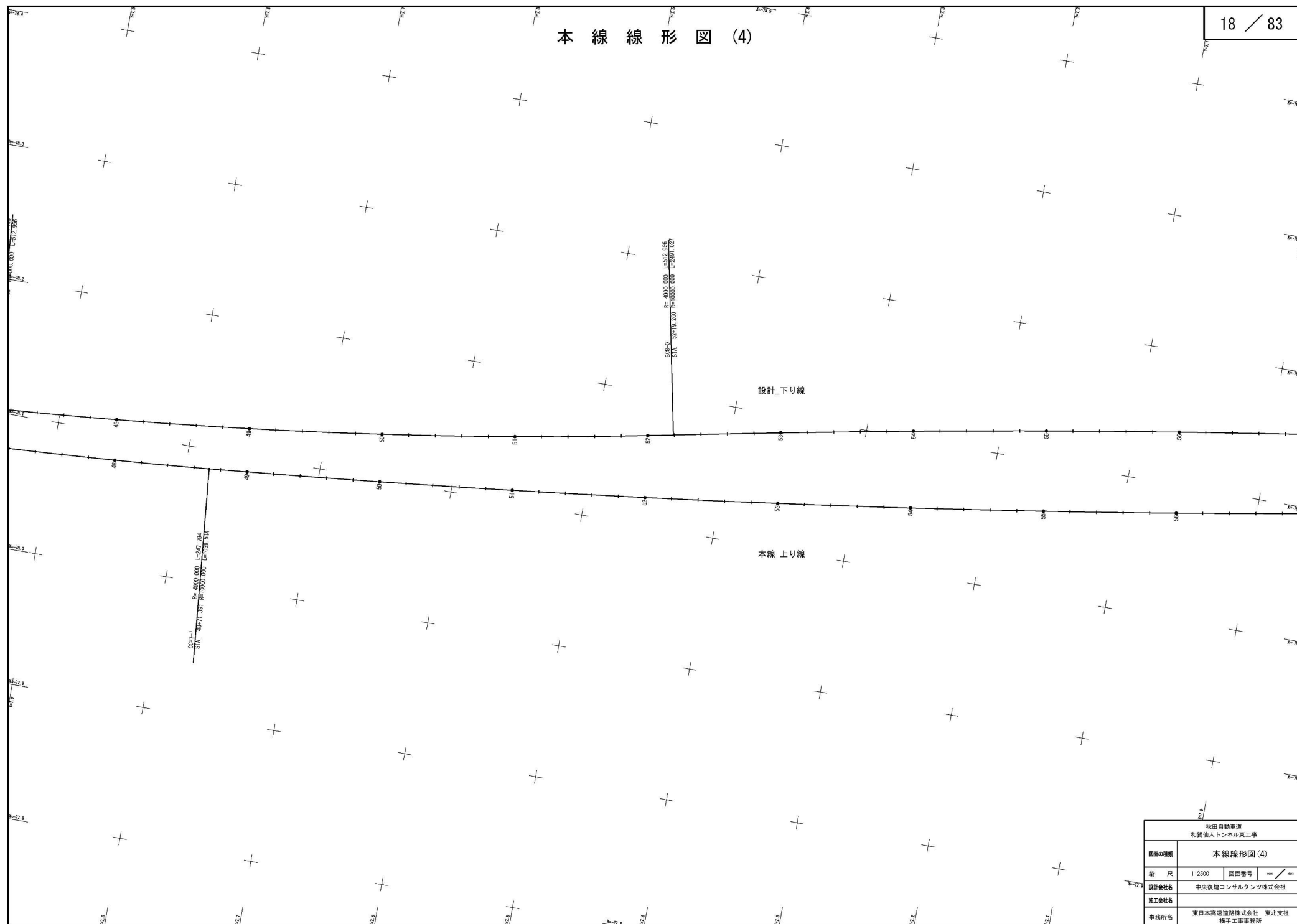
本線_上り線

本線_上り線

主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
BO6-0	STA 40+43.827000	-78010.964839	8605.594643	R=4000.000000
BO7-0	STA 46+23.596816	-78070.411788	8029.390646	R=4000.000000
COPI-1	STA 49+71.393650	-78036.991895	7736.101910	R=4000.000000
BO8-0	STA 59+10.904192	-78234.964371	6733.849246	R=10000.000000
COPI-1	STA 63+26.718412	-78294.714265	6342.538415	R=10000.000000
BO9-0	STA 77+51.816220	-78324.661050	4918.961970	R=5000.000000
KE9-1	STA 99+51.924415	-78556.961691	2743.616816	R=∞
KA9-1	STA 97+93.624475	-78633.844701	2914.362990	A=1100.000000
KA10-1	STA 98+26.628366	-78644.663970	2883.878665	A=1000.000000
KE10-1	STA 100+00.086260	-78728.062231	2633.601024	R=3800.000000
KE10-2	STA 111+46.095305	-78931.302019	1599.392979	A=700.000000
KE10-2	STA 113+94.497434	-78888.159906	1344.904889	R=1300.000000
KE10-3	STA 118+76.599769	-78749.955805	885.915172	A=450.000000
KA10-3	STA 120+32.369000	-78672.863019	750.369363	R=∞

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	本線線形図(3)		
縮尺	1:2500	図面番号	17 / 83
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋土工事事務所		

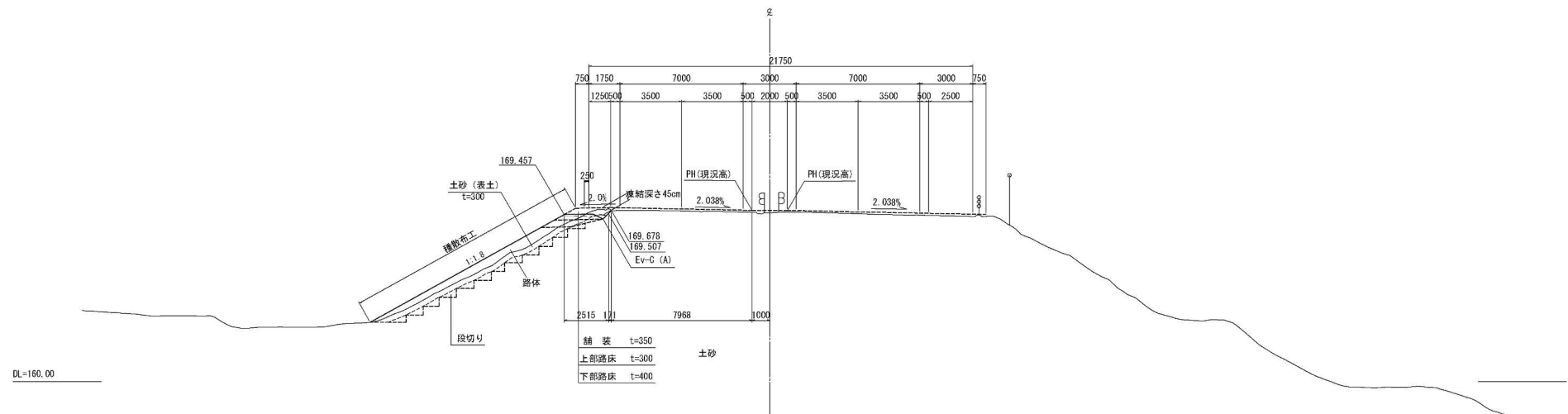
本線線形図(4)



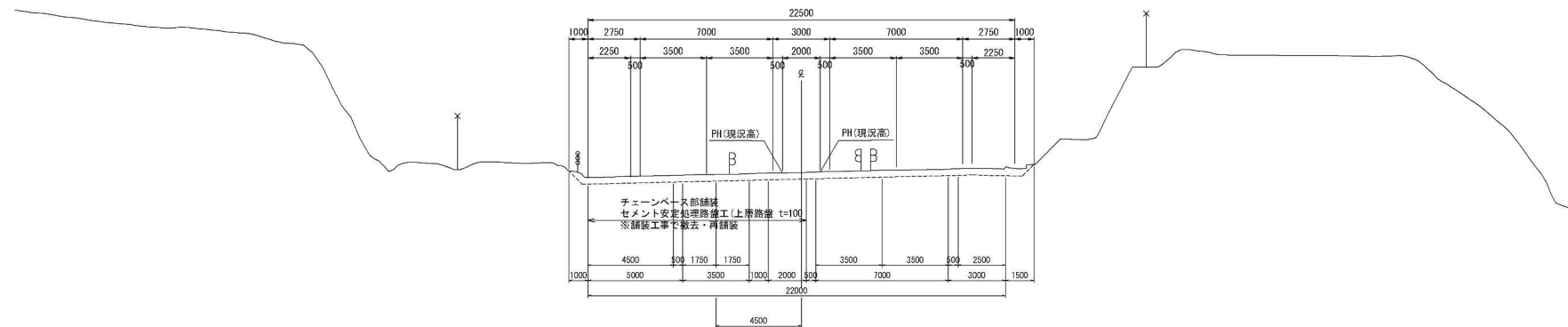
盛土部

単一区間（腹付け盛土部）

STA31+40

GH=169.556
PH=169.697

切土部

単一区間
STA.39+80
GH= 182.012
PH= 182.042

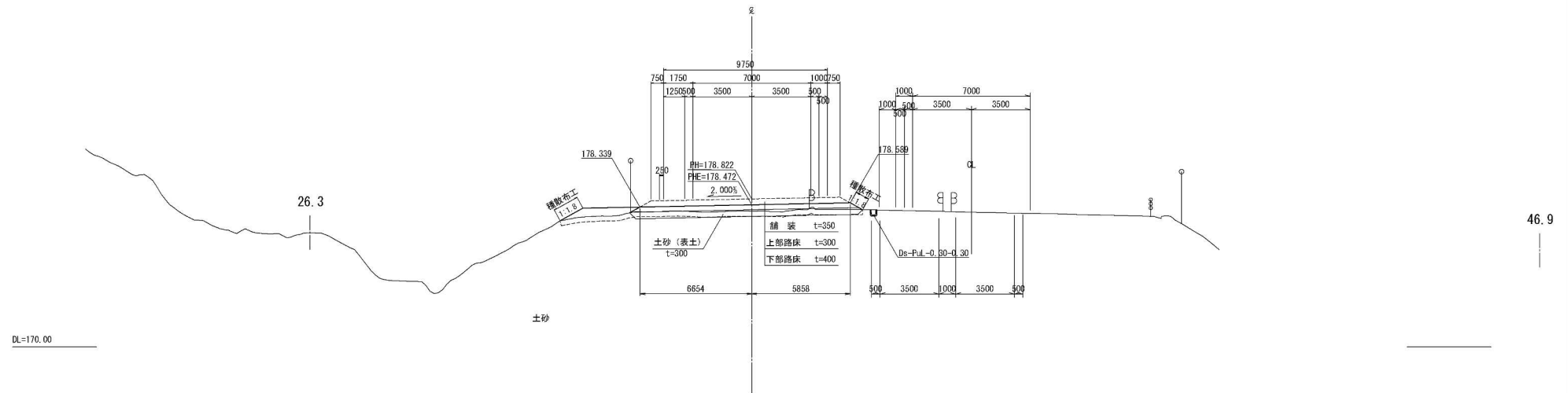
DL=170.00

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	標準横断面図(3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	中央復讐コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 部 務 所		

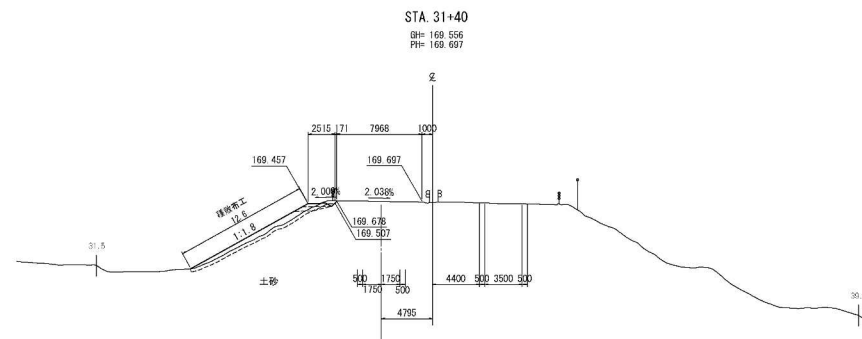
盛土部

分離区間(下り線)

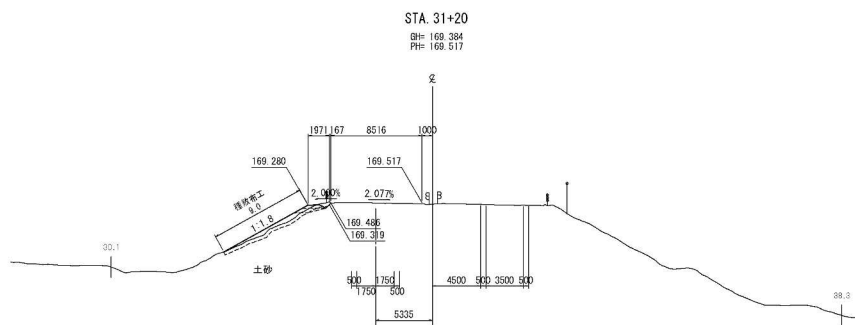
STA. 43+00

GH=178.072
PH=178.822

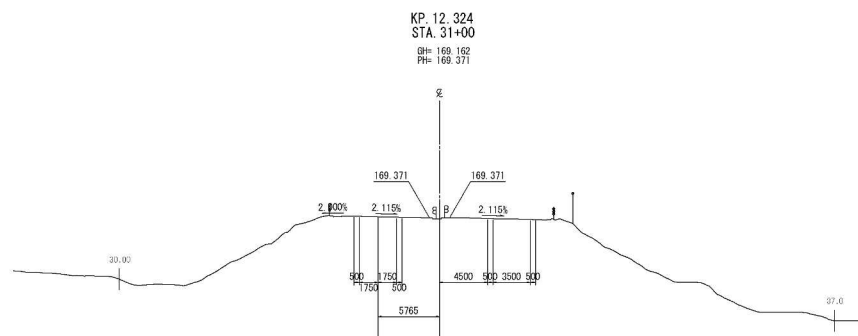
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		



STA. 31+40					
地盤面	109.556 m	土工工高	—	計画高	109.556 m
切土面	面	積	—	盛土面	面
土	0.0 m ²	—	—	土	0.0 m ²
土	—	—	—	土	—
砂	—	—	—	砂	—
塊	—	—	—	塊	—
土留(素土)	4.6 m ²	—	—	土留(素土)	4.6 m ²
計	4.9 m ²	—	—	計	4.9 m ²
のり面					
保樹市上	12.6 m	—	—	保樹市上	12.6 m
土	—	—	—	土	—
砂	—	—	—	砂	—
塊	—	—	—	塊	—
土留(素土)	—	—	—	土留(素土)	—
計	—	—	—	計	—



STA. 31+20					
地盤高	199.384 m	土施工高	—	計面高	197.384 m
切土	面	積	盛土	面	積
土	0.3 m ²	m ²	上層積土	0.0 m ²	m ²
底層	—	m ²	下層積土	0.0 m ²	m ²
護壁	—	m ²	路床	4.5 m ²	m ²
土留(兼土)	3.6 m ²	m ²	—	—	m ²
計	3.6 m ²	m ²	—	—	m ²
のり面工					
概制市工	左	9.0 m ²	概制市工	右	—
	右	—		左	—



秋田自動車道 和賀仙トンネル東工事			
図面の種類	横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事課 第5課		

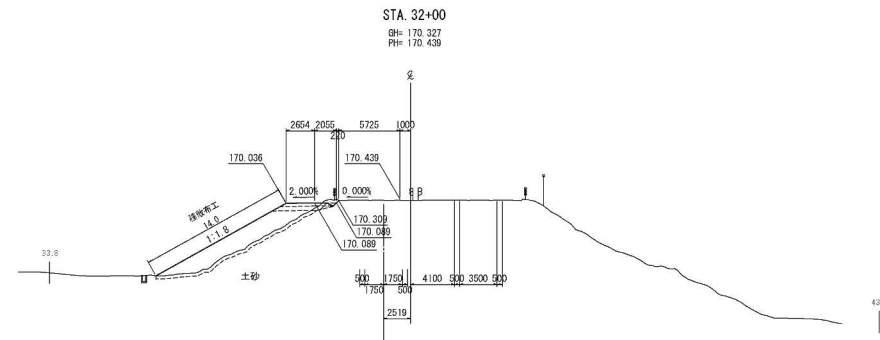
※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

横断図(2)

S=1:500

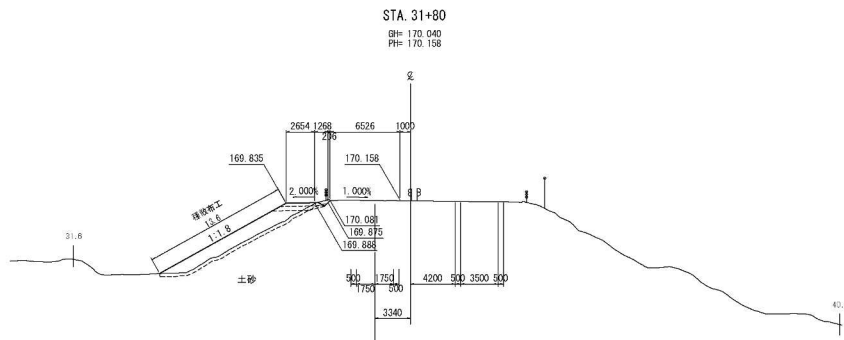
25 / 83

DL=160.00



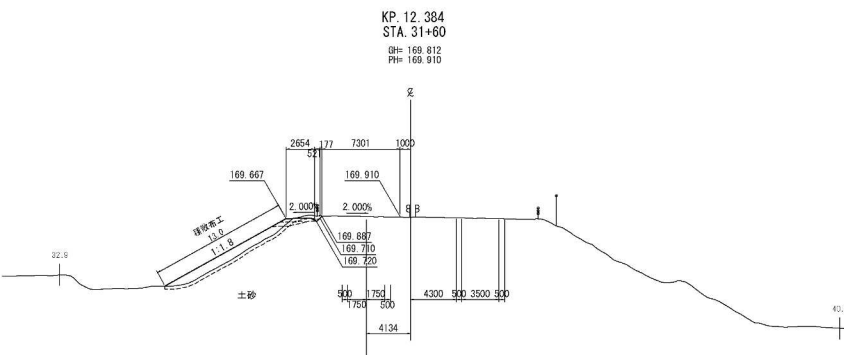
STA. 32+00				
地盤高	170.327 m	土工施工高	—	計画高 170.439 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	
土砂	0.4 m ²	上部路床	1.3 m ²	m ²
底層	— m ²	下部路床	1.3 m ²	m ²
護道	— m ²	路肩	20.8 m ²	m ²
土砂(表土)	5.7 m ²	—	m ²	m ²
計	6.1 m ²	—	m ²	m ²
のり面工				
総動土工	14.0 m	総収付	— m	— m
石	— m	石	— m	— m

DL=160.00



STA. 31+80				
地盤高	170.040 m	土工施工高	—	計画高 170.158 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	
土砂	0.3 m ²	上部路床	1.3 m ²	m ²
底層	— m ²	下部路床	1.3 m ²	m ²
護道	— m ²	路肩	15.8 m ²	m ²
土砂(表土)	5.3 m ²	—	m ²	m ²
計	5.6 m ²	—	m ²	m ²
のり面工				
総動土工	13.0 m	総収付	— m	— m
石	— m	石	— m	— m

DL=160.00



STA. 31+60				
地盤高	169.812 m	土工施工高	—	計画高 169.910 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	
土砂	6.7 m ²	上部路床	0.3 m ²	m ²
底層	— m ²	下部路床	0.3 m ²	m ²
護道	— m ²	路肩	12.9 m ²	m ²
土砂(表土)	4.3 m ²	—	m ²	m ²
計	5.0 m ²	—	m ²	m ²
のり面工				
総動土工	13.0 m	総収付	— m	— m
石	— m	石	— m	— m

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

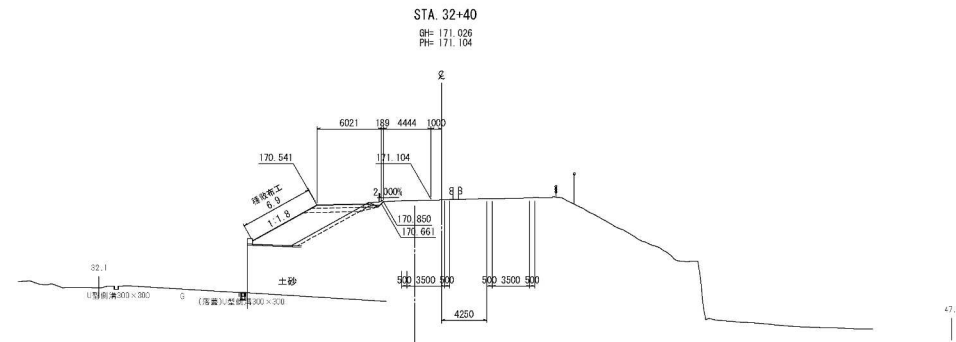
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

横断図(3)

S=1:500

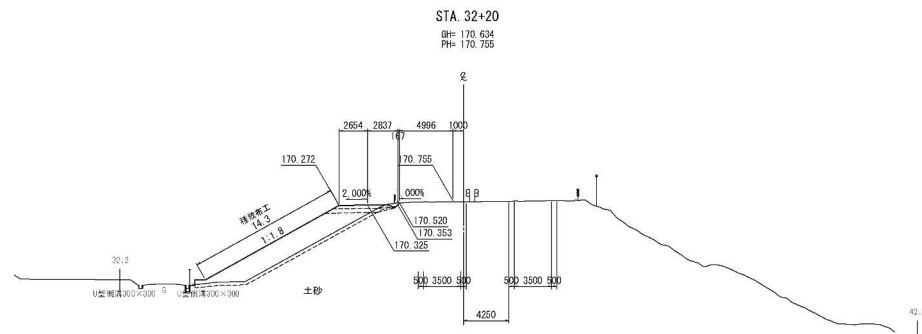
26 / 83

DL=160.00



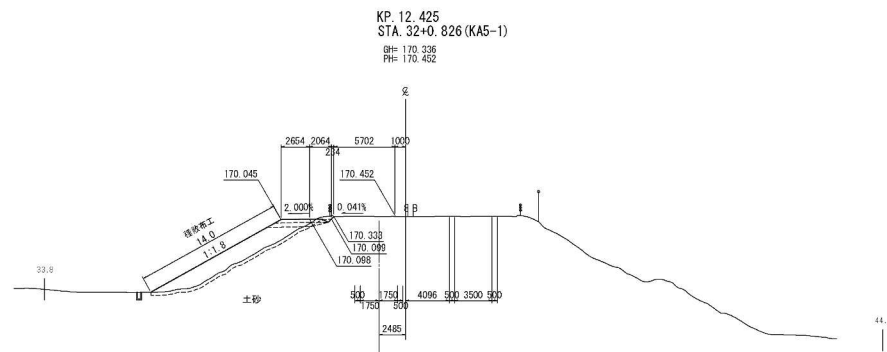
STA. 32+40				
地盤高	171.026 m	土工施工高	—	計画高 171.104 m
切土面積	—	盛土面積	—	—
土砂	0.4 m ²	上部路床	1.7 m ²	m ²
底層	—	下部路床	2.3 m ²	m ²
護岸	—	路肩	15.4 m ²	m ²
土砂(養生)	2.3 m ²	—	m ²	m ²
計	2.7 m ²	—	m ²	m ²
のり面工				
総動市工	6.0 m	総動付工	—	—
石	—	石	—	—

DL=160.00



STA. 32+20				
地盤高	170.634 m	土工施工高	—	計画高 170.755 m
切土面積	—	盛土面積	—	—
土砂	0.2 m ²	上部路床	1.3 m ²	m ²
底層	—	下部路床	2.1 m ²	m ²
護岸	—	路肩	11.1 m ²	m ²
土砂(養生)	6.3 m ²	—	m ²	m ²
計	6.5 m ²	—	m ²	m ²
のり面工				
総動市工	14.3 m	総動付工	—	—
石	—	石	—	—

DL=160.00



STA. 32+0.826 (KA5-1)				
地盤高	170.336 m	土工施工高	—	計画高 170.452 m
切土面積	—	盛土面積	—	—
土砂	0.4 m ²	上部路床	1.3 m ²	m ²
底層	—	下部路床	1.8 m ²	m ²
護岸	—	路肩	11.2 m ²	m ²
土砂(養生)	6.3 m ²	—	m ²	m ²
計	6.7 m ²	—	m ²	m ²
のり面工				
総動市工	14.0 m	総動付工	—	—
石	—	石	—	—

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事		
図面の種類	横断図(3)	
縮尺	1:500	図面番号 /
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所	

横断図(4)

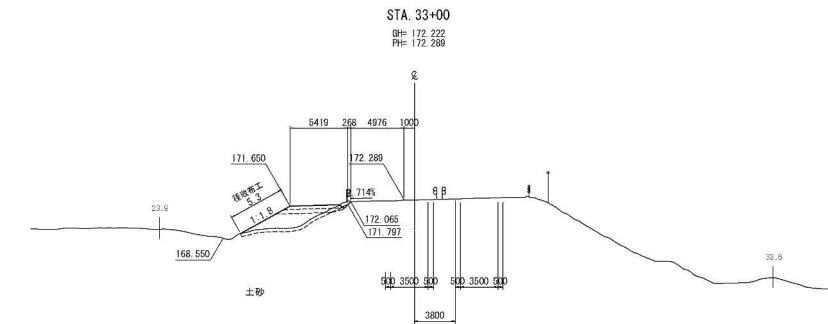
S=1:500

27 / 83

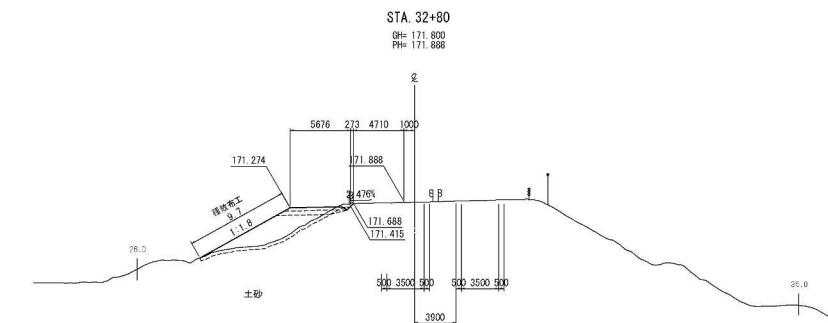
DL=160.00

DL=160.00

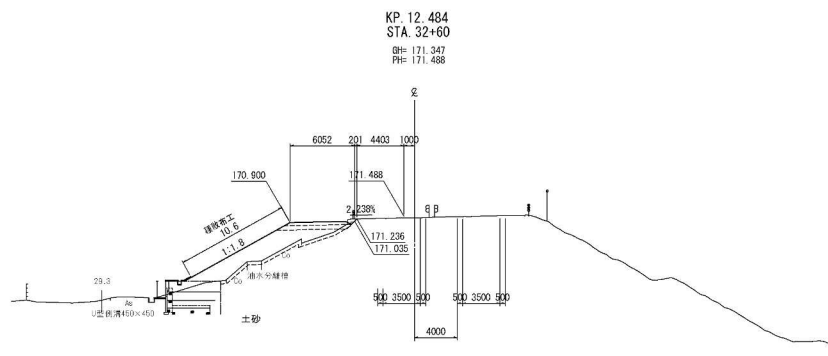
DL=160.00



STA. 33+00					
地盤高	172.222 m	土工施工高	—	計画高	172.289 m
切土面積	—	盛土面積	—	計面積	—
土砂	0.2 m ²	上部路床	1.5 m ²	下部路床	—
底層	—	—	—	—	—
護岸	—	—	—	—	—
土砂(表土)	0.3 m ²	—	—	—	—
計	0.5 m ²	—	—	—	—
のり面工					
左側市工	5.3 m	右側市工	—	計	—
左側	—	右側	—	計	—



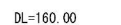
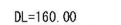
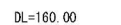
STA. 32+80					
地盤高	171.800 m	土工施工高	—	計画高	171.888 m
切土面積	—	盛土面積	—	計面積	—
土砂	0.4 m ²	上部路床	1.3 m ²	下部路床	—
底層	—	—	—	—	—
護岸	—	—	—	—	—
土砂(表土)	4.0 m ²	—	—	—	—
計	4.4 m ²	—	—	—	—
のり面工					
左側市工	8.7 m	右側市工	—	計	—
左側	—	右側	—	計	—



STA. 32+60					
地盤高	171.347 m	土工施工高	—	計画高	171.488 m
切土面積	—	盛土面積	—	計面積	—
土砂	6.1 m ²	上部路床	1.7 m ²	下部路床	—
底層	—	—	—	—	—
護岸	—	—	—	—	—
土砂(表土)	4.0 m ²	—	—	—	—
計	10.1 m ²	—	—	—	—
のり面工					
左側市工	10.0 m	右側市工	—	計	—
左側	—	右側	—	計	—

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	橋手工事事務所		



※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

横断図(6)

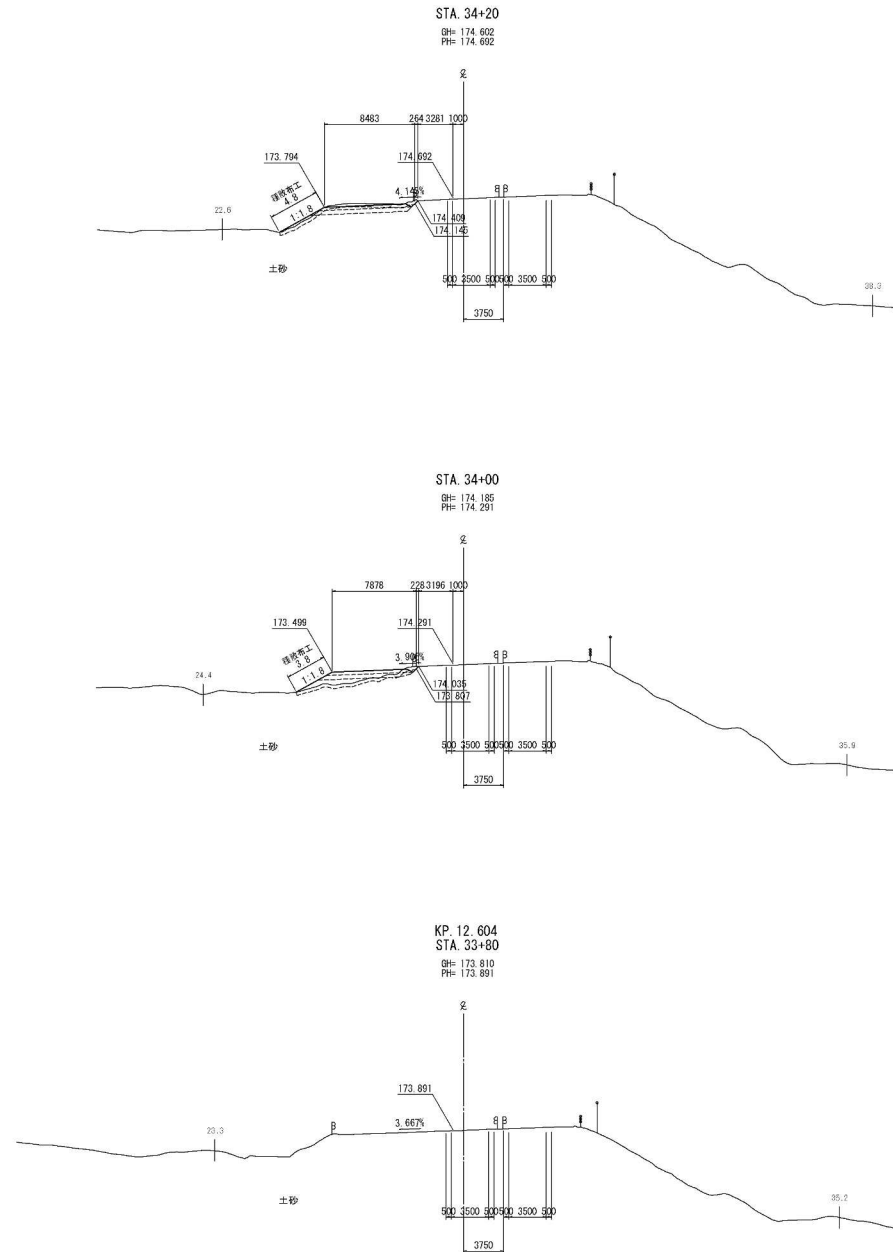
S=1:500

29 / 83

DL=160.00

DL=160.00

DL=160.00



STA. 34+20				
地盤高	174.602 m	土工施工高	—	計画高 174.892 m
切土面積	—	盛土面積	—	—
土砂	4.4 m ²	—	上部路床	2.5 m ²
底層	—	—	下部路床	2.5 m ²
護面	—	—	路肩	1.7 m ²
土砂(表土)	4.1 m ²	—	—	m ²
計	8.5 m ²	—	—	m ²
のり面工				
移動市工	4.8 m	移動付	—	—
石	—	石	—	—

STA. 34+00				
地盤高	174.185 m	土工施工高	—	計画高 174.291 m
切土面積	—	盛土面積	—	—
土砂	0.4 m ²	—	上部路床	2.5 m ²
底層	—	—	下部路床	2.7 m ²
護面	—	—	路肩	4.3 m ²
土砂(表土)	3.5 m ²	—	—	m ²
計	3.9 m ²	—	—	m ²
のり面工				
移動市工	3.8 m	移動付	—	—
石	—	石	—	—

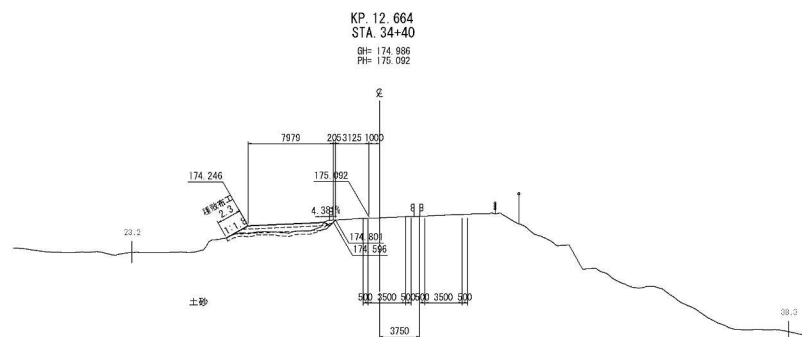
STA. 33+80				
地盤高	173.810 m	土工施工高	—	計画高 173.891 m
切土面積	—	盛土面積	—	—
土砂	—	—	上部路床	—
底層	—	—	下部路床	—
護面	—	—	路肩	—
土砂(表土)	—	—	—	m ²
計	—	—	—	m ²
のり面工				
移動市工	—	移動付	—	—
石	—	石	—	—

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		



STA. 34+50. 826 (KE5-1)					
地盤高	174.980 m	土工施工高	-	計画高	175.000 m
切土面		盛土面			
土質		概		概	
A級腐	-	m2	上級腐	3.0	m2
B級腐	-	m2	下級腐	3.0	m2
C級腐	-	m2	路床	3.0	m2
主母(黄土)	3.0	m2	-	-	m2
計	3.0	m2	-	-	m2
のり面工					
機耕市工	土	2.0	機耕付A	土	-
	m2			m2	-



STA. 34+40							
地盤名	174.980 m	土工施工高	— m	計画高	175 m		
切土	土	面積	— m ²	盛土	面積	— m ²	—
土砂	6.7 m ²	— m ²	—	土砂	7.3 m ²	— m ²	—
土	— m ²	— m ²	—	土	3.4 m ²	— m ²	—
積戻	— m ²	— m ²	—	積戻	2.6 m ²	— m ²	—
土砂(積戻)	8.2 m ²	— m ²	—	土砂(積戻)	— m ²	— m ²	—
計	3.4 m ²	— m ²	—	計	— m ²	— m ²	—
のり面工							
機耕市工	2.3 m ²	機耕市工	— m ²	機耕市工	— m ²	機耕市工	— m ²
市工	— m ²	市工	— m ²	市工	— m ²	市工	— m ²

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタツツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事課 篠野		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

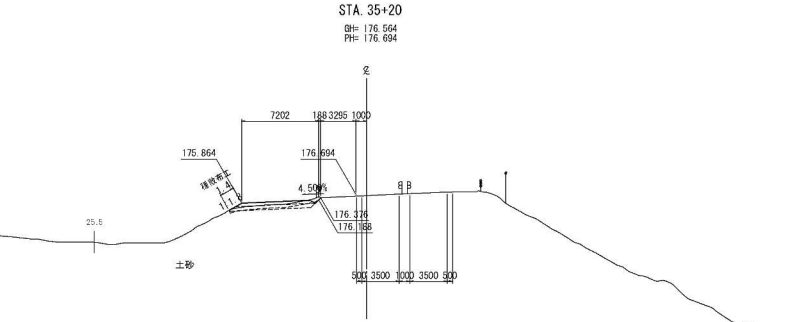
横断図(8)

S=1:500

DL=160.00

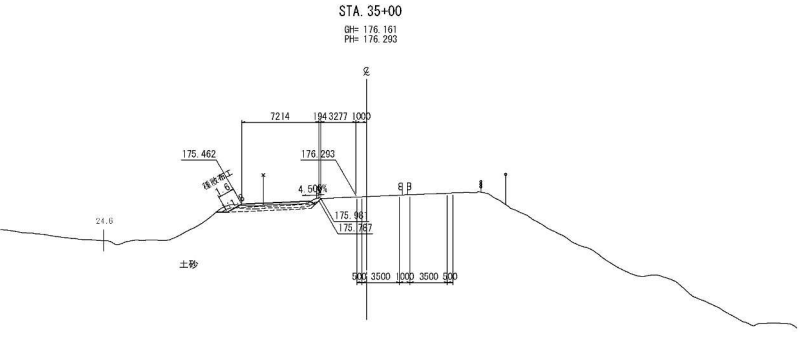
DL=160.00

DL=160.00



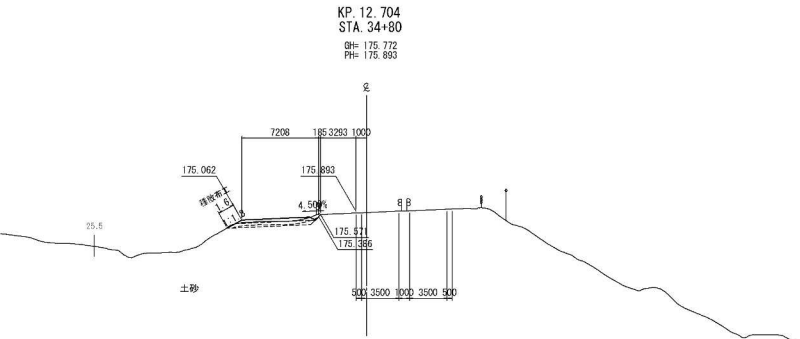
STA. 35+20				
地盤高	176.694	土工施工高	-	計画高 176.694
切土面積		盛土面積		
土砂	1.2 m ²	-	上部路床	2.1 m ²
底層	-	-	下部路床	2.1 m ²
護面	-	-	路肩	0.1 m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	-	-	-
計	3.2 m ²	-	-	-
のり面工				
総動土工	1.4 m	総収付	-	-
石	-	石	-	-

91.4



STA. 35+00				
地盤高	176.161	土工施工高	-	計画高 176.283
切土面積		盛土面積		
土砂	2.0 m ²	-	上部路床	2.1 m ²
底層	-	-	下部路床	2.1 m ²
護面	-	-	路肩	-
土砂(表土)	2.0 m ²	-	-	-
計	4.0 m ²	-	-	-
のり面工				
総動土工	1.0 m	総収付	-	-
石	-	石	-	-

42.9



STA. 34+80				
地盤高	175.772	土工施工高	-	計画高 175.893
切土面積		盛土面積		
土砂	1.8 m ²	-	上部路床	2.1 m ²
底層	-	-	下部路床	2.1 m ²
護面	-	-	路肩	-
土砂(表土)	2.0 m ²	-	-	-
計	3.8 m ²	-	-	-
のり面工				
総動土工	1.0 m	総収付	-	-
石	-	石	-	-

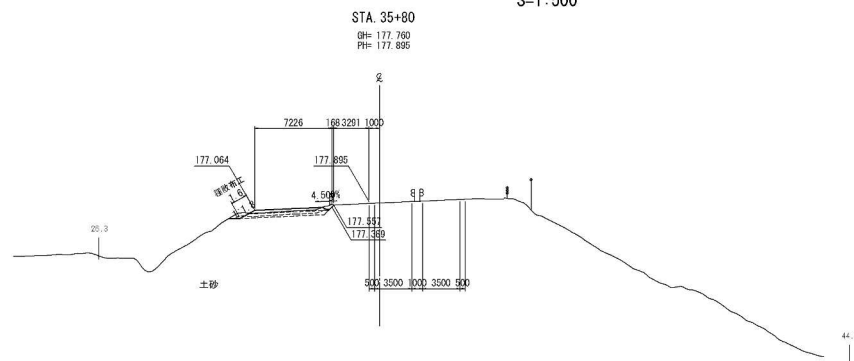
42.8

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事課 橋手		

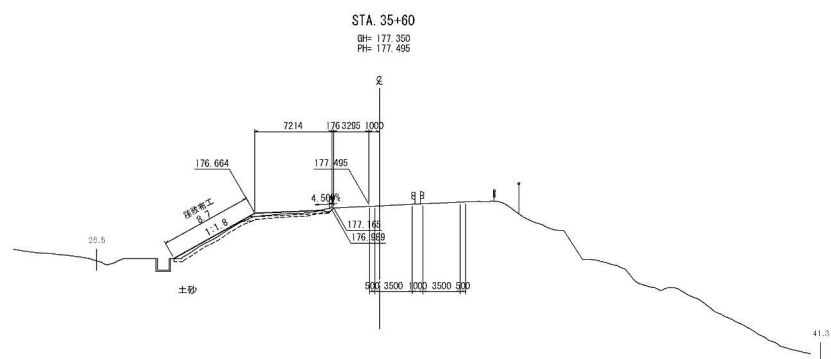
横断図(9)

S=1 : 500



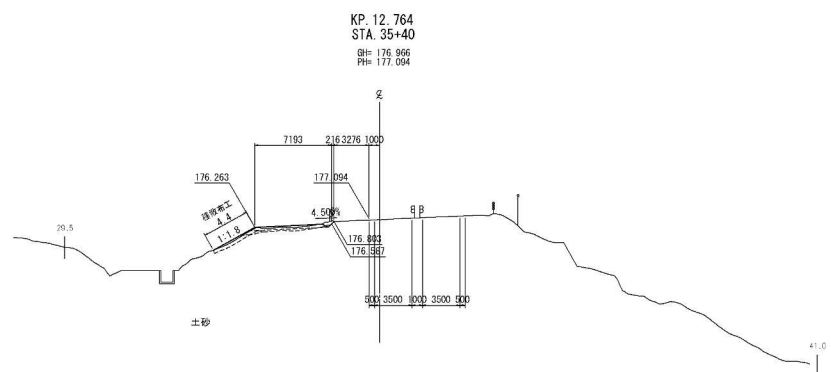
STA. 35+80					
地盤高	177.760 m	土工施工高	—	計画高	177.760 m
切土面		築土面		築土面	
土質	1/7 n2	n2	上部砂層	2.1 n2	—
土質	n2	n2	下部砂層	3.1 n2	—
構築	n2	n2	品評	n2	—
土留(巻土)	3.9 n2	n2	—	—	—
計	4.6 n2	n2	—	n2	—
のり面工					
保樹市上	左	1.6 m	保樹市上	右	—
石	—	—	—	—	—

DL=160.00



STA. 35+60						
地盤高	177.350 m	土工施工高	—	計画高	177.350 m	
切土	面	積	盛土	面	積	
土質	0.1 m ²	— m ³	上級砂質土	2.1 m ²	1.5 m ³	
土質	— m ²	— m ³	下級砂質土	2.9 m ²	— m ³	
土砂(養土)	4.7 m ²	— m ³	砂	— m ²	— m ³	
合計	4.8 m ²	— m ³	—	— m ²	— m ³	
のり面工						
機耕市工	左	2.7 m ²	機耕市工	右	— m ²	
	左	— m ²		右	— m ²	

DL=160.00



STA. 35+40					
地盤高	170.900 0	土工施工高	—	計画高	171.000 0
切土面		積		盛土面	
土砂	0.2 ㎡	—	—	土砂保土	2.1 ㎡
砂	—	—	—	砂保土	1.2 ㎡
砂	—	—	—	砂保土	1.4 ㎡
土砂(黄土)	2.6 ㎡	—	—	—	—
計	3.7 ㎡	—	—	—	—
のり面工					
機動市工	4.4 ㎡	機動市工	—	—	—
石	—	石	—	—	—

DL=160.00

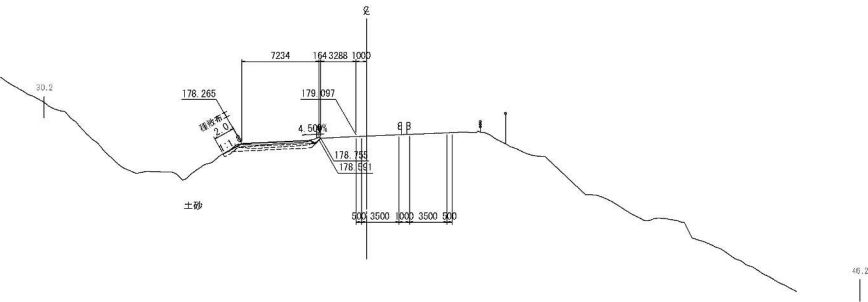
秋田自動車道 和賀仙トンネル東工事			
図面の種類	横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事課 第5課		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

横断図(10)

S=1:500

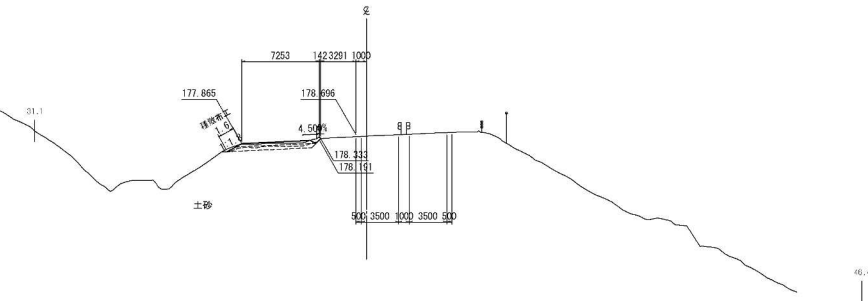
STA. 36+40
Gt= 178.965
Pt= 178.097



STA. 36+40				
地盤高	178.096 m	土工施工高	-	計画高 178.097 m
切土面積	-	盛土面積	-	-
土砂	1.9 m ²	上部路床	2.1 m ²	m ²
底層	-	下部路床	2.1 m ²	m ²
護面	-	路床	0.2 m ²	m ²
土砂(表土)	2.8 m ²	-	m ²	m ²
計	4.7 m ²	-	m ²	m ²
のり面工				
総動土工	2.0 m	総取付	-	m
石	-	石	-	m

DL=160.00

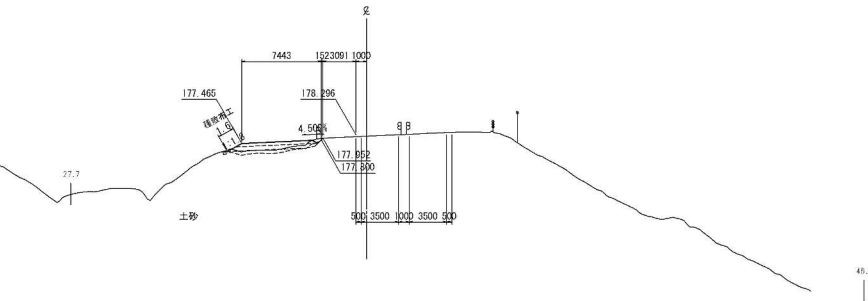
STA. 36+20
Gt= 178.556
Pt= 178.696



STA. 36+20				
地盤高	178.556 m	土工施工高	-	計画高 178.596 m
切土面積	-	盛土面積	-	-
土砂	2.1 m ²	上部路床	2.1 m ²	m ²
底層	-	下部路床	2.1 m ²	m ²
護面	-	路床	-	m ²
土砂(表土)	2.7 m ²	-	m ²	m ²
計	4.8 m ²	-	m ²	m ²
のり面工				
総動土工	1.0 m	総取付	-	m
石	-	石	-	m

DL=160.00

KP. 12.824
STA. 36+00
Gt= 178.148
Pt= 178.296



STA. 36+00				
地盤高	178.148 m	土工施工高	-	計画高 178.296 m
切土面積	-	盛土面積	-	-
土砂	6.2 m ²	上部路床	2.1 m ²	m ²
底層	-	下部路床	2.1 m ²	m ²
護面	-	路床	1.8 m ²	m ²
土砂(表土)	2.8 m ²	-	m ²	m ²
計	9.0 m ²	-	m ²	m ²
のり面工				
総動土工	1.0 m	総取付	-	m
石	-	石	-	m

DL=160.00

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

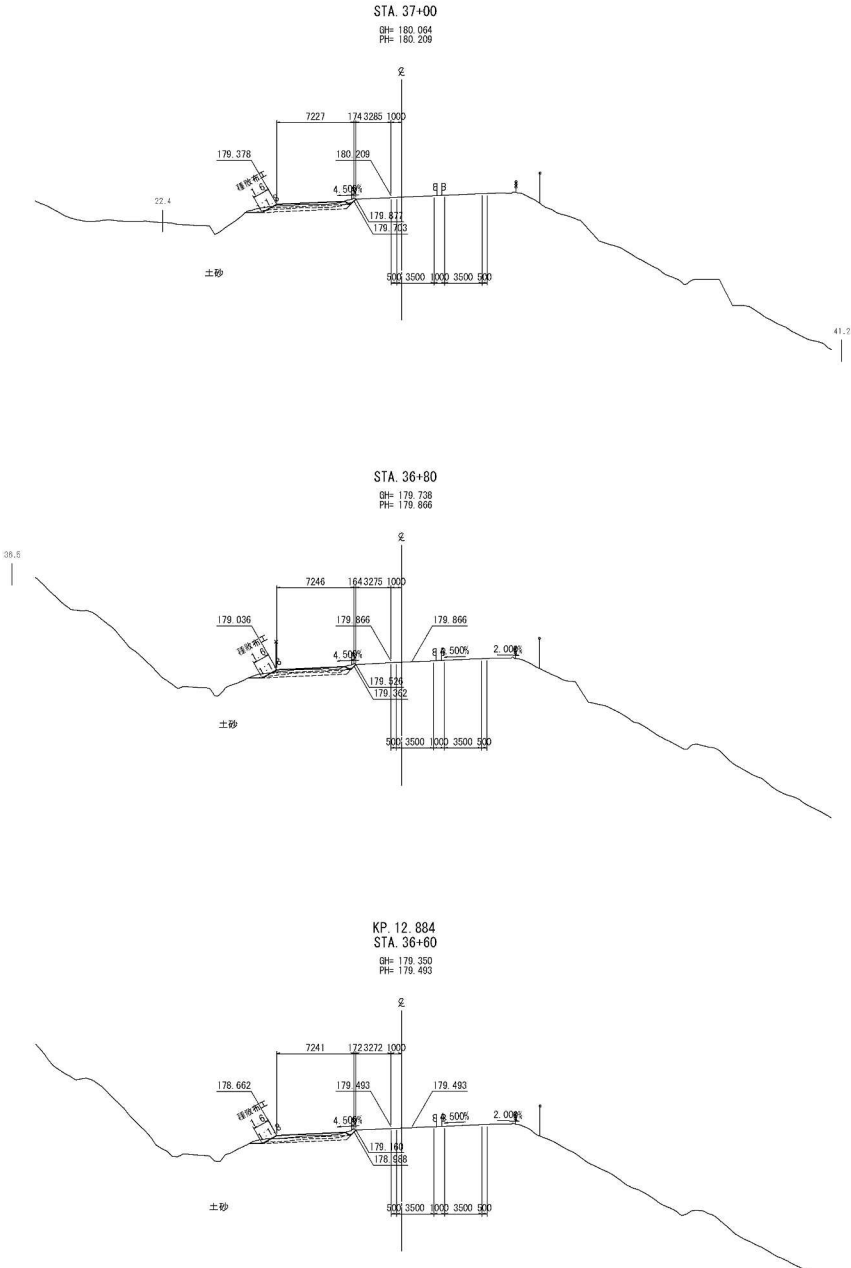
横断図(11)

S=1:500

DL=170.00

DL=170.00

DL=170.00



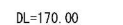
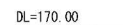
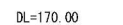
STA. 37+00					
地盤高	180.064 m	土工施工高	-	計画高	180.209 m
切土面積	-	盛土面積	-	盛土面積	-
土砂	2.1 m ²	上部路床	2.1 m ²	下部路床	2.1 m ²
底層	-	底層	-	底層	-
土砂(表土)	0.0 m ²	底層	-	底層	-
計	2.1 m ²	底層	-	底層	-
のり面工					
総動土工	1.0 m	総動付	-	総動付	-
石	-	石	-	石	-

STA. 36+80					
地盤高	179.738 m	土工施工高	-	計画高	179.866 m
切土面積	-	盛土面積	-	盛土面積	-
土砂	2.1 m ²	上部路床	2.1 m ²	下部路床	2.1 m ²
底層	-	底層	-	底層	-
土砂(表土)	0.0 m ²	底層	-	底層	-
計	2.1 m ²	底層	-	底層	-
のり面工					
総動土工	1.0 m	総動付	-	総動付	-
石	-	石	-	石	-

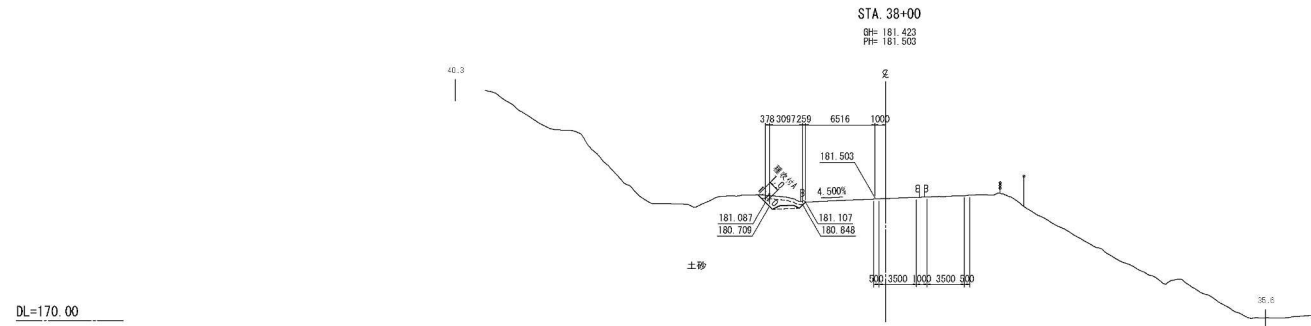
STA. 36+60					
地盤高	178.350 m	土工施工高	-	計画高	178.493 m
切土面積	-	盛土面積	-	盛土面積	-
土砂	1.6 m ²	上部路床	2.1 m ²	下部路床	2.1 m ²
底層	-	底層	-	底層	-
土砂(表土)	0.0 m ²	底層	-	底層	-
計	1.6 m ²	底層	-	底層	-
のり面工					
総動土工	1.0 m	総動付	-	総動付	-
石	-	石	-	石	-

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	橋手工事事務所		

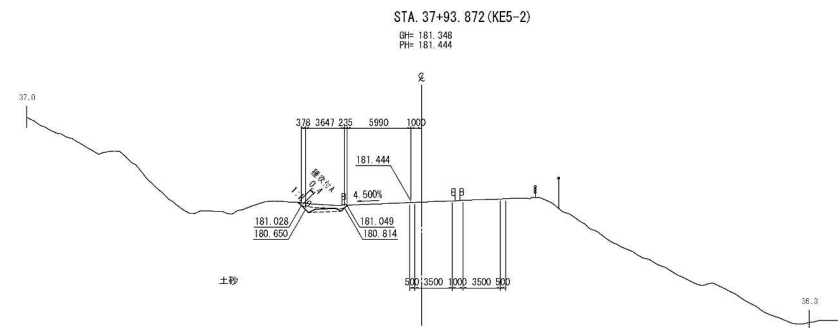


秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(12)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事課 第5課		



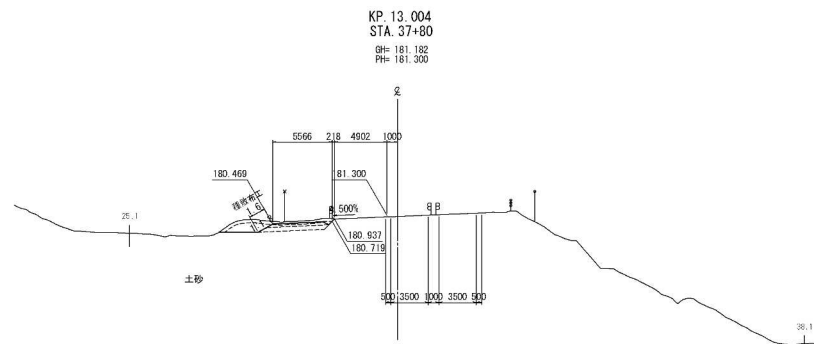
STA. 38+00										
地盤高		181.423		土工施工品		一		計測高		181.503
切土面積						留土面積				
土砂	2.4	m ²	=	m ²	上段保岸	0.9	m ²	=	m ²	
杭	7	m ²	=	m ²	下段保岸	2	m ²	=	m ²	
護岸	1	m ²	=	m ²	造岸	1	m ²	=	m ²	
土砂(上段)	1.9	m ²	=	m ²				=	m ²	
計	3.4	m ²	=	m ²				=	m ²	
のり面土										
保岸市上		左	一	m	保岸市上	右	1.0	m	左	0
		右	一	m			右	一	右	0

DL=170.00



STA. 37+93. 872 (KE5-2)							
地盤高		土施工高		設計面高		181.644	
切土面積				盛土面積			
土	1.32	-	-	土	0.72	-	-
砂	-	-	-	下砂層	-	-	-
埋	-	-	-	詰	-	-	-
土 (養生)	1.02	-	-	土	-	-	-
計	2.32	-	-	計	-	-	-
のり面							
粗粒土	1.0	-	-	0.4	-	-	-
石	-	-	-	石	-	-	-
粗粒土	1.0	-	-	石	-	-	-

DL=170.00



STA. 37+80							
地盤高		181.162		土施工面高		設計面高 181.300	
切土面積				盛土面積			
土砂	6.4	m ²	-	下路基	1.5	m ²	-
灰岩	-	m ²	-	上路基	2.4	m ²	-
埋戻	-	m ²	-	路床	-	m ²	-
土砂(覆土)	8.9	m ²	-		-	m ²	-
計	9.0	m ²	-		-	m ²	-
のり面工							
機砕砕土	左	1.8	m	機砕砕土	右	-	m
	左	-	m		右	-	m

DL=170.00

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機手工事部 盛岡所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

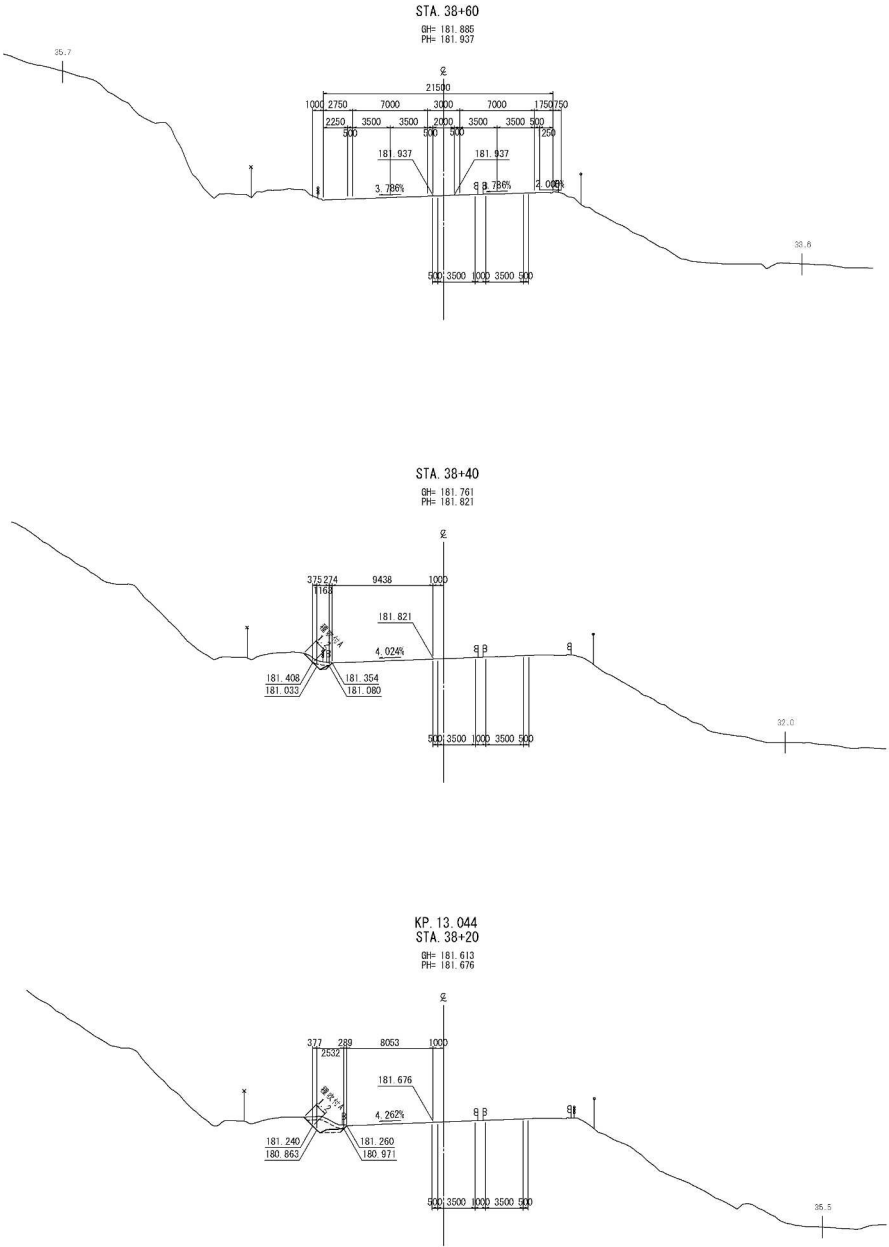
横断図(14)

S=1:500

DL=170.00

DL=170.00

DL=170.00



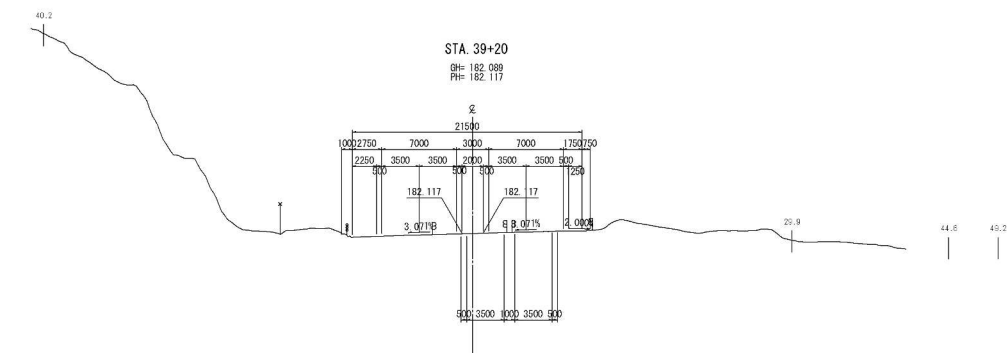
STA. 38+40					
地盤高	181.791 m	土工施工高	-	計画高	181.821 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m ²	-	上部砂層	0.1 m ²	-
砂層	-	-	下部砂層	-	-
硬質土	-	-	砂層	-	-
土砂(黄土)	0.3 m ²	-	-	-	-
計	1.2 m ²	-	-	-	-
のり面工					
粗砂市工	左	一箇	粗砂市工	右	一箇
G	左	一箇	G	右	一箇

STA. 38+20					
地盤高	181.012	土工施工高	—	計画高	181.676
切土面積		盛土面積			
土砂	2.4 m ²	— m ²	上部砂層	0.5 m ²	m ²
砂層	— m ²	— m ²	下部砂層	— m ²	m ²
砂層	— m ²	— m ²	砂層	— m ²	m ²
土砂(黄土)	1.2 m ²	— m ²	— m ²	— m ²	m ²
計	3.6 m ²	— m ²	— m ²	— m ²	m ²
のり面工					
粗砂市工	— m	粗砂市工	— m	粗砂市工	m
G	— m	砂	— m	砂	m

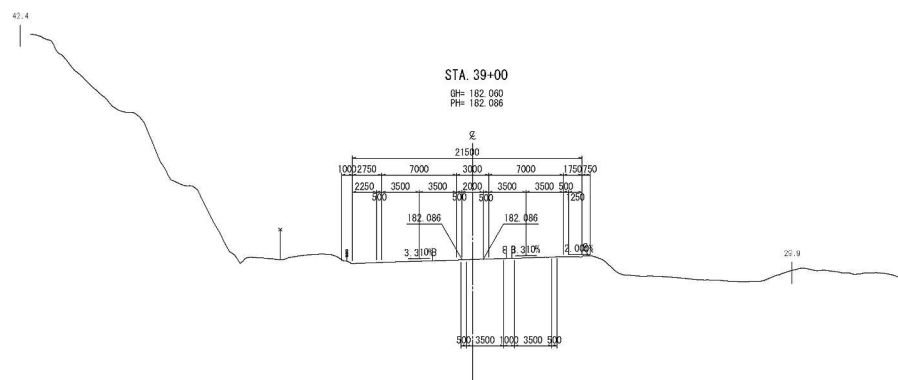
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(14)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

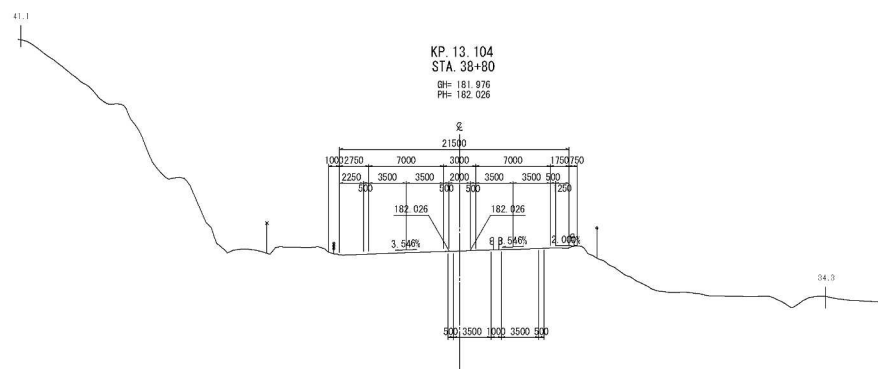
DL=170.00



DL=170.00



DL=170.00

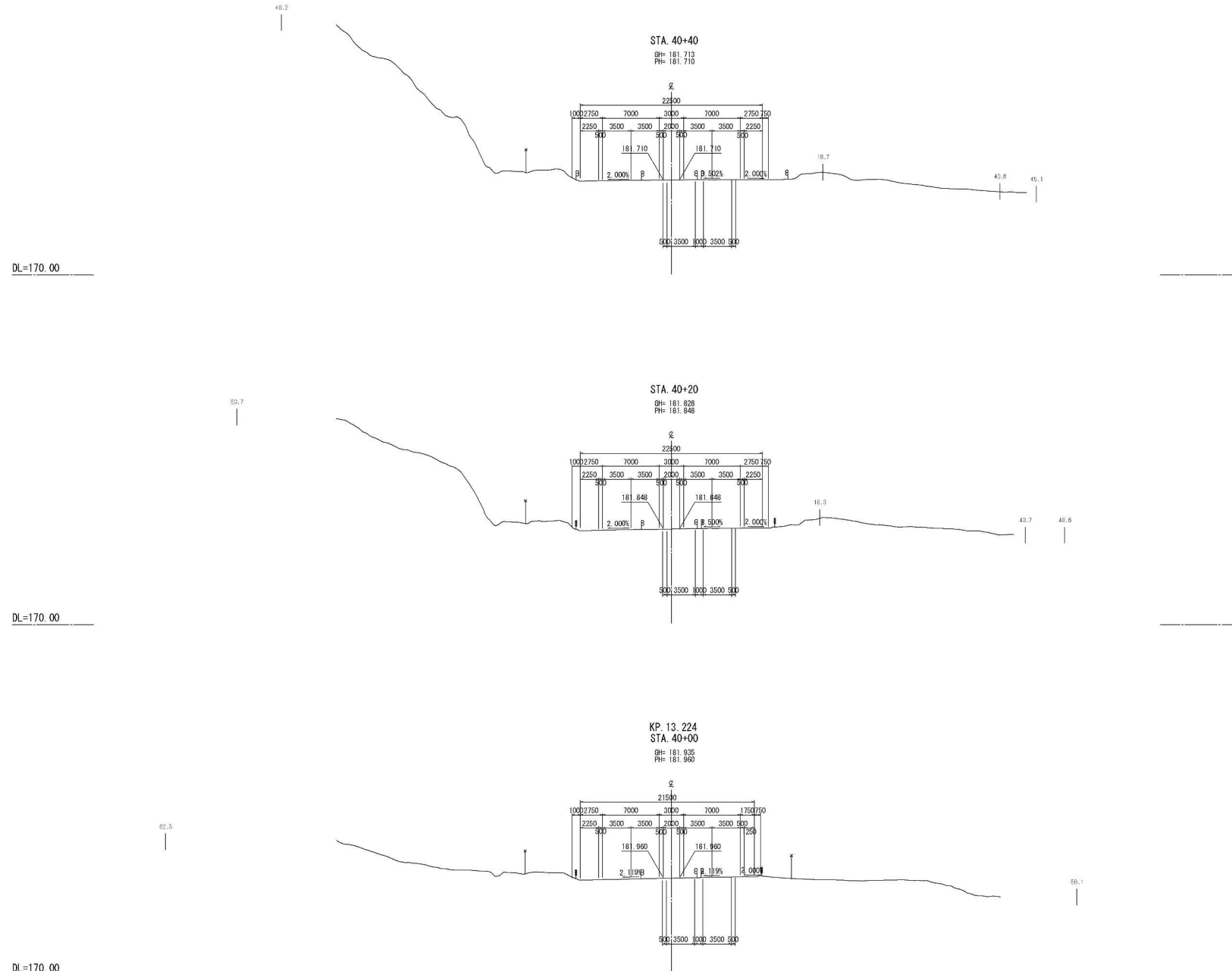


秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(15)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事課 第5課		

横断図(17)

40 / 83

S=1:500



※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図(17)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

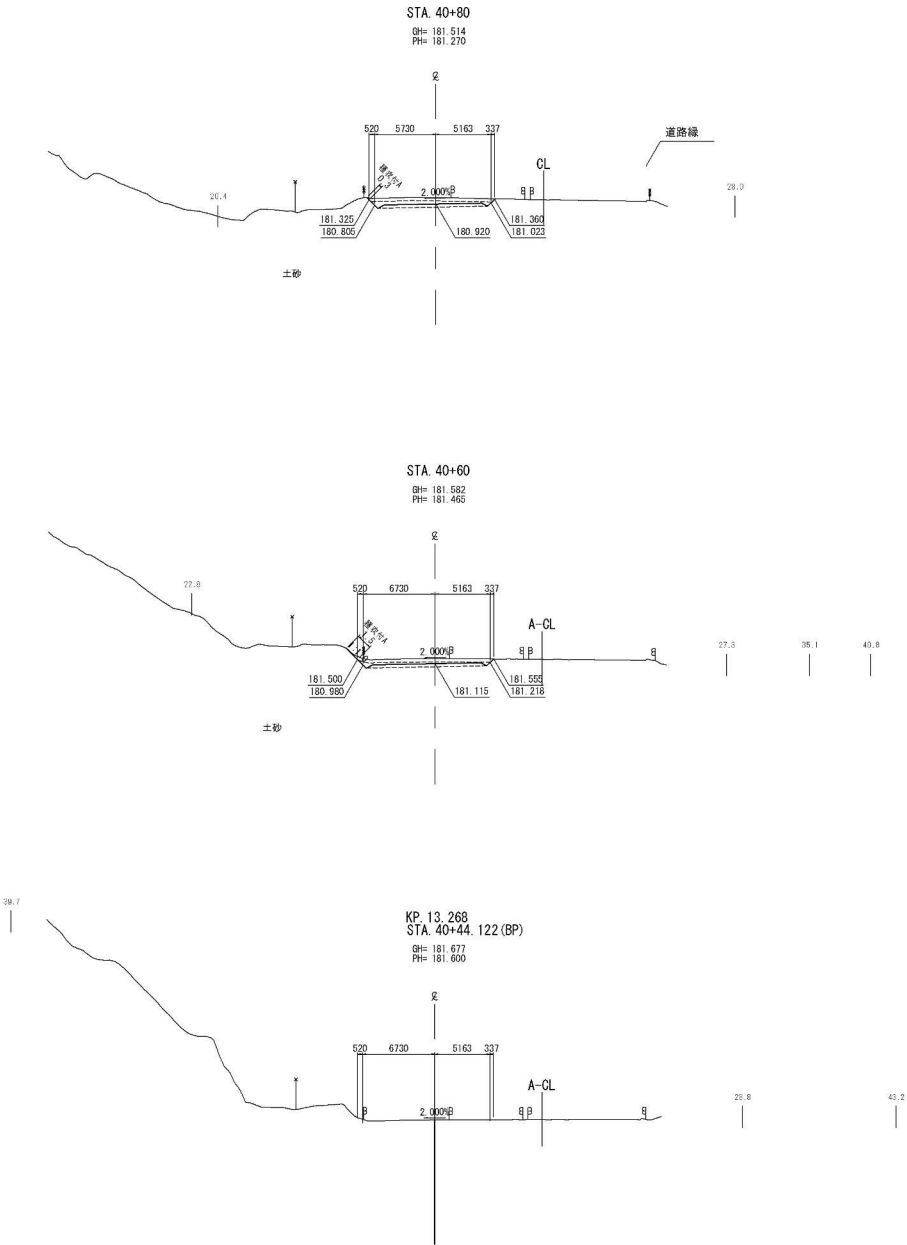
横断図(1)
(分離区間)

S=1:500

DL=170.00

DL=170.00

DL=170.00



STA. 40+80					
地盤高	181.514 m	土工地上高	180.920 m	計画高	181.270 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²
土砂	0.2 m ²	上部砂床	0.9 m ²	計	— m ²
新築	— m ²	下部砂床	— m ²	計	— m ²
舗装	— m ²	路床	— m ²	計	— m ²
土砂(表土)	0.5 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
計	0.7 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
のり面					
埋設工事	— m	種別付	— m	計	— m
計	— m	種別付	— m	計	— m

STA. 40+60					
地盤高	181.582 m	土工地上高	181.115 m	計画高	181.465 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²
土砂	0.3 m ²	上部砂床	0.2 m ²	計	— m ²
新築	— m ²	下部砂床	— m ²	計	— m ²
舗装	— m ²	路床	— m ²	計	— m ²
土砂(表土)	0.3 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
計	0.6 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
のり面					
埋設工事	— m	種別付	— m	計	— m
計	— m	種別付	— m	計	— m

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
断面の種類	横断図(1)		
幅尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

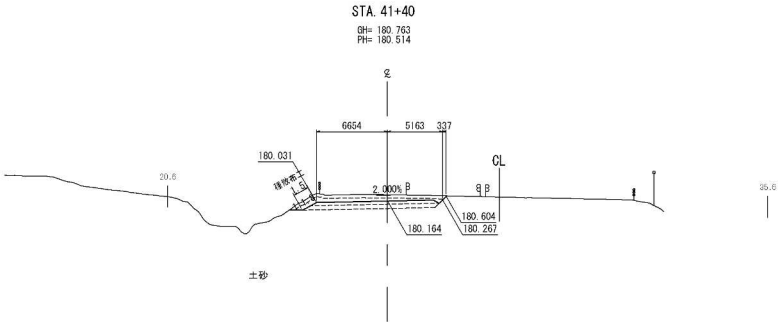
横断図(2)
(分離区間)

S=1:500

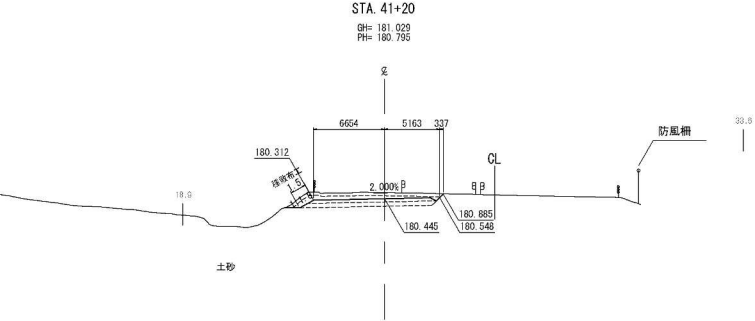
DL=170.00

DL=170.00

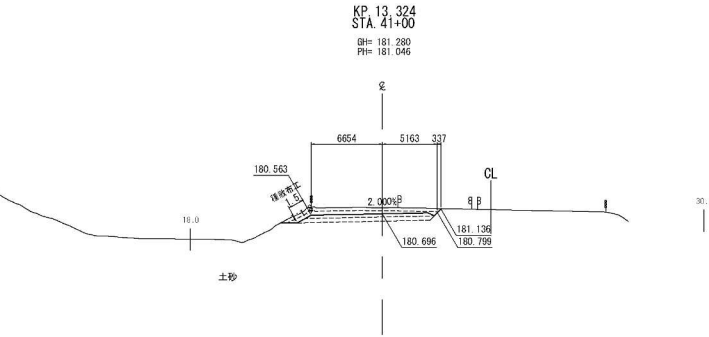
DL=170.00



STA. 41+40					
地盤高	180.763 m	土工地上高	180.164 m	計画高	180.514 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²		
土砂	12.0 m ²	上部路床	0.5 m ²	m ²	
軟弱	— m ²	下部路床	4.5 m ²	m ²	
擁壁	— m ²	路床	— m ²	m ²	
土砂(表土)	4.4 m ²	— m ²	— m ²	m ²	
計	17.2 m ²	— m ²	— m ²	m ²	
のり面					
埋込市工	1.5 m	埋込市工	— m	埋込市工	— m
埋込市工	— m	埋込市工	— m	埋込市工	— m



STA. 41+20					
地盤高	181.029 m	土工地上高	180.445 m	計画高	180.795 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²		
土砂	12.0 m ²	上部路床	0.5 m ²	m ²	
軟弱	— m ²	下部路床	4.5 m ²	m ²	
擁壁	— m ²	路床	— m ²	m ²	
土砂(表土)	4.4 m ²	— m ²	— m ²	m ²	
計	17.0 m ²	— m ²	— m ²	m ²	
のり面					
埋込市工	1.5 m	埋込市工	— m	埋込市工	— m
埋込市工	— m	埋込市工	— m	埋込市工	— m



STA. 41+00					
地盤高	181.280 m	土工地上高	180.696 m	計画高	181.046 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²		
土砂	12.0 m ²	上部路床	0.5 m ²	m ²	
軟弱	— m ²	下部路床	4.5 m ²	m ²	
擁壁	— m ²	路床	— m ²	m ²	
土砂(表土)	4.5 m ²	— m ²	— m ²	m ²	
計	17.1 m ²	— m ²	— m ²	m ²	
のり面					
埋込市工	1.5 m	埋込市工	— m	埋込市工	— m
埋込市工	— m	埋込市工	— m	埋込市工	— m

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
断面の種類	横断図(2)		
幅尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央環境コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事業所		

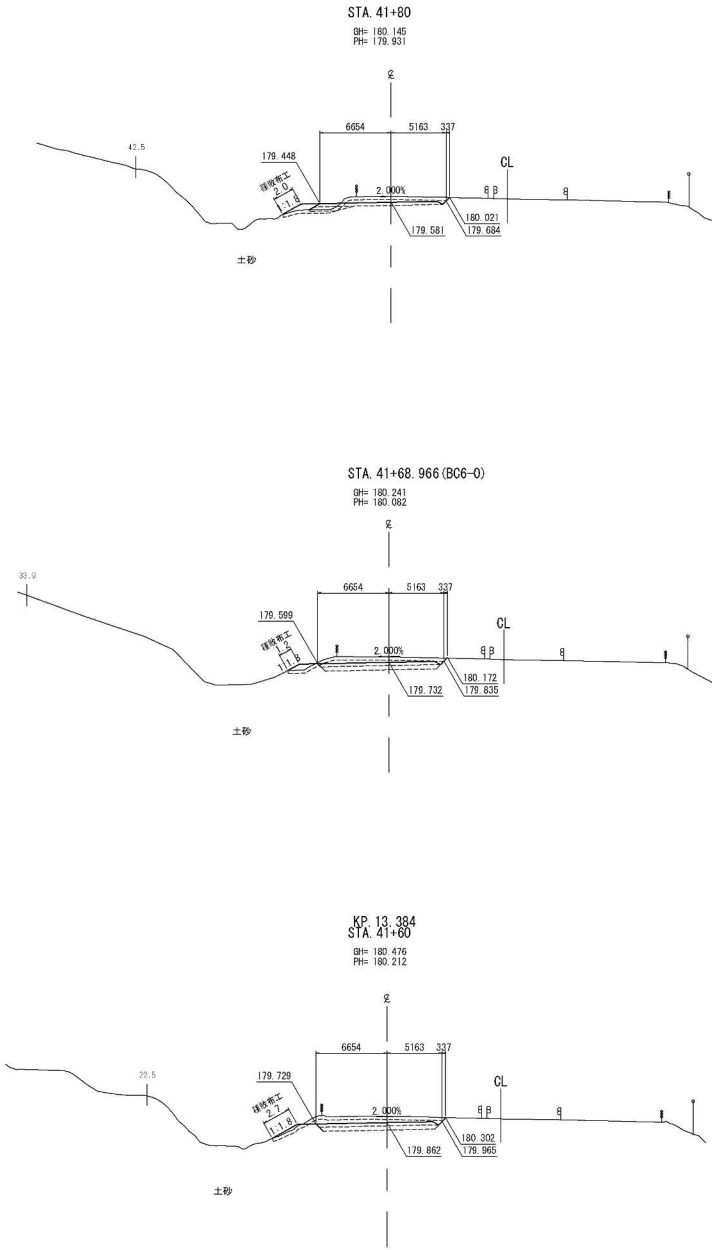
横断図(3)
(分離区間)

S=1:500

DL=170.00

DL=170.00

DL=170.00



STA. 41+80					
地盤高	180.145 m	土工地上高	179.981 m	計画高	179.981 m
切土面積			盛土面積		
土砂	5.0 m ²	— m ²	上部路床	0.5 m ²	m ²
敷層	— m ²	— m ²	下部路床	7.9 m ²	m ²
舗装	— m ²	— m ²	路床	2.3 m ²	m ²
土砂(養生)	4.3 m ²	— m ²		m ²	m ²
計	9.3 m ²	— m ²		m ²	m ²
のり面					
種動市工	分	2.0 m	種動市工	分	— m
計	分	— m	計	分	— m

STA. 41+68.966 (BC6-0)					
地盤高	180.241 m	土工地上高	179.732 m	計画高	180.382 m
切土面積			盛土面積		
土砂	9.8 m ²	— m ²	上部路床	3.3 m ²	m ²
敷層	— m ²	— m ²	下部路床	4.3 m ²	m ²
舗装	— m ²	— m ²	路床	1.7 m ²	m ²
土砂(養生)	4.3 m ²	— m ²		m ²	m ²
計	14.3 m ²	— m ²		m ²	m ²
のり面					
種動市工	分	1.2 m	種動市工	分	— m
計	分	— m	計	分	— m

STA. 41+60					
地盤高	180.476 m	土工地上高	179.882 m	計画高	180.212 m
切土面積			盛土面積		
土砂	11.3 m ²	— m ²	上部路床	3.3 m ²	m ²
敷層	— m ²	— m ²	下部路床	4.3 m ²	m ²
舗装	— m ²	— m ²	路床	1.5 m ²	m ²
土砂(養生)	5.0 m ²	— m ²		m ²	m ²
計	16.3 m ²	— m ²		m ²	m ²
のり面					
種動市工	分	2.7 m	種動市工	分	— m
計	分	— m	計	分	— m

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
図面の種類	横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央環境コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

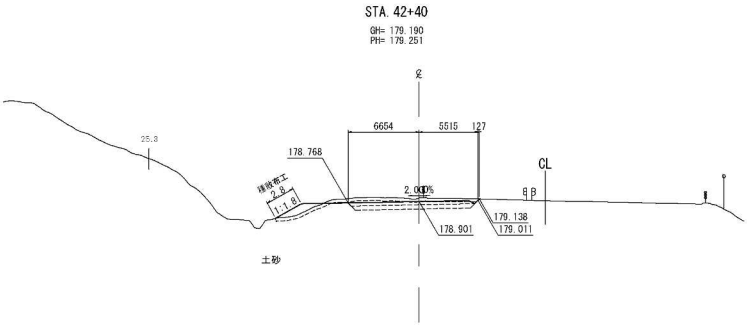
横断図(4)
(分離区間)

S=1:500

DL=170.00

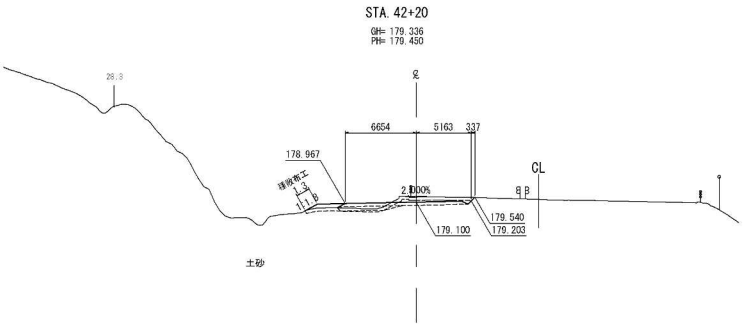
DL=170.00

DL=170.00



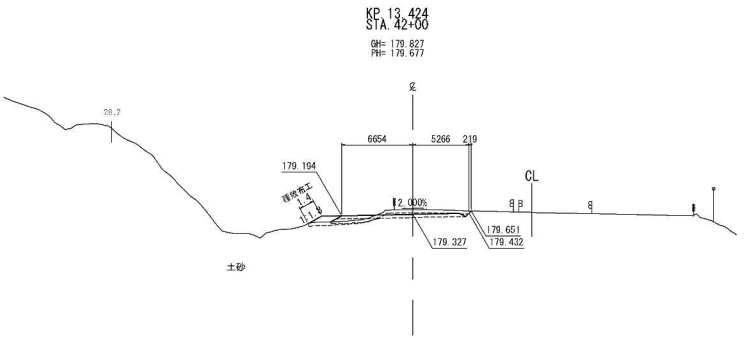
STA. 42+40					
地盤高	178.190 m	土工地上高	179.601 m	計画高	179.251 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²
土砂	0.4 m ²	上部路床	0.4 m ²	計	— m ²
敷設	— m ²	下部路床	2.5 m ²	計	— m ²
舗装	— m ²	路床	2.5 m ²	計	— m ²
土砂(表土)	0.3 m ²	—	—	計	— m ²
計	14.2 m ²	—	—	計	— m ²
のり面					
埋設市工	分	2.0 m	種別付	分	—
計	—	—	計	—	—

49.3



STA. 42+20					
地盤高	179.336 m	土工地上高	179.100 m	計画高	179.450 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²
土砂	0.2 m ²	上部路床	0.5 m ²	計	— m ²
敷設	— m ²	下部路床	2.0 m ²	計	— m ²
舗装	— m ²	路床	2.0 m ²	計	— m ²
土砂(表土)	4.3 m ²	—	—	計	— m ²
計	0.0 m ²	—	—	計	— m ²
のり面					
埋設市工	分	1.3 m	種別付	分	—
計	—	—	計	—	—

47.5



STA. 42+00					
地盤高	179.827 m	土工地上高	179.327 m	計画高	179.677 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²
土砂	0.1 m ²	上部路床	0.5 m ²	計	— m ²
敷設	— m ²	下部路床	1.4 m ²	計	— m ²
舗装	— m ²	路床	2.0 m ²	計	— m ²
土砂(表土)	4.3 m ²	—	—	計	— m ²
計	7.7 m ²	—	—	計	— m ²
のり面					
埋設市工	分	1.4 m	種別付	分	—
計	—	—	計	—	—

45.3

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
図面の種類	横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央環境コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	橋手工事事務所		

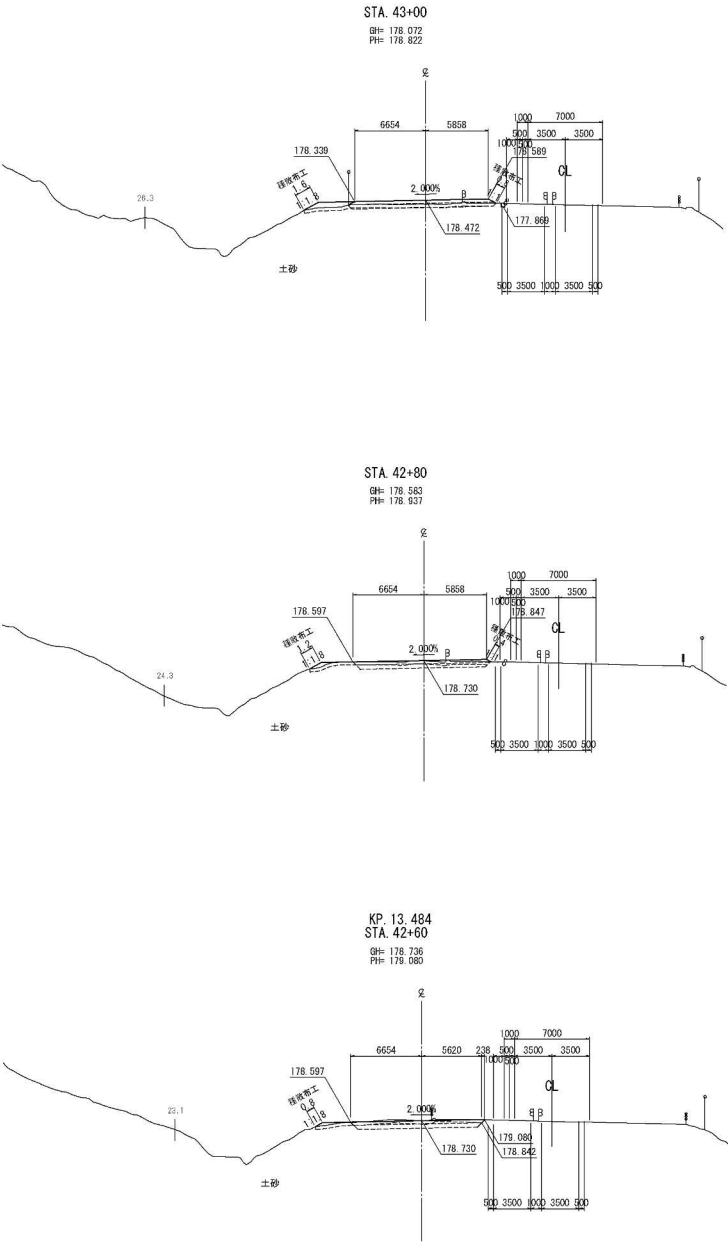
横断図(5)
(分離区間)

S=1:500

DL=170.00

DL=170.00

DL=170.00



46.9

49.0

47.7

STA. 43+00					
地盤高	178.072 m	土工地上高	178.472 m	計画高	178.822 m
切土面積	盛土面積				
土砂	0.5 m ²	— m ²	上部路床	0.9 m ²	m ²
敷層	— m ²	— m ²	下部路床	5.4 m ²	m ²
盛土	— m ²	— m ²	路床	2.1 m ²	m ²
土砂(表土)	5.4 m ²	— m ²	—	m ²	m ²
計	5.9 m ²	— m ²	—	m ²	m ²
のり面					
種別市工	分	1.0 m	種別市工	分	—
種別市工	分	0.8 m	種別市工	分	—

STA. 42+80					
地盤高	178.583 m	土工地上高	178.587 m	計画高	178.937 m
切土面積	盛土面積				
土砂	3.8 m ²	— m ²	上部路床	3.8 m ²	m ²
敷層	— m ²	— m ²	下部路床	4.9 m ²	m ²
盛土	— m ²	— m ²	路床	1.7 m ²	m ²
土砂(表土)	5.1 m ²	— m ²	—	m ²	m ²
計	8.9 m ²	— m ²	—	m ²	m ²
のり面					
種別市工	分	1.2 m	種別市工	分	—
種別市工	分	0.4 m	種別市工	分	—

STA. 42+60					
地盤高	178.736 m	土工地上高	178.730 m	計画高	178.989 m
切土面積	盛土面積				
土砂	5.6 m ²	— m ²	上部路床	3.7 m ²	m ²
敷層	— m ²	— m ²	下部路床	4.6 m ²	m ²
盛土	— m ²	— m ²	路床	1.4 m ²	m ²
土砂(表土)	4.5 m ²	— m ²	—	m ²	m ²
計	10.1 m ²	— m ²	—	m ²	m ²
のり面					
種別市工	分	0.8 m	種別市工	分	—
種別市工	分	—	種別市工	分	—

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
図面の種類	横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央環境コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

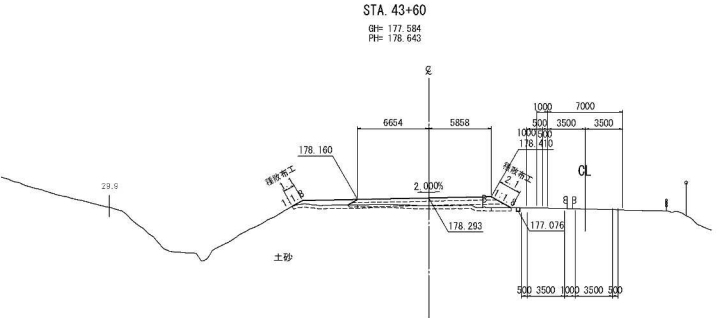
横断図(6)
(分離区間)

S=1:500

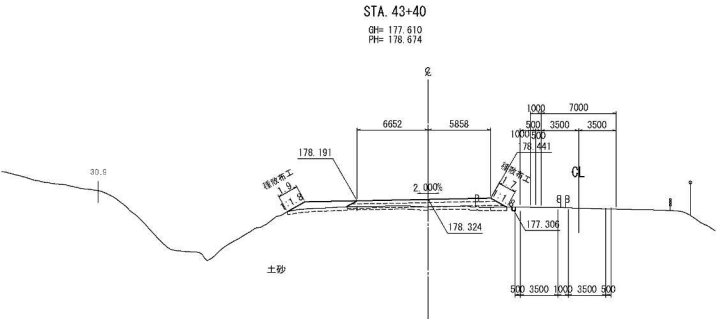
DL=170.00

DL=170.00

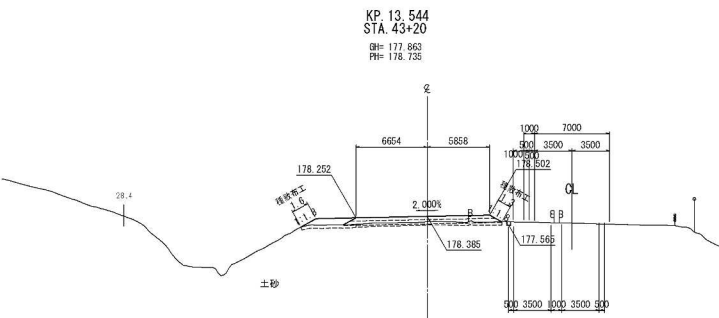
DL=170.00



STA. 43+60					
地盤高	177.564 m	土工地上高	10.200 m	計画高	178.643 m
切土面積		盛土面積			
土砂	— m ²	上部路床	3.8 m ²	m ²	
砂	— m ²	下部路床	5.7 m ²	m ²	
砂	— m ²	路床	8.7 m ²	m ²	
土砂(表土)	0.2 m ²	— m ²		m ²	
計	0.2 m ²	— m ²		m ²	
のり面					
種別	分	種別	分	種別	分
種別	分	種別	分	種別	分



STA. 43+40					
地盤高	177.610 m	土工地上高	1.062 m	計画高	178.674 m
切土面積		盛土面積			
土砂	— m ²	上部路床	3.8 m ²	m ²	
砂	— m ²	下部路床	5.7 m ²	m ²	
砂	— m ²	路床	8.7 m ²	m ²	
土砂(表土)	0.2 m ²	— m ²		m ²	
計	0.2 m ²	— m ²		m ²	
のり面					
種別	分	種別	分	種別	分
種別	分	種別	分	種別	分



STA. 43+20					
地盤高	177.863 m	土工地上高	1.062 m	計画高	178.735 m
切土面積		盛土面積			
土砂	— m ²	上部路床	3.8 m ²	m ²	
砂	— m ²	下部路床	5.7 m ²	m ²	
砂	— m ²	路床	8.7 m ²	m ²	
土砂(表土)	0.2 m ²	— m ²		m ²	
計	0.2 m ²	— m ²		m ²	
のり面					
種別	分	種別	分	種別	分
種別	分	種別	分	種別	分

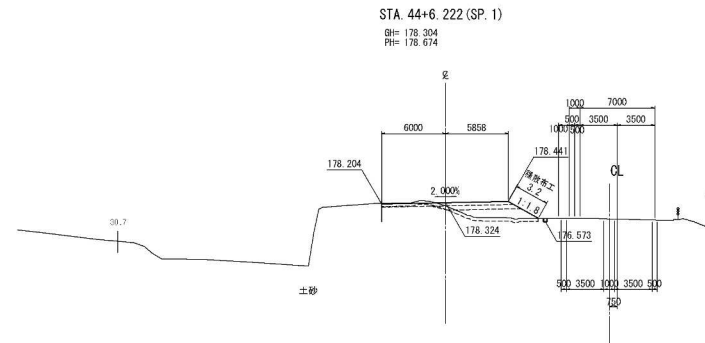
※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
図面の種類	横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央環境コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	橋手工事事務所		

横断図(7)
(分離区間)

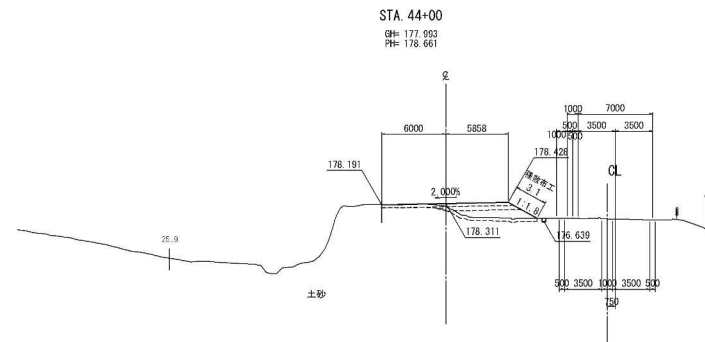
S=1:500

DL=170.00



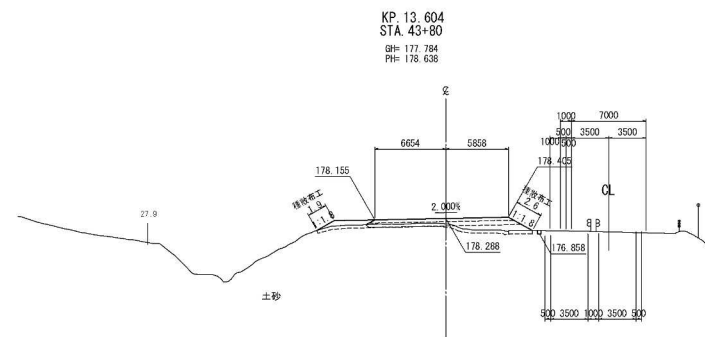
STA. 44+6.222 (SP.1)					
地盤高	178.304 m	土工地上高	178.624 m	計画高	178.674 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m ²	— m ²	上部路床	0.6 m ²	m ²
軟弱	— m ²	— m ²	下部路床	2.9 m ²	m ²
盛土	— m ²	— m ²	路床	7.5 m ²	m ²
土砂(表土)	4.5 m ²	— m ²		m ²	m ²
計	5.1 m ²	— m ²		m ²	m ²
のり面					
種別	分	— m	種別	分	— m
計	分	3.2 m	計	分	— m

DL=170.00



STA. 44+00					
地盤高	177.993 m	土工地上高	178.311 m	計画高	178.661 m
切土面積			盛土面積		
土砂	— m ²	— m ²	上部路床	0.6 m ²	m ²
軟弱	— m ²	— m ²	下部路床	3.0 m ²	m ²
盛土	— m ²	— m ²	路床	7.2 m ²	m ²
土砂(表土)	4.5 m ²	— m ²		m ²	m ²
計	4.5 m ²	— m ²		m ²	m ²
のり面					
種別	分	— m	種別	分	— m
計	分	3.1 m	計	分	— m

DL=170.00



STA. 43+80					
地盤高	177.784 m	土工地上高	178.288 m	計画高	177.781 m
切土面積			盛土面積		
土砂	— m ²	— m ²	上部路床	0.6 m ²	m ²
軟弱	— m ²	— m ²	下部路床	0.6 m ²	m ²
盛土	— m ²	— m ²	路床	0.6 m ²	m ²
土砂(表土)	6.1 m ²	— m ²		m ²	m ²
計	6.1 m ²	— m ²		m ²	m ²
のり面					
種別	分	1.9 m	種別	分	— m
計	分	2.0 m	計	分	— m

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
図面の種類	横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

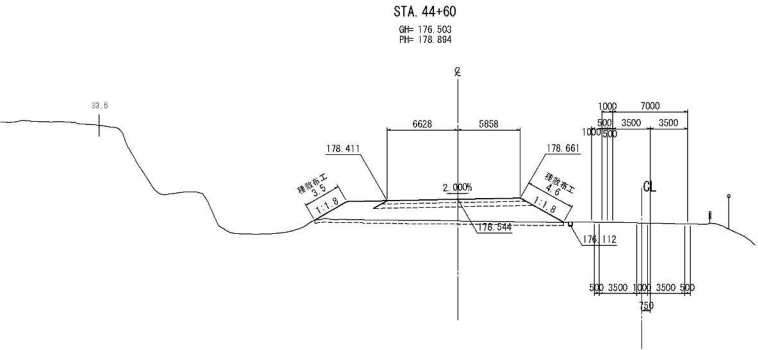
横断図(8)
(分離区間)

S=1:500

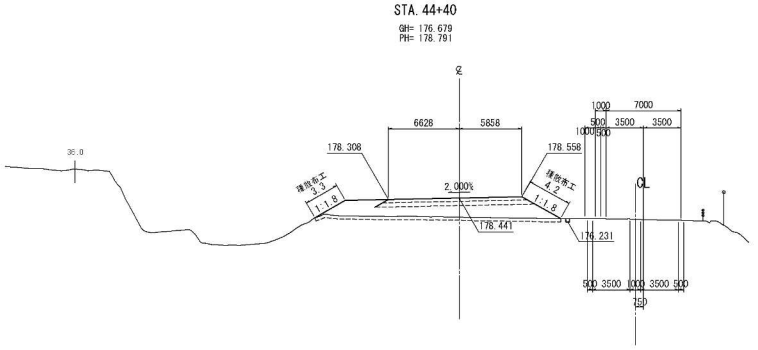
DL=170.00

DL=170.00

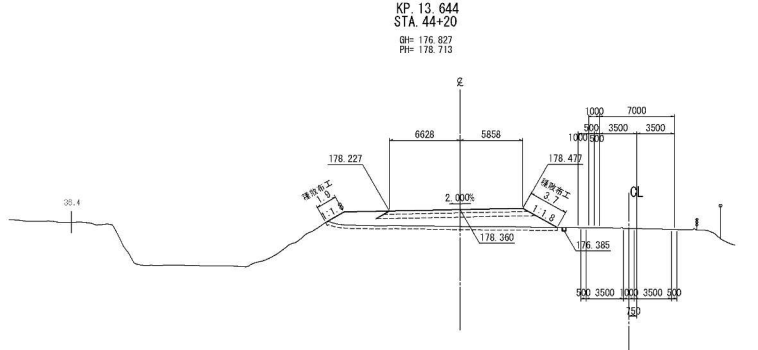
DL=170.00



STA. 44+60					
地盤高	178.503 m	土工地上高	178.544 m	計画高	178.894 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²
土砂	— m ²	上部路床	3.8 m ²	計	— m ²
砂	— m ²	下部路床	5.7 m ²	計	— m ²
砂	— m ²	路床	55.3 m ²	計	— m ²
土砂(表土)	7.5 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
計	7.5 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
のり面					
埋設市工	3.5 m	埋設市工	— m	計	— m
計	4.5 m	埋設市工	— m	計	— m



STA. 44+40					
地盤高	176.679 m	土工地上高	178.441 m	計画高	178.791 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²
土砂	— m ²	上部路床	3.8 m ²	計	— m ²
砂	— m ²	下部路床	5.7 m ²	計	— m ²
砂	— m ²	路床	51.3 m ²	計	— m ²
土砂(表土)	6.3 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
計	6.3 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
のり面					
埋設市工	3.2 m	埋設市工	— m	計	— m
計	4.2 m	埋設市工	— m	計	— m



STA. 44+20					
地盤高	176.827 m	土工地上高	178.360 m	計画高	178.713 m
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²
土砂	— m ²	上部路床	3.8 m ²	計	— m ²
砂	— m ²	下部路床	5.7 m ²	計	— m ²
砂	— m ²	路床	55.3 m ²	計	— m ²
土砂(表土)	6.3 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
計	6.3 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²
のり面					
埋設市工	1.9 m	埋設市工	— m	計	— m
計	3.7 m	埋設市工	— m	計	— m

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
図面の種類	横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	橋手工事事務所		

横断図(9) (分離区間)

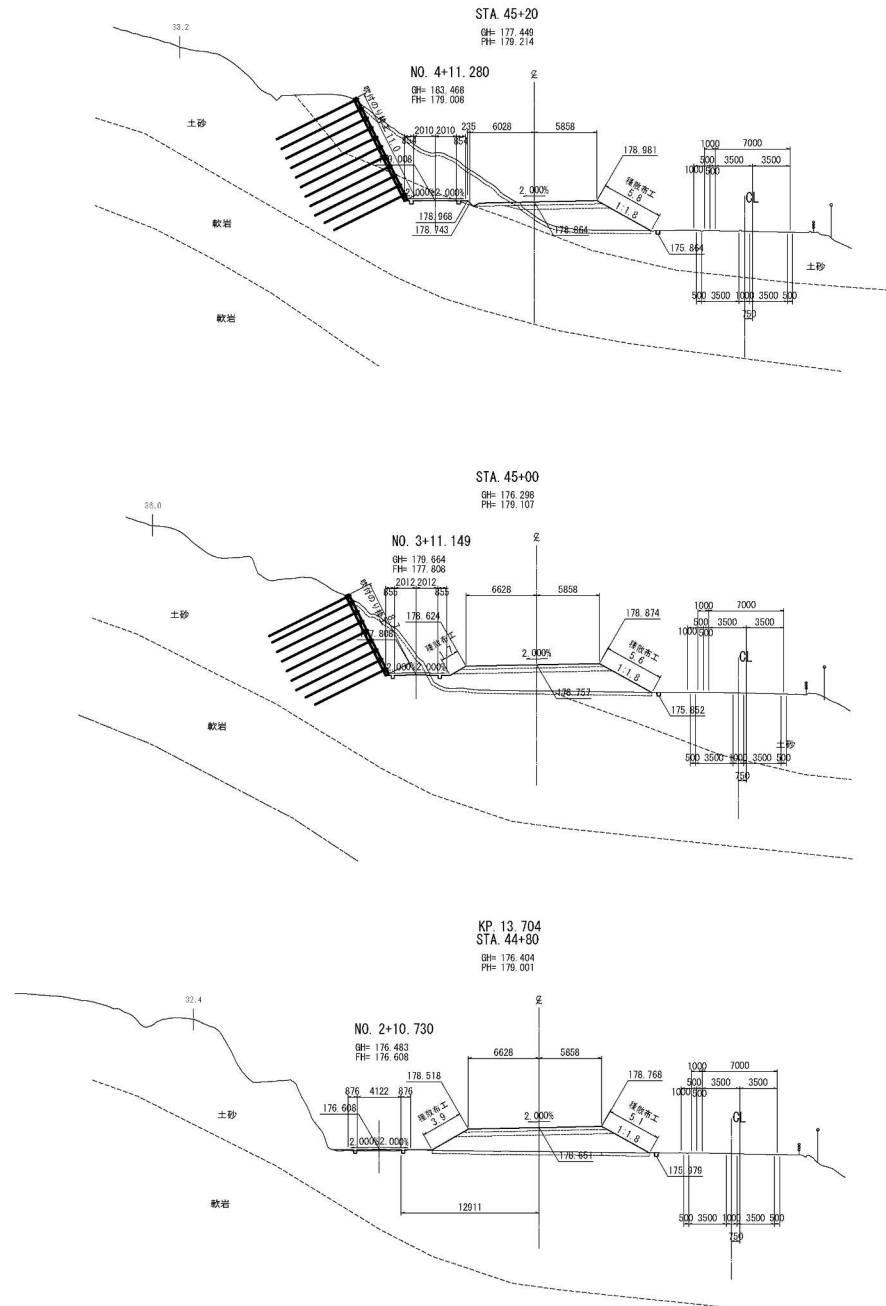
S=1:500

50 / 83

DL=170.00

DL=170.00

DL=170.00



STA. 45+20					
地盤高	177.440 m	土工地上高	170.804 m	計画高	170.214 m
切土面積	40.2 m ²	盛土面積	0.6 m ²		
土砂	— m ²	上部路床	0.6 m ²		m ²
砂	— m ²	下部路床	0.6 m ²		m ²
砂	— m ²	路床	0.6 m ²		m ²
土留(表土)	0.6 m ²	盛土	0.6 m ²		m ²
計	55.8 m ²				m ²
のり面					
埋設市工	— m	種別付	— m	埋設市工	11.0 m
計	5.8 m				m

STA. 45+00					
地盤高	170.298 m	土工地上高	170.757 m	計画高	170.107 m
切土面積	19.4 m ²	盛土面積	0.6 m ²		
新築	— m ²	上部路床	0.6 m ²		
盛土	— m ²	下部路床	0.6 m ²		
土留(表土)	0.6 m ²	盛土	0.6 m ²		
計	29.2 m ²				
のり面					
埋設市工	1.7 m	種別付	— m	埋設市工	9.7 m
計	5.6 m				

STA. 44+80					
地盤高	170.404 m	土工地上高	170.654 m	計画高	170.001 m
切土面積	— m ²	盛土面積	0.6 m ²		
土留	— m ²	上部路床	0.6 m ²		m ²
軟岩	— m ²	下部路床	0.6 m ²		m ²
盛土	— m ²	保土	0.4 m ²		m ²
土留(表土)	0.1 m ²		— m ²		m ²
計	0.1 m ²		— m ²		m ²
のり面					
埋設市工	3.9 m	種別付	— m		m
	5.1 m				

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (9) (分離区間)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工工事事務所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

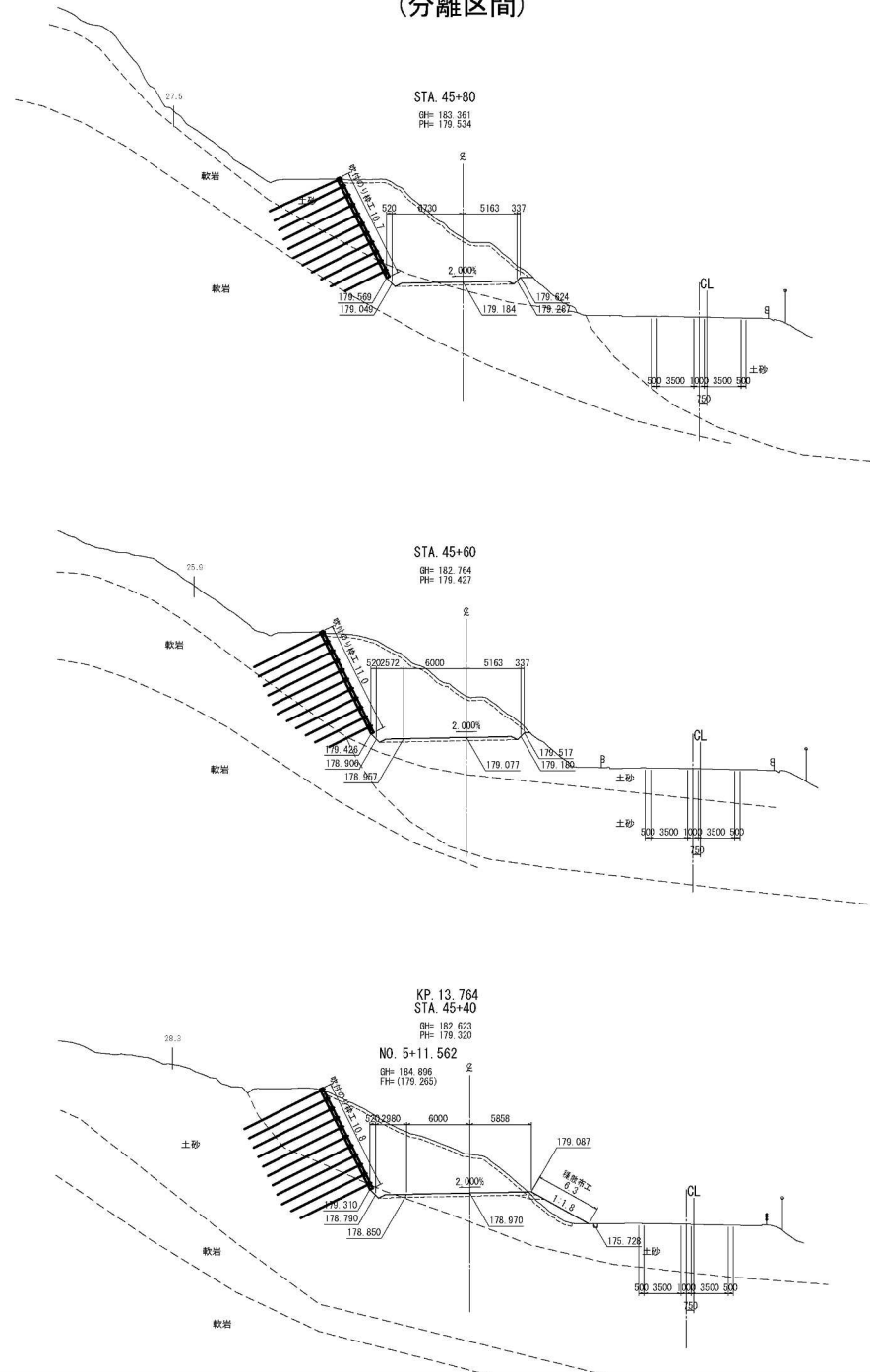
横断図(10) (分離区間)

S=1:500

DL=170.00

DL=170.00

DL=170.00



STA. 45+80					
地 盤 高	183.361 m	土工地上高	179.534 m	計 画 高	179.534 m
切 土 面 積	m ²	盛 土 面 積	m ²		
土 砂	01.0 m ²	上部砂層	0.2 m ²	m ²	
軟 岩	0.7 m ²	下部砂層	— m ²	m ²	
盛 土	— m ²	盛 土	— m ²	m ²	
土砂(表土)	0.5 m ²	— m ²	m ²	m ²	
計	04.0 m ²	— m ²	m ²	m ²	
の り 面					
埋 設 市 工	— m	種 別 (注)	— m	埋 設 市 工	— m
計	— m			計	— m



STA. 45+60					
地 盤 高	182.764 m	土工地上高	179.427 m	計 画 高	179.427 m
切 土 面 積	m ²	盛 土 面 積	m ²		
土 砂	09.5 m ²	上部砂層	3.8 m ²	m ²	
軟 岩	— m ²	下部砂層	— m ²	m ²	
盛 土	— m ²	盛 土	— m ²	m ²	
土砂(表土)	0.5 m ²	— m ²	m ²	m ²	
計	10.0 m ²	— m ²	m ²	m ²	
の り 面					
埋 設 市 工	— m	種 別 (注)	— m	埋 設 市 工	— m
計	— m			計	— m



STA. 45+40					
地 盤 高	182.623 m	土工地上高	179.320 m	計 画 高	179.320 m
切 土 面 積	m ²	盛 土 面 積	m ²		
土 砂	02.5 m ²	上部砂層	4.3 m ²	m ²	
軟 岩	— m ²	下部砂層	0.7 m ²	m ²	
盛 土	— m ²	盛 土	— m ²	m ²	
土砂(表土)	0.3 m ²	— m ²	m ²	m ²	
計	00.3 m ²	— m ²	m ²	m ²	
の り 面					
埋 設 市 工	— m	種 別 (注)	— m	埋 設 市 工	— m
計	— m			計	— m



秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 (分離区間)			
図面の種類	横 断 図 (10) (分離区間)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機 手 工 事 課 所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

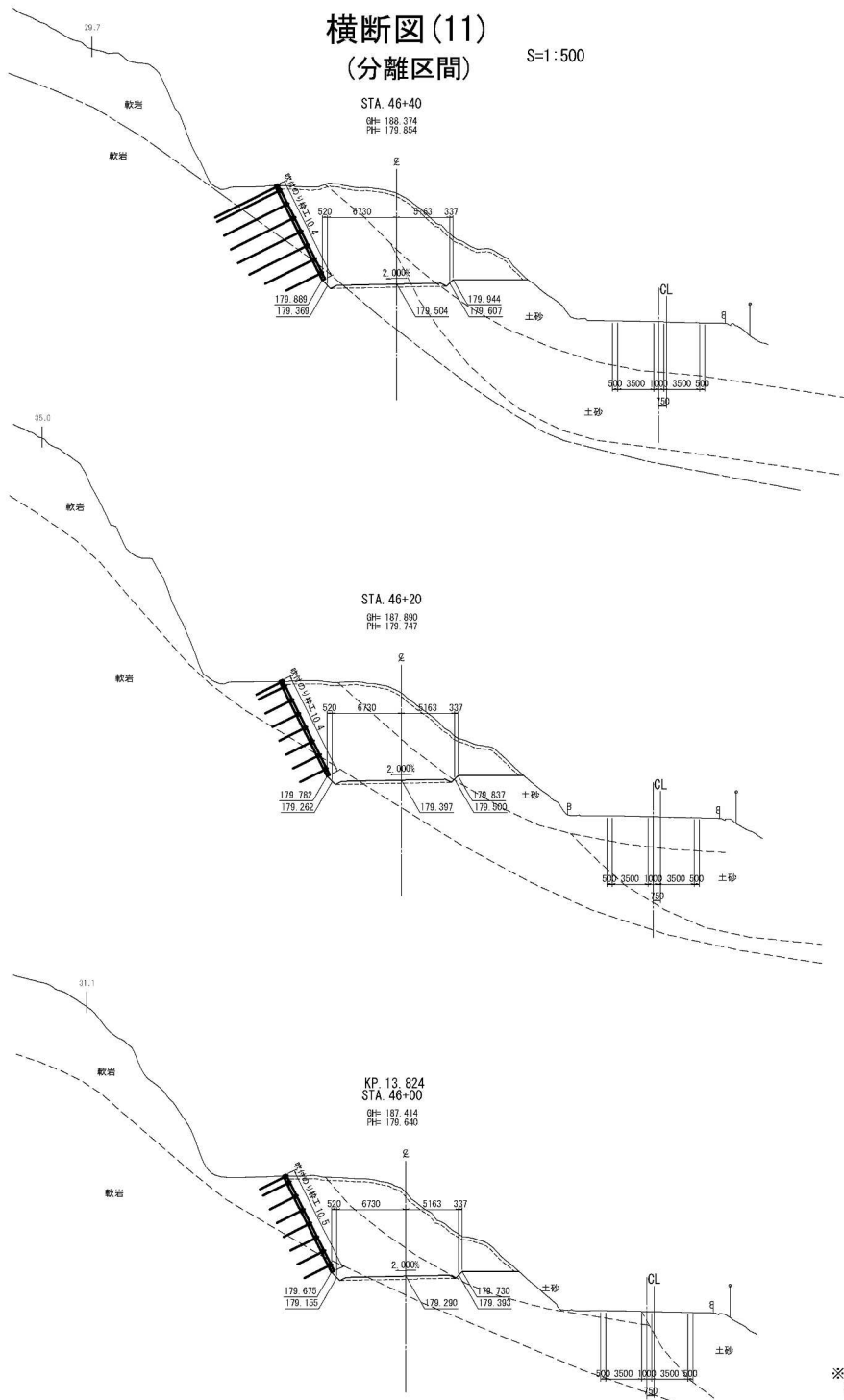
横断図(11)
(分離区間)

S=1:500

DL=170.00

DL=170.00

DL=170.00



STA. 46+40					
地盤高	188.374 m	土工施工高	179.504 m	計高	179.854 m
切土面	188.374 m	盛土面	179.504 m	計高	179.854 m
土砂	85.4 m ²	上部路床	3.2 m ²	計高	88.6 m ²
軟岩	78.5 m ²	下部路床	— m ²	計高	78.5 m ²
硬岩	— m ²	路床	— m ²	計高	— m ²
土砂(表土)	8.3 m ²	— m ²	— m ²	計高	8.3 m ²
計	142.2 m ²	— m ²	— m ²	計高	142.2 m ²
のり面					
埋設市工	— m	埋設市工	— m	埋設市工	— m
埋設市工	— m	埋設市工	— m	埋設市工	— m

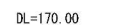
STA. 46+20					
地盤高	187.890 m	土工施工高	179.897 m	計高	179.747 m
切土面	187.890 m	盛土面	179.897 m	計高	179.747 m
土砂	85.2 m ²	上部路床	3.2 m ²	計高	88.4 m ²
軟岩	85.2 m ²	下部路床	— m ²	計高	85.2 m ²
硬岩	— m ²	路床	— m ²	計高	— m ²
土砂(表土)	7.3 m ²	— m ²	— m ²	計高	7.3 m ²
計	142.3 m ²	— m ²	— m ²	計高	142.3 m ²
のり面					
埋設市工	— m	埋設市工	— m	埋設市工	— m
埋設市工	— m	埋設市工	— m	埋設市工	— m

STA. 46+00					
地盤高	187.414 m	土工施工高	179.290 m	計高	179.848 m
切土面	187.414 m	盛土面	179.290 m	計高	179.848 m
土砂	85.2 m ²	上部路床	3.2 m ²	計高	88.4 m ²
軟岩	79.2 m ²	下部路床	— m ²	計高	79.2 m ²
硬岩	— m ²	路床	— m ²	計高	— m ²
土砂(表土)	7.7 m ²	— m ²	— m ²	計高	7.7 m ²
計	127.1 m ²	— m ²	— m ²	計高	127.1 m ²
のり面					
埋設市工	— m	埋設市工	— m	埋設市工	— m
埋設市工	— m	埋設市工	— m	埋設市工	— m

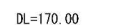
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事	
図面の種類	横断図(11) (分離区間)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

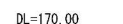
STA. 46+80
GH= 181.436
PH= 180.067

83.

STA. 46+60
GHI= 182.007
PII= 179.960

86.1

KP. 13. 868
STA. 46+43. 516 (BC7-0)
GH= 187. 090
PH= 179. 872

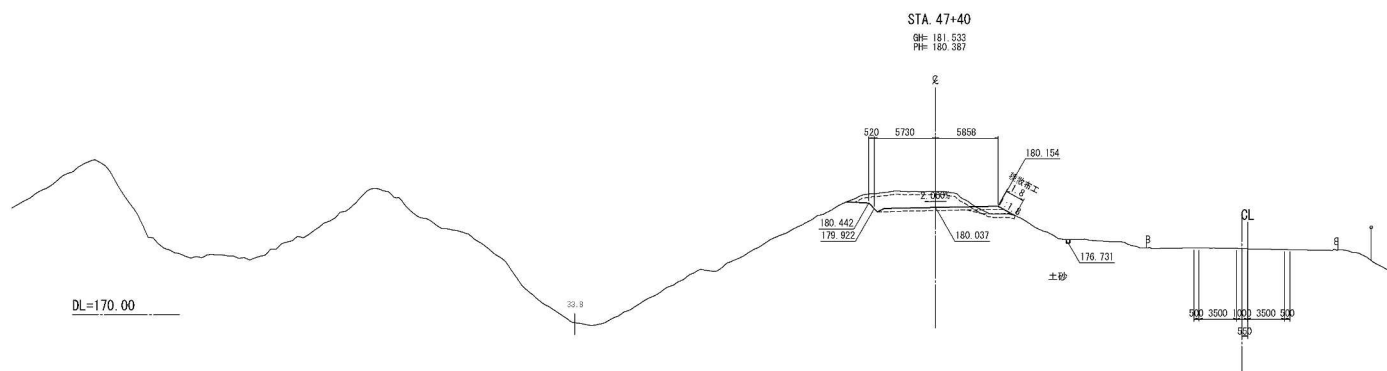
89.1

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (12) (分離区間)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋土工事課 課所		

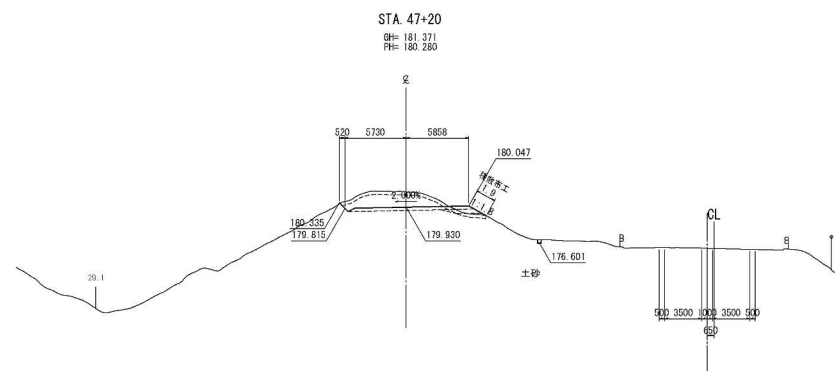
※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

横断図(13)
(分離区間)

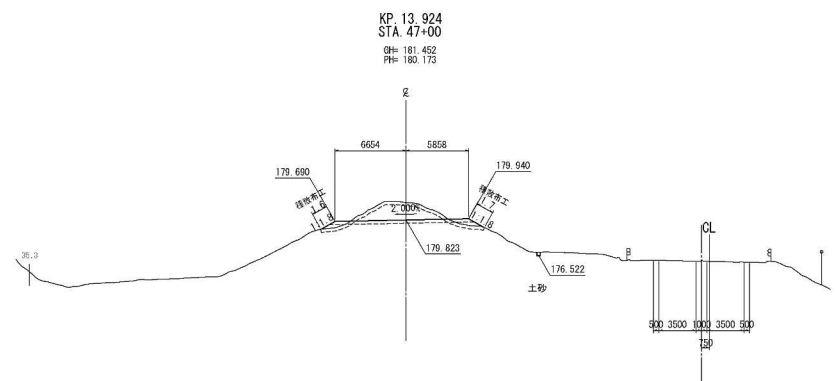
S=1 : 500



STA. 47+40					
地盤高	181.583 m	土工高	180.637 m	計置高	180.637 m
切土面		積	盛土面		積
土厚	13.4 m	m ²	土路肩	0.4 m	m ²
底	m	m ²	普通路床	1.7 m	m ²
縁寄	m	m ²	品	0.4 m	m ²
土留(巻土)	4.8 m	m ²			m ²
計	18.2 m	m ²			m ²
のり面					
積都市	左	1.8 m	積付砂	右	1.8 m
	左		右		



STA. 47+20					
地盤高	181.371 m	土工施工高	179.930 m	計器高	180.250 m
切土面		築土面		積土面	
切土	11.9 m	≪	上野路	3.4 m	≪
敷石	≪	≪	路床	1.1 m	≪
緑地	≪	≪	路床	0.8 m	≪
土切(素土)	4.3 m	≪	≪	≪	≪
計	16.9 m	≪	≪	≪	≪
のり面					
植樹土	左 1.8 m 右 1.9 m	植樹土	左 1.8 m 右 1.9 m	植樹土	左 1.8 m 右 1.9 m



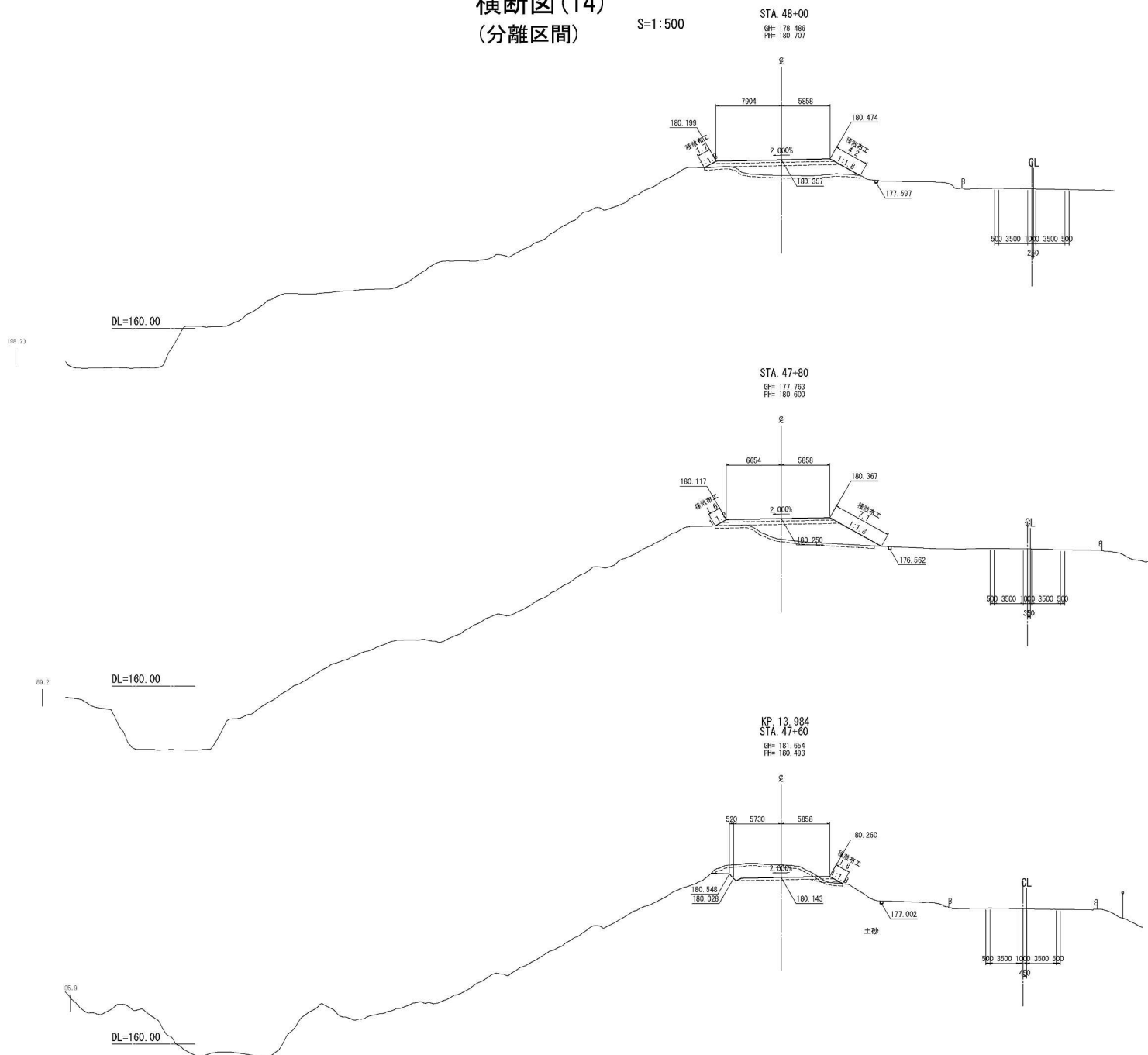
STA. 47+00					
地盤高	181.452 m	土工土工高	179.622 m	計畫高	180.000 m
切土	0.00 m	埋土	0.00 m	埋土	0.00 m
砂	10.3 m	-	上部砂層	3.0 m	-
砂	-	-	下部砂層	2.7 m	-
硬質土	-	-	砂層	-	-
硬質土	4.0 m	-	砂層	-	-
計	15.2 m	-	砂層	-	-
のり面					
埋土厚	1.6 m	埋土厚	-	-	-
埋土厚	1.7 m	埋土厚	-	-	-

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (13) (分離区間)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事課 課長		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

横断図(14)
(分離区間)

S=1 : 500



STA. 48+00					
地盤高	178.485 m	土工高	180.357 m	計置高	180.357 m
土 土 面 積		面 土 面 積			
切	m ²	取	m ²	土取路床	4.00 m ²
取	m ²	取	m ²	面取路床	6.00 m ²
面	m ²	取	m ²	路 床	21.00 m ²
土砂(土)	5.7 m ³	取	m ³		
計	5.7 m ³	取	m ³		
の 面 二					
種布単位	左	1.7 m	種布単位	右	一 面
	右	4.2 m		左	一 面

70.0	91.1	(100.0)
------	------	---------

[illegible]

67.8	土砂(表土)	0.9	m ²	=	m ²		m ²	m ²
	計	0.9	m ²	=	m ²		m ²	m ²

STA. 47+60							
地盤高	101.054 m	土丁地高	100.143 m	計畫高	130.		
切土	土面	樁	土面	樁			
挖	15.5 m	- ac	上部樁	3.2 m			
駁		- ac	下部樁	1.8 m			
埋		- ac	隔樁	0.8 m			
土砂(表土)	4.5 m	- ac					
計	29.5 m	- ac					
のり面							
植樹工事	左	一畝	植樹収入	右	一畝	左	右
		3.8 m					

58.6

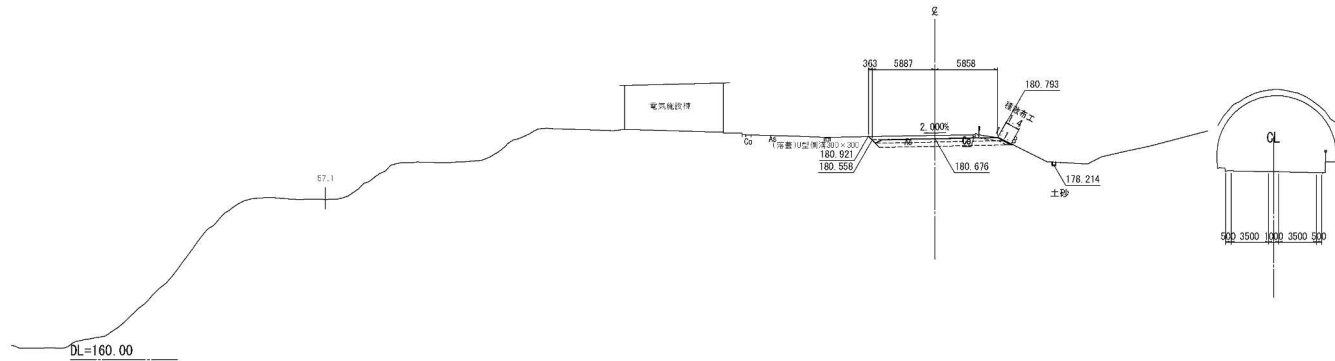
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (14) (分離区間)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 旭手工車道課 所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

横断図(15) (分離区間)

S=1:500

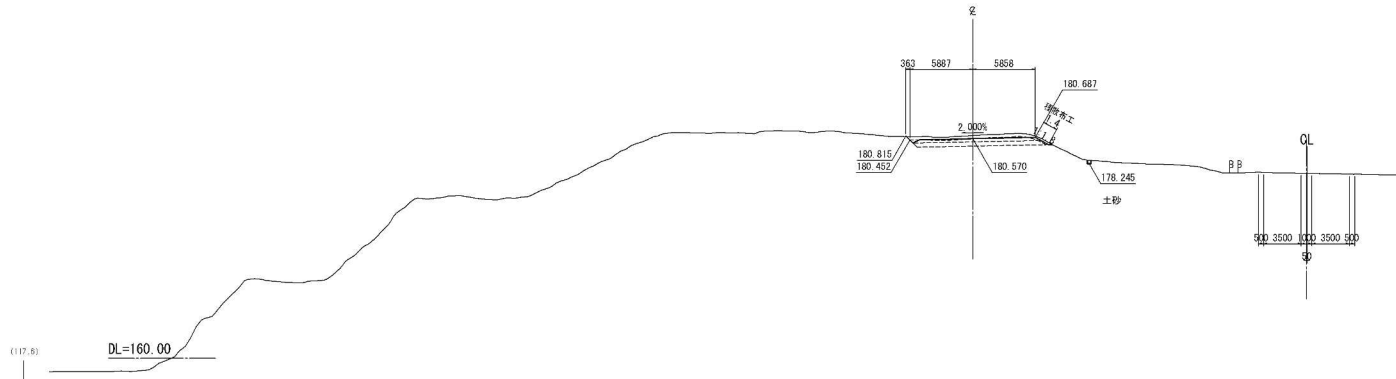
STA. 48+60
Gt= 181.002
Pt= 181.026



STA. 48+60					
地盤高	181.002 m	土工地上高	180.676 m	計画高	181.026 m
切土面積		盛土面積		計	
土砂	0.3 m ²	上部路床	0.4 m ²	m ²	
敷	— m ²	下部路床	4.8 m ²	m ²	
舗	— m ²	路	— m ²	m ²	
土砂(表土)	0.3 m ²	— m ²	— m ²	m ²	
計	12.1 m ²	— m ²	— m ²	m ²	
のり面					
埋設市工	分	— m	埋設市工	分	m
計	1.4 m	埋設市工	分	— m	m

61.7

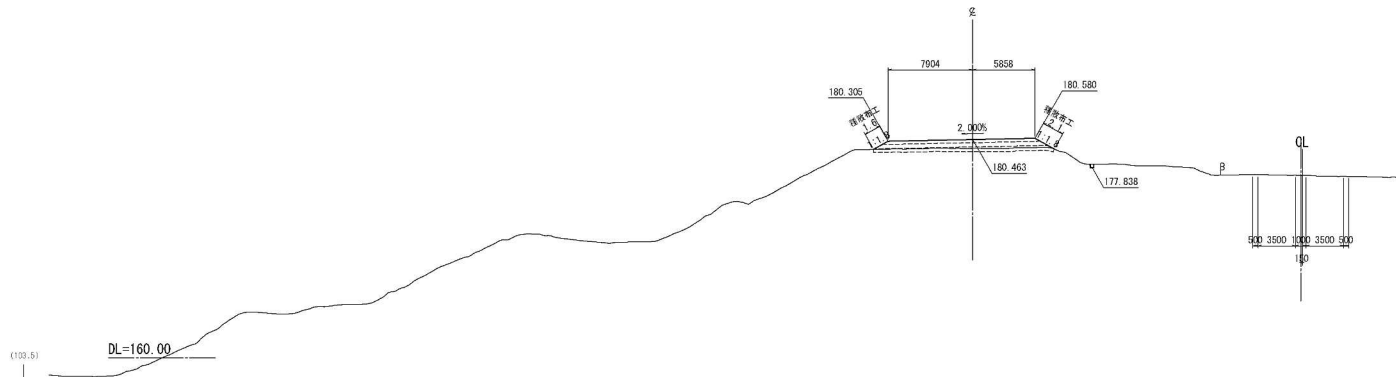
STA. 48+40
Gt= 180.859
Pt= 180.920



STA. 48+40					
地盤高	180.859 m	土工地上高	180.570 m	計画高	180.920 m
切土面積		盛土面積		計	
土砂	0.2 m ²	上部路床	3.4 m ²		m ²
敷岩	— m ²	下部路床	4.8 m ²		m ²
舗装	— m ²	路	— m ²		m ²
土砂(表土)	4.0 m ²		— m ²		m ²
計	12.2 m ²		— m ²		m ²
のり面					
埋設市工	分	埋設(林)	分	分	分
	1.4 m				分

(111.8)

KP. 14.044
STA. 48+20
Gt= 179.632
Pt= 180.613



STA. 48+20						
地盤高	179.632 m	土工地上高	180.463 m	計画高	180.613 m	
切土面積	— m ²	盛土面積	— m ²	計	— m ²	
土砂	— m ²	上部路床	4.3 m ²	計	— m ²	
敷	— m ²	下部路床	6.2 m ²	計	— m ²	
舗	— m ²	路	7.8 m ²	計	— m ²	
土砂(表土)	6.1 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²	
計	6.1 m ²	— m ²	— m ²	計	— m ²	
のり面						
埋設市工	分	1.6 m	埋設市工	分	— m	
計	2.1 m	埋設市工	分	— m	計	— m

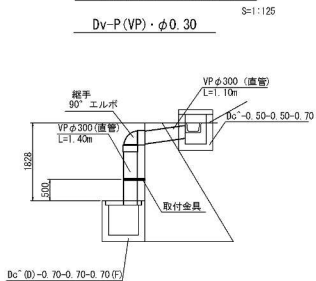
(122.2)

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事 横断図(15) (分離区間)			
図面の種類	横断図(15) (分離区間)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	橋手工事事務所		

※用地境界は既存平面図からの測り込みであるため
参考として取り扱うこと

用排水構造物工 用排水工詳細図(1)

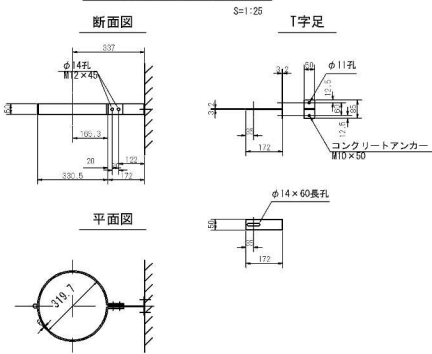
縦排水工詳細図



材料表 1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
排水管	VPφ300	m	2.5	
継ぎ手	90° エルボφ300用	個	1	
取付金具		箇所	1	

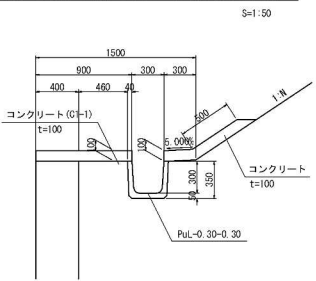
取付金具詳細図



取付金具 材料表 1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
FB(平鋼)	50×6×1167	個	1	SPHC
BN(鉄・ボ・ナ)	M12×45	本	2	SPHC
FB(平鋼)	50×6×172	個	1	SPHC
FB(平鋼)	50×6×85	個	1	SPHC
コンクリートアンカー	M10×50	本	2	NS-20B

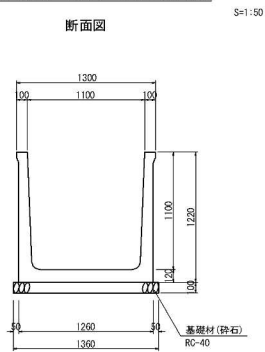
Ds-K(1)-PuL-0.30-0.30(100)(A)



Ds-K(1)-PuL-0.30-0.30(100)(A) 材料表 10m当り

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m3	2.10	
埋戻し		m3	0.77	
コンクリート	σ _{ok} =18N/mm ²	m3	1.70	
型枠	D	m2	3.00	
PuL側溝	0.30×0.30	個	5.00	

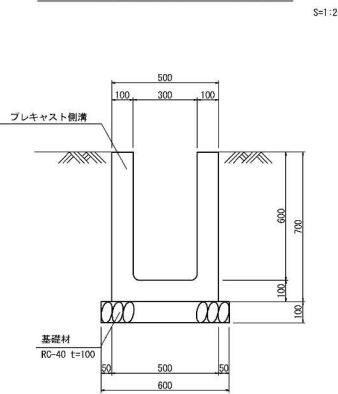
Ds-PuL(S1)-1.10-1.10(F)(R)



材料表 10m当り

項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m3	30.4	
埋戻し		m3	13.1	
PuL側溝	(S1)-1.10-1.10	m	10.0	現地発生品を使用
基礎材	RC-40	m3	1.36	

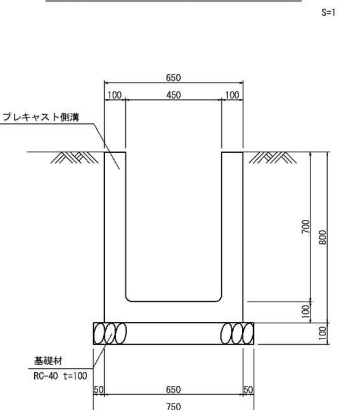
Ds-PuL(S2)-0.30-0.60(F)



材料表 10m当り

項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m3	4.80	
埋戻し		m3	0.70	
プレキャスト側溝	B500-H620	m	10.00	
基礎材	RC-40	m3	0.60	

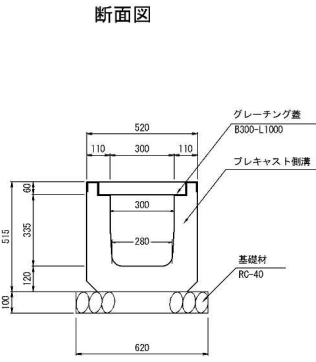
Ds-PuL(S2)-0.45-0.70(F)



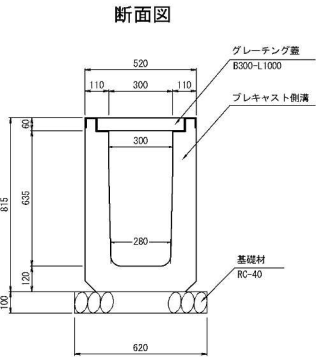
材料表 10m当り

項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m3	8.10	
埋戻し		m3	2.15	
プレキャスト側溝	B500-H620	m	10.00	
基礎材	RC-40	m3	0.75	

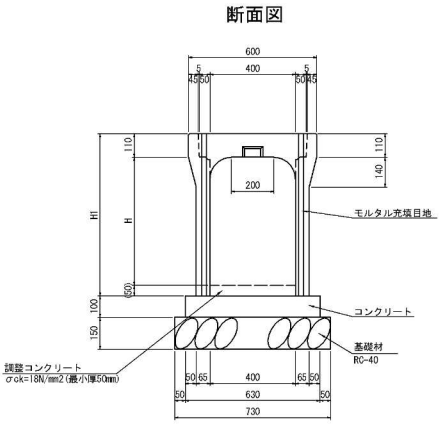
Ds-PuL (GL2)-0.30-0.30 (F) S=1:25



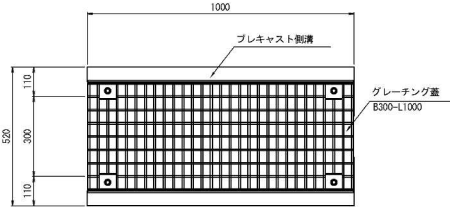
Ds-PuL (GL2)-0.30-0.60 (F) S=1:25



Ds-Vs (GL2)-0.40-0.50~0.80 (F) S=1:25



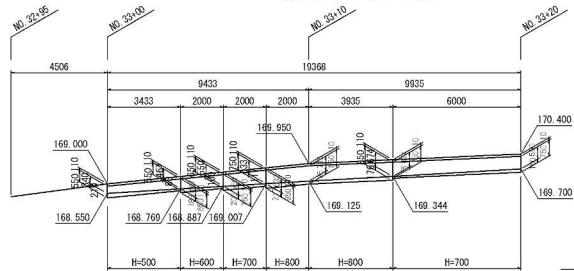
グレーティング蓋 S=1:20



材料表

項目	規格・寸法	単位	数量		備 考
			0.30-0.30 (F)	0.30-0.60 (F)	
構造物掘削	普通部	m ³	3.81	5.67	
埋戻し		m ³	0.50	0.82	
プレキャスト側溝	W=300、橋梁型	m	10.0	10.0	
基礎材	RC-40 t=100	m ³	0.62	0.62	
グレーティング蓋	300用 L=1000 T-25	枚	10	10	

DL=165.00



寸法表

項目	B	H	H1
B400-H500	400	500	660
B400-H600	400	600	760
B400-H700	400	700	860
B400-H800	400	800	960

材料表 (19.368m 1式当り)

項目	規格	単位	数量	備考
プレキャスト 可変勾配リ型側溝	B400-H500	m	3.43	
	B400-H600	m	2.00	
	B400-H700	m	8.00	
	B400-H800	m	5.94	
調整コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.11	
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.23	
型わく	⑦	m ²	3.88	
基礎材	RC-40 t=150	m ³	2.13	
構造物掘削	普通部	m ³	16.98	
埋戻し		m ³	4.94	
グレーティング蓋	400用 L=1000 T-25	枚	10	

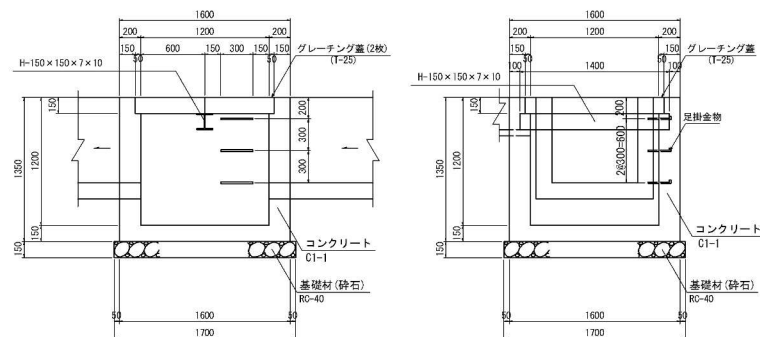
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
用排水構造物工 用排水工詳細図(2)			
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 部 務 所		

Dc ^ (G)-1.20-1.20-1.20 (F)

S=1:50

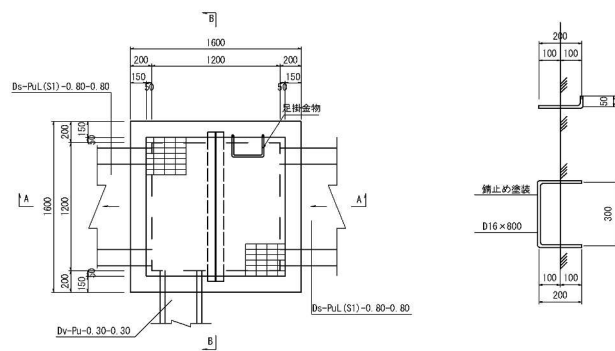
A-A

B-B



平面図

足掛金物 S=1:25



材料表

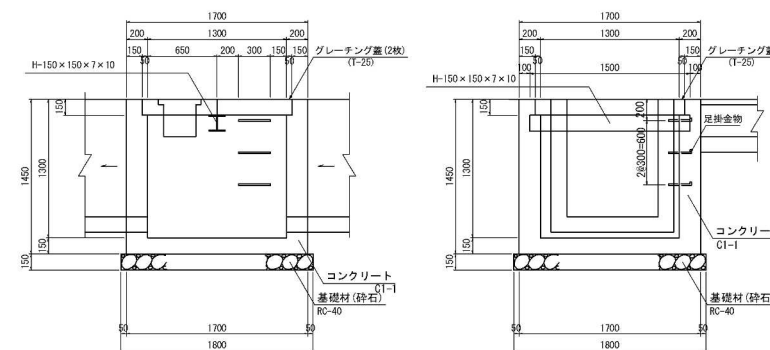
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	8.64	
埋戻し		m ³	4.75	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.24	C1-1
型わく	(B)	m ²	9.92	
H型鋼	150×150×7×10	kg	44.1	
グレーティング蓋	1.30×0.65用	枚	2	T-25用
足掛金物	φ16×800	本	3	
基礎材	砕石(RC-40)	m ³	0.43	

Dc ^ (G)-1.30-1.30-1.30 (F)

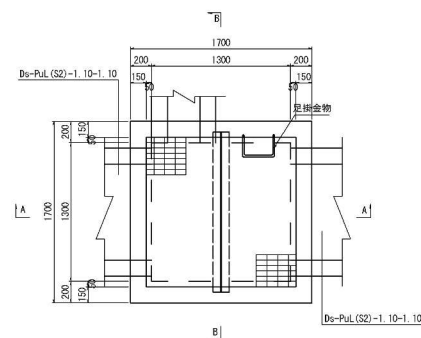
S=1:50

A-A

B-B



平面図



材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	10.82	
埋戻し		m ³	6.14	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.23	C1-1
型わく	(B)	m ²	9.41	
H型鋼	150×150×7×10	kg	47.3	
グレーティング蓋	1.40×0.70用	枚	2	T-25用
足掛金物	φ16×800	本	3	
基礎材	砕石(RC-40)	m ³	0.49	

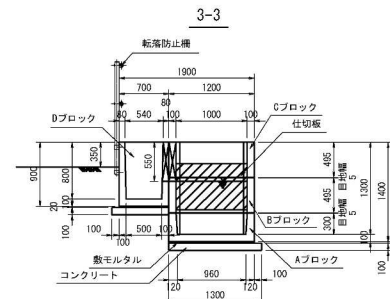
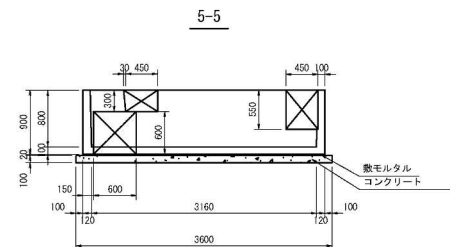
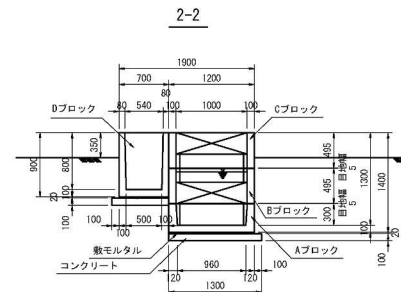
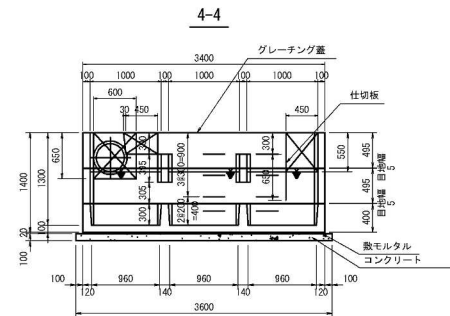
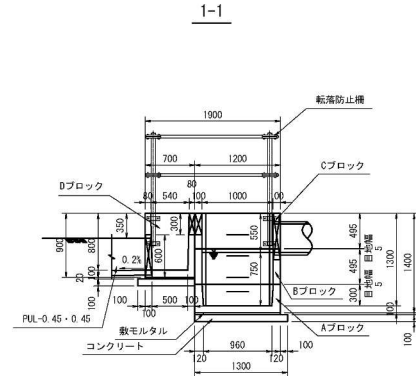
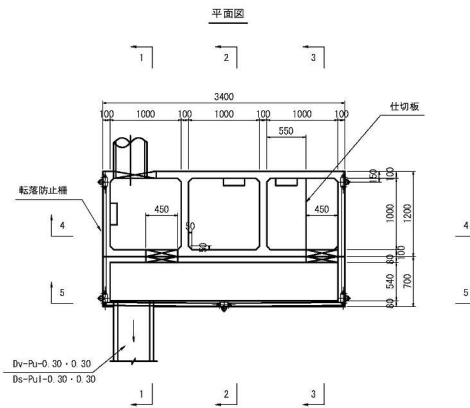
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	用排水構造物工 用排水工詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

用排水構造物工 用排水工詳細図(4)

(油水分離ますTypeA)

Dco(B)-1.00-3.20-1.30(P)

S=1:75



数量表

種別	細別	規格	単位	数量	摘要
構本体	Aブロック	1200x3400x400	個	1	1958 kg/個
	Bブロック	1200x3400x495	個	1	1168 kg/個
	Cブロック	1200x3400x495	個	1	1090 kg/個
水路部	Dブロック	700x3400x900	個	1	1900 kg/個
グレーチング蓋**	鉄筋荷重用	1000x772x25 (橋脚用)	枚	2	30.2 kg/枚
		1000x815x25 (中間部用)	枚	2	29.2 kg/枚
くさり*	蓋部定用	φ5 L=1.0m	組	4	
仕切り板*		SUS 991x3.0x650	枚	1	
Lアングル*	仕切固定用	SUS 50x50x4x650	本	2	
固定ボルト*	仕切固定用	SUS M16	本	10	
連結ナット*	仕切固定用	SUS M16用	本	4	
ワッシャー*	仕切固定用	SUS M16用	枚	14	
連結ボルト**	本体連結用	M12	本	20	
連結ナット**	本体連結用	M12用	本	20	
ワッシャー**	本体連結用	M12用	枚	40	
ステップ	昇降用	幅300	組	12	
弾性シーリング材	鋼間防水用	1成分形変成シリコン系弾性シーリング材	l	1.0	

注1) * ステンレス製 SUS304

注2) ** SS400 溶接面鉋めっき(グレーチング蓋: HDZT77, 他の鋼材: HDZT49)

注3) 構本体の部材重量は、開口処理により上記より軽くなる部材もあります。

注4) 接続する管渠廻りに充填するモルタル、弾性シーリング材は別途計上します。

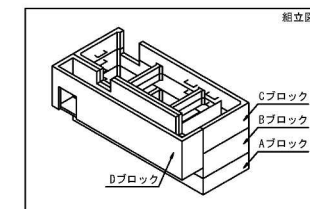
注5) 弾性シーリング材を使用する場所には、プライマーを塗布する事。

注6) SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。

法面タイプA1 数量表

1箇所当たり

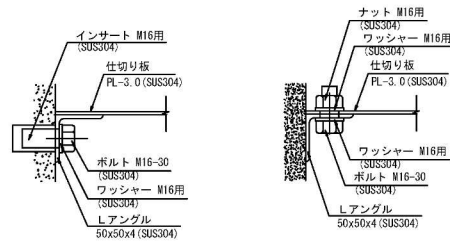
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	σ _{ck} =18N/cm ²	m ³	0.76	
	(D)	m ²	1.50	
型わく				
敷モルタル	1:3	m ³	0.13	
油水分離器		式	1	
構造物掘削	普通部	m ³	12.33	
埋戻し		m ³	5.90	



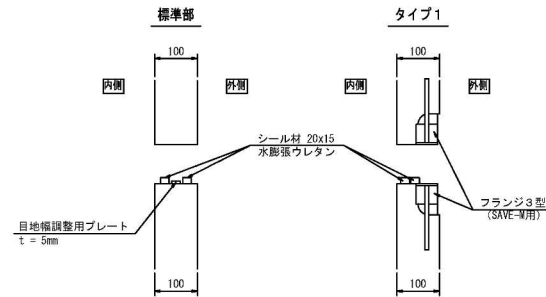
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	用排水構造物工 用排水工詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央環境コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

用排水構造物工 用排水工詳細図(5) (油水分離ますTypeA)

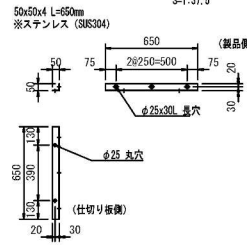
仕切り板取付詳細図



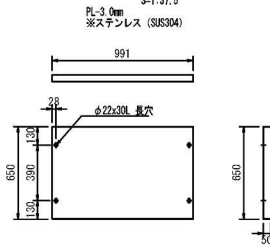
継ぎ手部詳細図
S=1:12.5



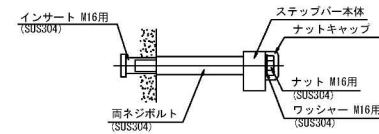
仕切り板固定用Lアングル詳細図
S=1:37.5



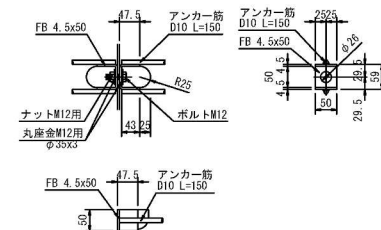
仕切り板詳細図
S=1:37.5



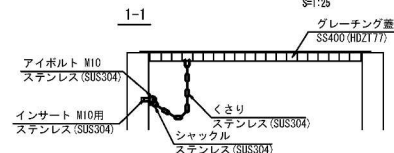
ステップ取付詳細図
S=1:7.5



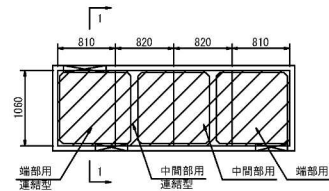
連結用金物詳細図
フランジ3型 (SAVE-M用) S=1:12.5



グレーチング蓋 詳細図
S=1:25



※SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。



連結金物材料表			
品名	材質	規格・寸法	数量
※1 プレート	SS400相当	FR 4.5x50x145	2
※1 鉄線	SD295同等品以上	D10 L=150	4
※2 ボルト	JIS B 1180	M12x35	1
※2 ナット	JIS B 1181	M12用	1
※2 金具	JIS B 1256	φ36x3 M12用	2

※1: 滑動摩擦防止つき (HDZ1830以上)
※2: 滑動摩擦防止つき (HDZ149以上)

用排水工詳細図(6)

(油水分離ますTypeA)

Dco (E1) -1.00-3.30-1.30 (P)

$S=1:60$

材料表

種 別	細 別	規 格	単位	数量	摘 要
樹本体	Aブロック	1200x3400x400	個	1	1958 kg/個
	Bブロック	1200x3400x495	個	1	1175 kg/個
	Cブロック	1200x3400x495	個	1	1093 kg/個
	Dブロック	700x3400x900/1150	個	1	2078 kg/個
水路部	Eブロック	250x284/1643x964/1122	個	1	1015 kg/個
	Fブロック	700x750x500	個	1	245 kg/個
	Gブロック	700x1200x500	個	1	355 kg/個
ゲレーン* 蓋**	弾薬箱重用	1000x772x25 (端部用)	枚	2	30.2 kg/枚
		1000x815x25 (中間部用)	枚	2	29.2 kg/枚
くさり*	蓋固定用	φ5 L=1.0m	組	4	
仕切り板*		SUS 991x3.0x650	枚	1	
Lアングル*	仕切固定用	SUS 50x50x4x650	本	2	
固定ボルト*	仕切固定用	SUS M16	本	10	
連結ナット*	仕切固定用	SUS M16用	本	4	
ワッシャー*	仕切固定用	SUS M16用	枚	14	
連結ボルト**	本体連結用	M12	本	32	
連結ナット**	本体連結用	M12用	本	24	
ワッシャー**	本体連結用	M12用	枚	56	
ステップ	昇降用	幅300	組	12	
弾性シーリング材	樹間防水用	1成分形変成シリコン系弾性シーリング材	l	1.2	

注1) * ステンレス製 SUS304

注2) ** SS400 溶融亜鉛めっき(グレーチング蓋: HDZT77、他の鋼材: HDZT49)

注3) 樹本体の部材重量は、開口処理により上記より軽くなる部材もあります。

注4) 接続する管渠廻りに充填するモルタル、弾性シーリング材は別途計上とします。

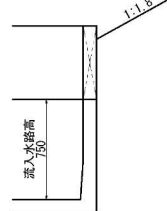
注5) 弾性シーリング材を使用する場所には、プライマーを塗布する事。

注6) SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。

流入部詳細図

S=1:40

24

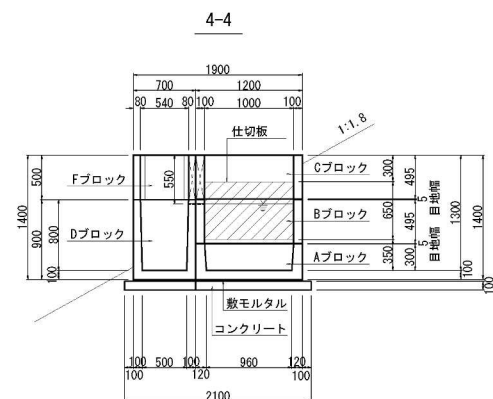
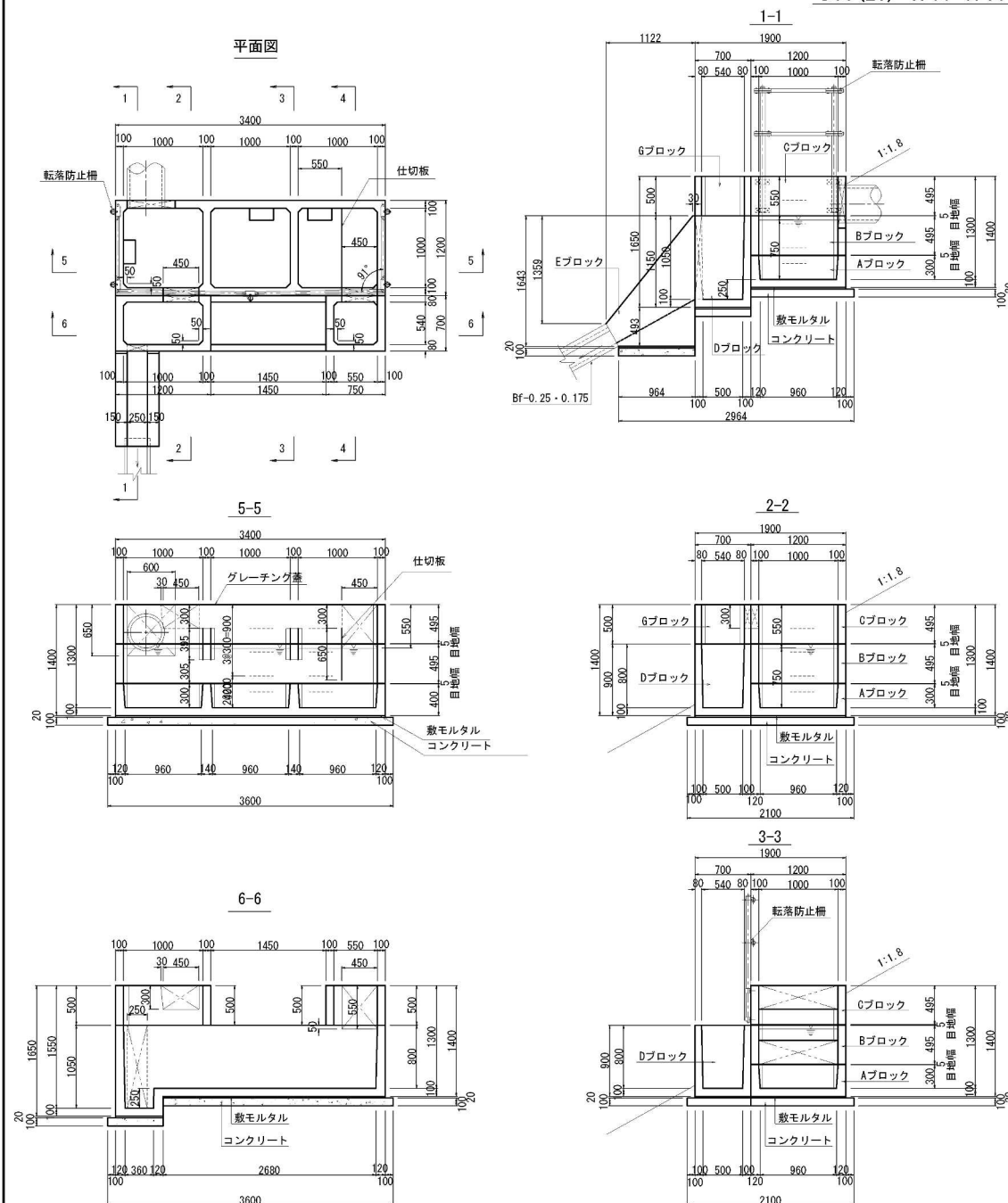
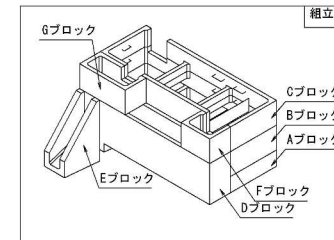


数量表

1箇所当たり

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.82	
型わく	(D)	m ²	1.74	
敷モルタル	1:3	m ³	0.14	
油水分離料		式	1	
構造物掘削	普通部	m ³	10.15	
埋厚し		m ³	3.12	

組立図



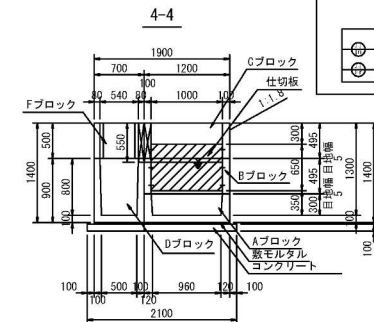
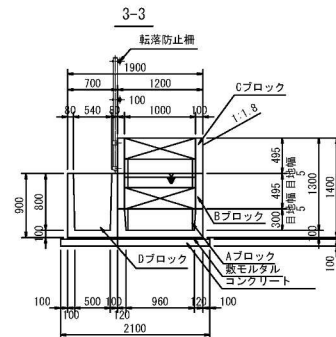
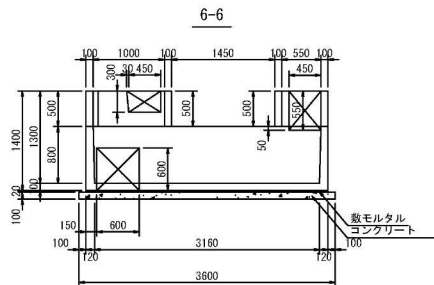
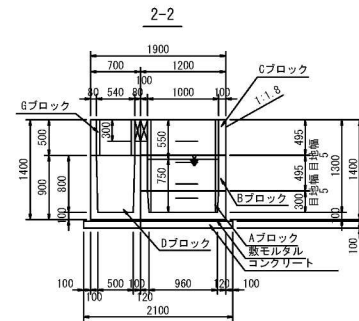
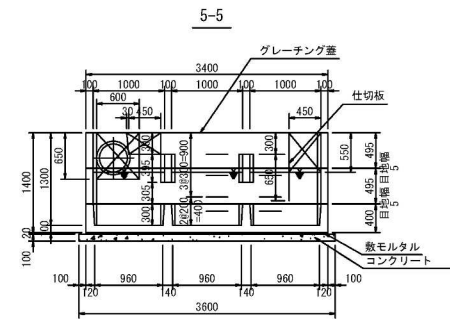
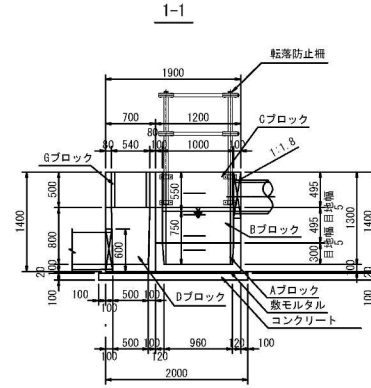
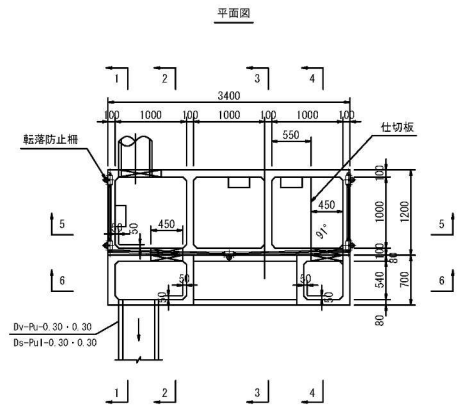
秋田自動車道 和賀仙台トンネル東工事			
図面の種類	用排水構造物工 用排水工詳細図(6)		
縮 尺	図示	図面番号	61 / 7
設計会社名	中央復讐コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 本 工 事 課 第 四 課		

用排水構造物工 用排水工詳細図(7)

(油水分離ますTypeA)

Dco(E2)-1.00-3.20-1.30(P)

S=1:75



数量表

種別	細別	規格	単位	数量	備考
鉄本体	Aブロック	1200x3400x400	個	1	1958 kg/個
	Bブロック	1200x3400x495	個	1	1175 kg/個
	Cブロック	1200x3400x495	個	1	1063 kg/個
水路部	Dブロック	700x3400x900	個	1	1900 kg/個
	Fブロック	700x750x500	個	1	245 kg/個
	Gブロック	700x1200x500	個	1	355 kg/個
グレーチング蓋**	鉄素子重畳	1000x772x25 (編組用)	枚	2	30.2 kg/枚
		1000x815x25 (中継部用)	枚	2	29.2 kg/枚
くさり*	重畳定用	φ5 L=1.0m	組	4	
仕切り板*		SUS 991x3.0x650	枚	1	
シヤングル*	仕切固定用	SUS 50x50x4x650	本	2	
固定ボルト*	仕切固定用	SUS M16	本	10	
連結ナット*	仕切固定用	SUS M16用	本	4	
ワッシャー*	仕切固定用	SUS M16用	枚	14	
連結ボルト**	本体連結用	M12	本	28	
連結ナット**	本体連結用	M12用	本	22	
ワッシャー**	本体連結用	M12用	枚	50	
ステップ	昇降用	幅300	組	12	
弾性シーリング材	鉄間防水用	1成分形変成シリコン系弾性シーリング材	l	1.2	

注1) * ステンレス製 SUS304

注2) ** SS400 溶融亜鉛めっき(グレーチング蓋: HDZT77, 他の鋼材: HDZT48)

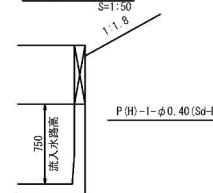
注3) 鉄本体の部材重量は、開口処理により上記より軽くなる部材もあります。

注4) 接続する管径通りに充填するモルタル、弾性シーリング材は別途計上します。

注5) 弾性シーリング材を使用する場所には、プライマーを塗布する事。

注6) SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。

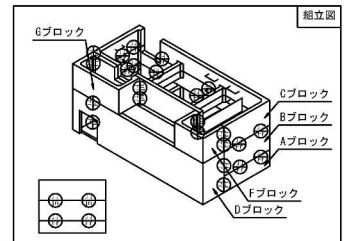
流入部詳細図



法面タイプA1 数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
コンクリート	α _{ok} =18N/mm ²	m ³	0.36	
型枠く	(D)	m ²	1.14	
敷モルタル	1:3	m ³	0.13	
油水分離機	式	1		
構造物鋼材	普通部	m ³	9.00	
埋戻し		m ³	3.17	

1箇所当たり



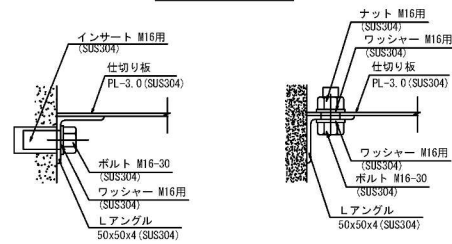
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
用排水構造物工 用排水工詳細図(7)			
図面種類	図示	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

用排水構造物工 用排水工詳細図(8)

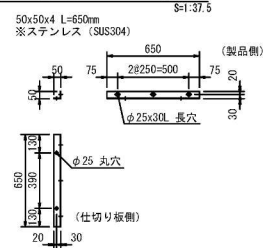
(油水分離まずTypeA)

設計条件	
適用場所	法面
許容流入量	0.100m ³ /s以下
必要貯油量	0.600m ³ 以上
貯油量	1.068m ³

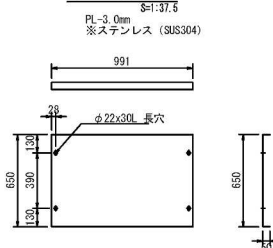
仕切り板取付詳細図



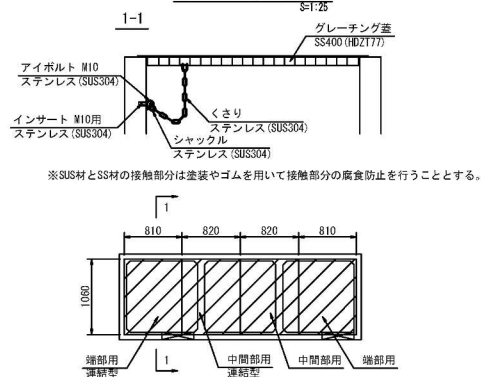
仕切り板固定用Lアングル詳細図



仕切り板詳細図

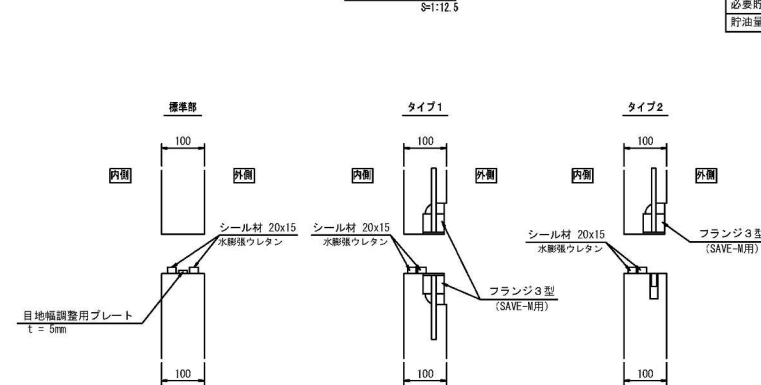


グレーチング蓋 詳細図

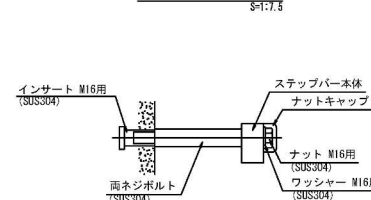


※SUS材とSS材の接触部分は塗装やゴムを用いて接触部分の腐食防止を行うこととする。

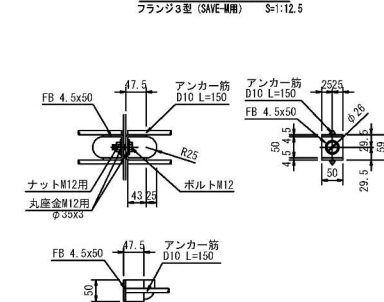
継手部詳細図



ステップ 取付詳細図



連結用金物詳細図



連結金物材料表 (1継当り)

品名	材質	規格・寸法	数量
※1 プレート	SS400相当	FB 4.5x50x145	2
※1 鉄筋	S295同等品以上	D10 L=150	4
※2 ボルト	JIS B 1180	M12x35	1
※2 ナット	JIS B 1181	M12用	1
※2 座金	JIS B 1256	φ35x3 M12用	2

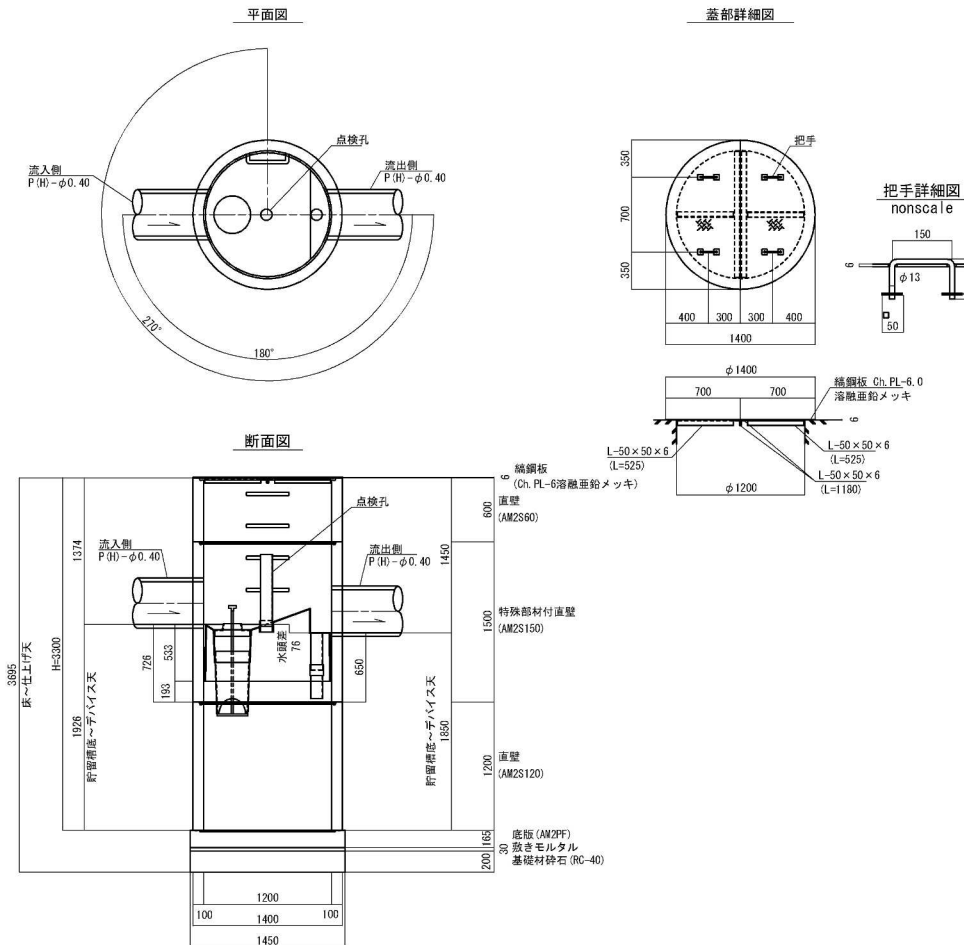
※1: 滑り止めつき (RZ183以上)
※2: 滑り止めつき (RZ149以上)

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	用排水構造物工 用排水工詳細図(8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

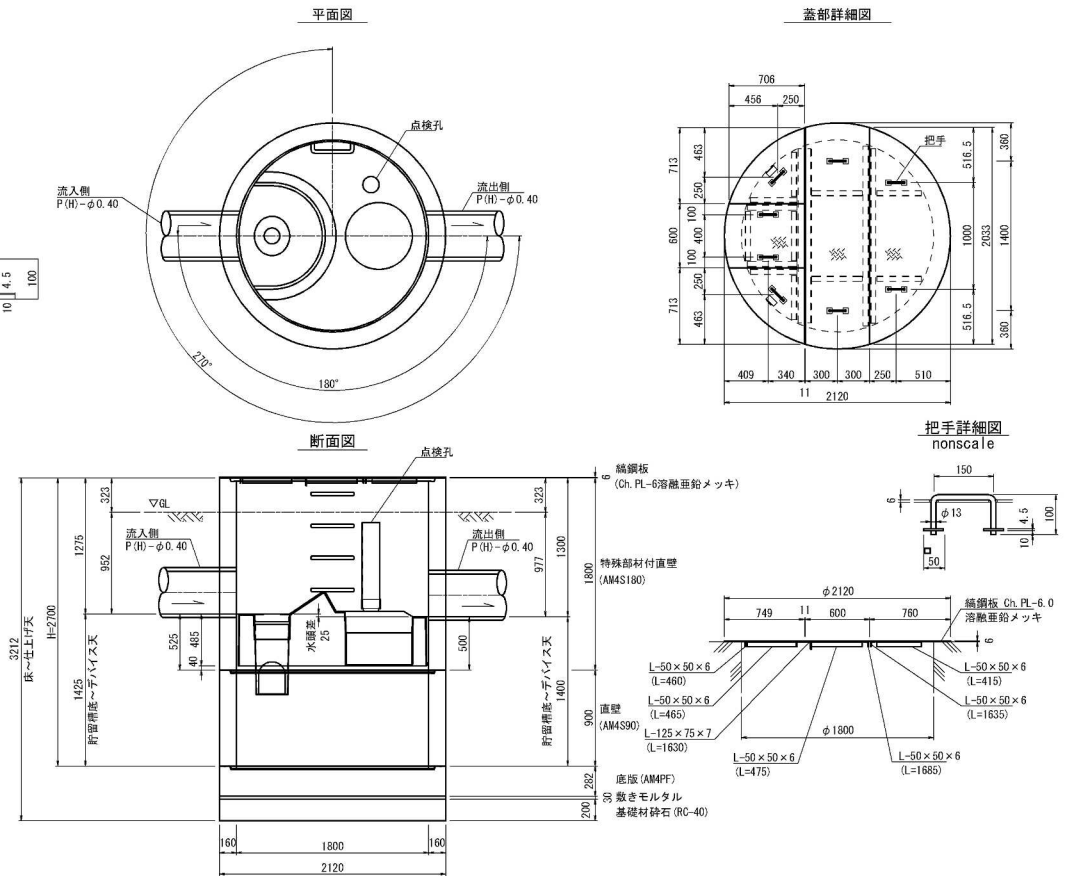
用排水構造物工 用排水工詳細図(9)

Dco (M) - $\phi 1.20-1.85$ S=1:50

(油水分離ますTypeB)

Dco (M) - $\phi 1.80-1.40$ S=1:50

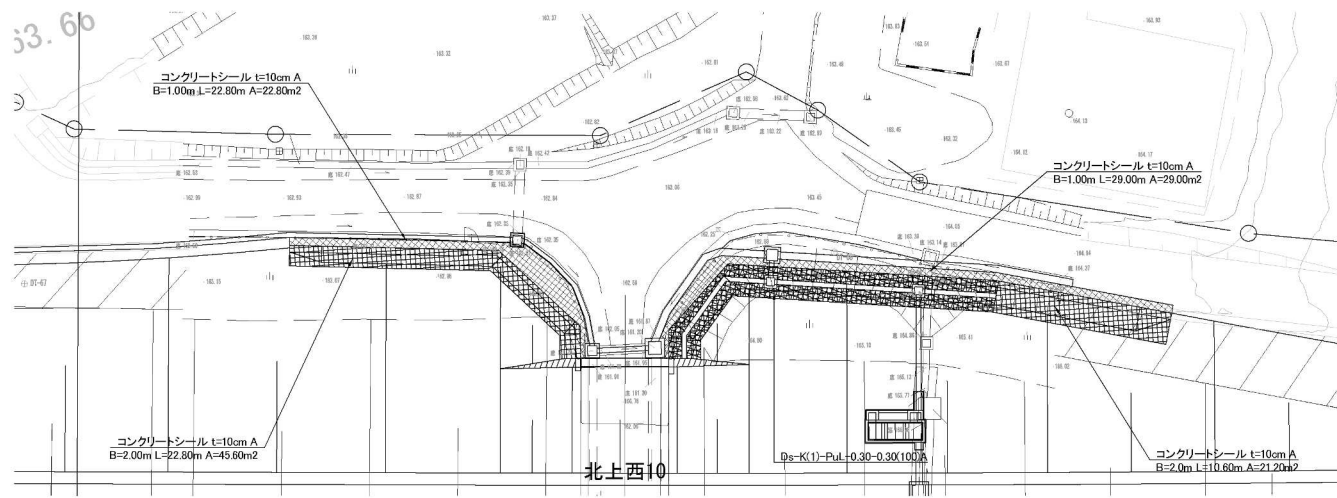
材料表		1箇所当り				
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	$\phi 1200$ 用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	$\phi 1200$, h=600	個	1	597	
	特殊部材付直壁	$\phi 1200$, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	$\phi 1200$, h=1200	個	1	1200	
	底版	$\phi 1450$, h=165	個	1	621	
	穿孔	P(H)- $\phi 0.40$ 用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.05		
基礎材	再生砕石	RC-40	m ²	0.33		
構造物間隙	普通部		m ³	79.27		
埋戻			m ³	73.18		



材料表		1箇所当り				
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	$\phi 1800$ 用, t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	$\phi 1800$, h=1800	個	1	4430	FRP製デバイス付
	直壁	$\phi 1800$, h=900	個	1	2160	
	底版	$\phi 2120$, h=282	個	1	2210	
	穿孔	P(H)- $\phi 0.40$ 用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.11		
基礎材	再生砕石	RC-40	m ²	0.71		
構造物間隙	普通部		m ³	79.54		
埋戻			m ³	69.35		

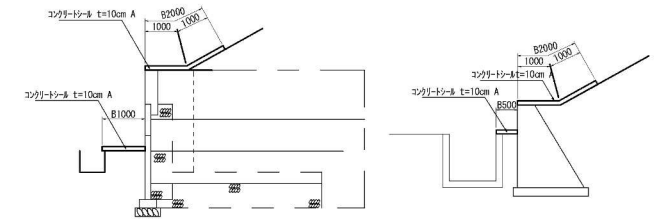
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
用排水構造物工 用排水工詳細図(9)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本建設道路株式会社 東北支社		
事務所名	橋手工事業事務所		

平面図



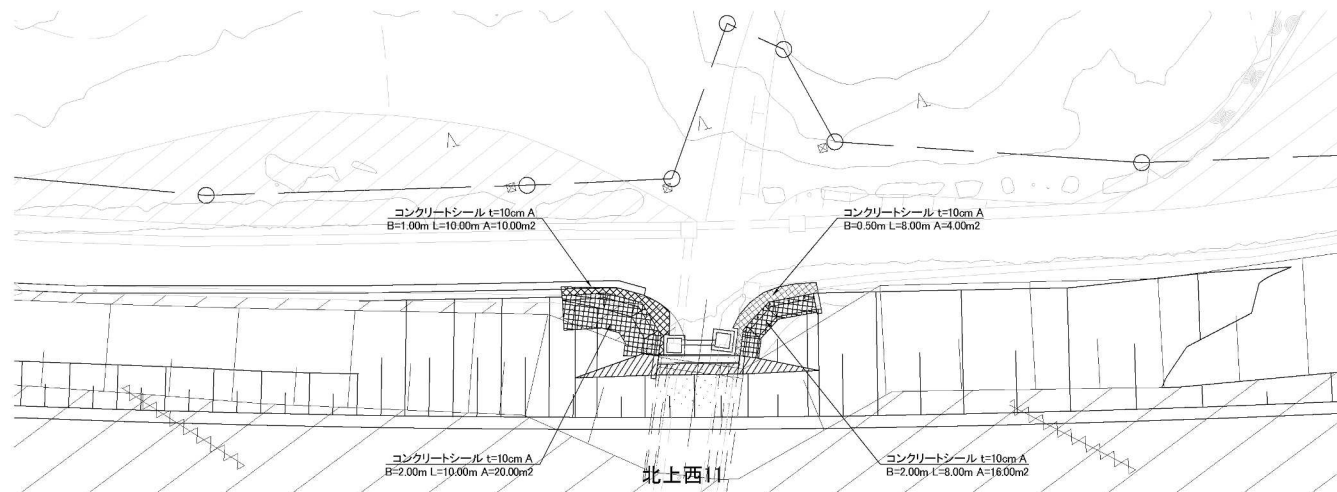
参考詳細図

コンクリートシール t=10cm A
S=1:125



数量表

項目	単位	数量	備考
コンクリートシール B2000	m2	102.80	cr ck=18N/mm2
コンクリートシール B1000	m2	61.80	cr ck=18N/mm2
コンクリートシール B500	m2	4.00	cr ck=18N/mm2
計	m2	168.6	



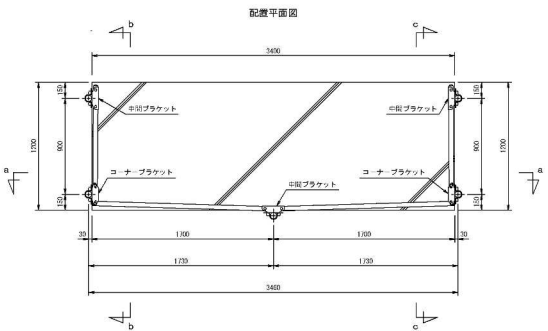
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	コンクリートシール工詳細図		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

転落防止柵工 詳細図(1)

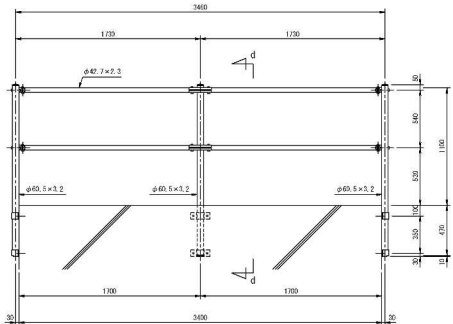
Gp-2-0.9S

(油水分離ますTypeA 側壁取付)

ガードパイプ H1100 (2段フロントビーム) [側壁取付] S=1:20



a～a 横断



d～d 横断

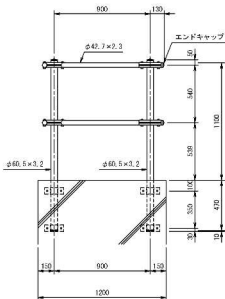


柱取付部に作用する反力 (柱1本当たり)

上部位置	R ₁ ≈ 2.70 t/h
下部位置	R ₂ ≈ 2.32 t/h

b～b 横断

[a～c横断も本図に準ずる。]



ガードパイプ H1100 (2段フロントビーム) [側壁取付]
材料・数量表 (0.9m+3.46m+0.9m=5.26m当り)

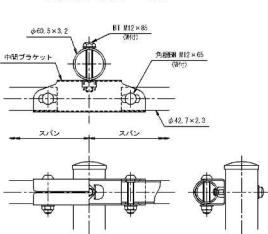
名 称	規 格	材 質	材 質	材 質	数 量	備 考
主 柱	φ60.5×3.2-1599	STK400	亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっき鋼材	高耐腐食性鋼板	5 本	
ビームパイプ	φ42.7×2.3-780	"	"	"	4 本	片割キャップ付
"	φ42.7×2.3-1635	"	"	"	4 本	"
中間ブラケット	t=2.3	SS400	"	"	6 個	"
コーナーブラケット	"	"	"	"	4 個	"
エンドキャップ	φ42.7×2.3 t=1.6	STK400	"	"	4 個	"
角型ボルト・ナット	M12×65 (附付)	ボルト4.8、ナット5	"	"	20 組	"
ボ ル ト	M12×85 (附付)	"	"	"	10 組	"
側壁取付バンド (上)	t=6	SS400	H6240+高耐腐食性樹脂粉体塗装	"	5 個	"
側壁取付バンド (下)	"	"	"	"	5 個	"

数量=0.9m+3.46m+0.9m=5.26m

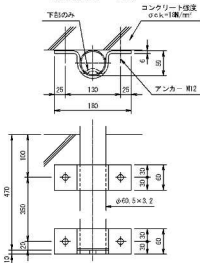
設計条件
設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP値に基づく。

- 備考
1. 本構造で施工及び機能上支障ないか事前に確認のこと。
 2. 下部構造物には表記の荷重が作用する。また、アンカーには1本当たり約1.5kNの引き抜き力が作用するので別途検討のこと。
 3. 設置ピッチ等については現地実測に依り決定とする。

ブラケット取付図 S=1:4



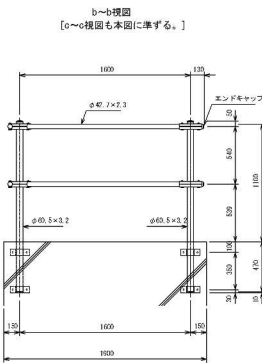
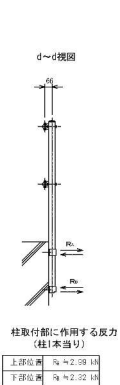
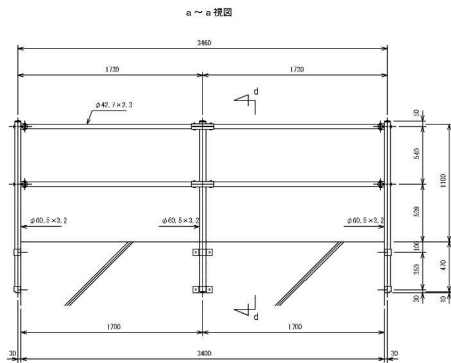
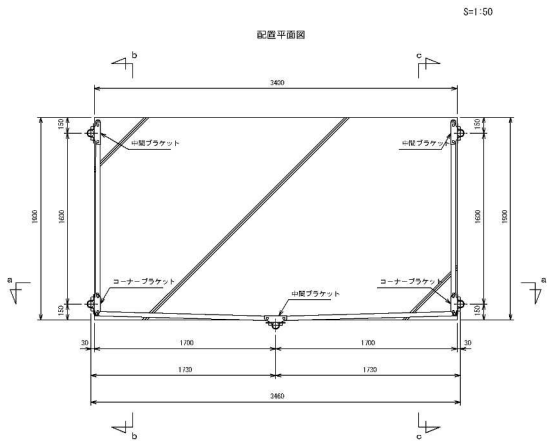
側壁取付図 S=1:5



転落防止柵工 詳細図(2)

Gp-2-1. 6S
(油水分離ますTypeA 側壁取付)

ガードパイプ H1100 (2段フロントビーム) [側壁取付]

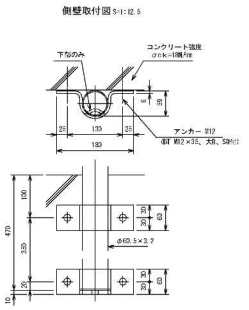
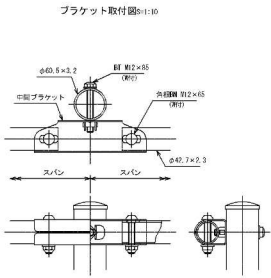


ガードパイプ H1100 (2段フロントビーム) [側壁取付]

材料・数量表 (1.6m+3.46m+1.6m=6.66m当り)

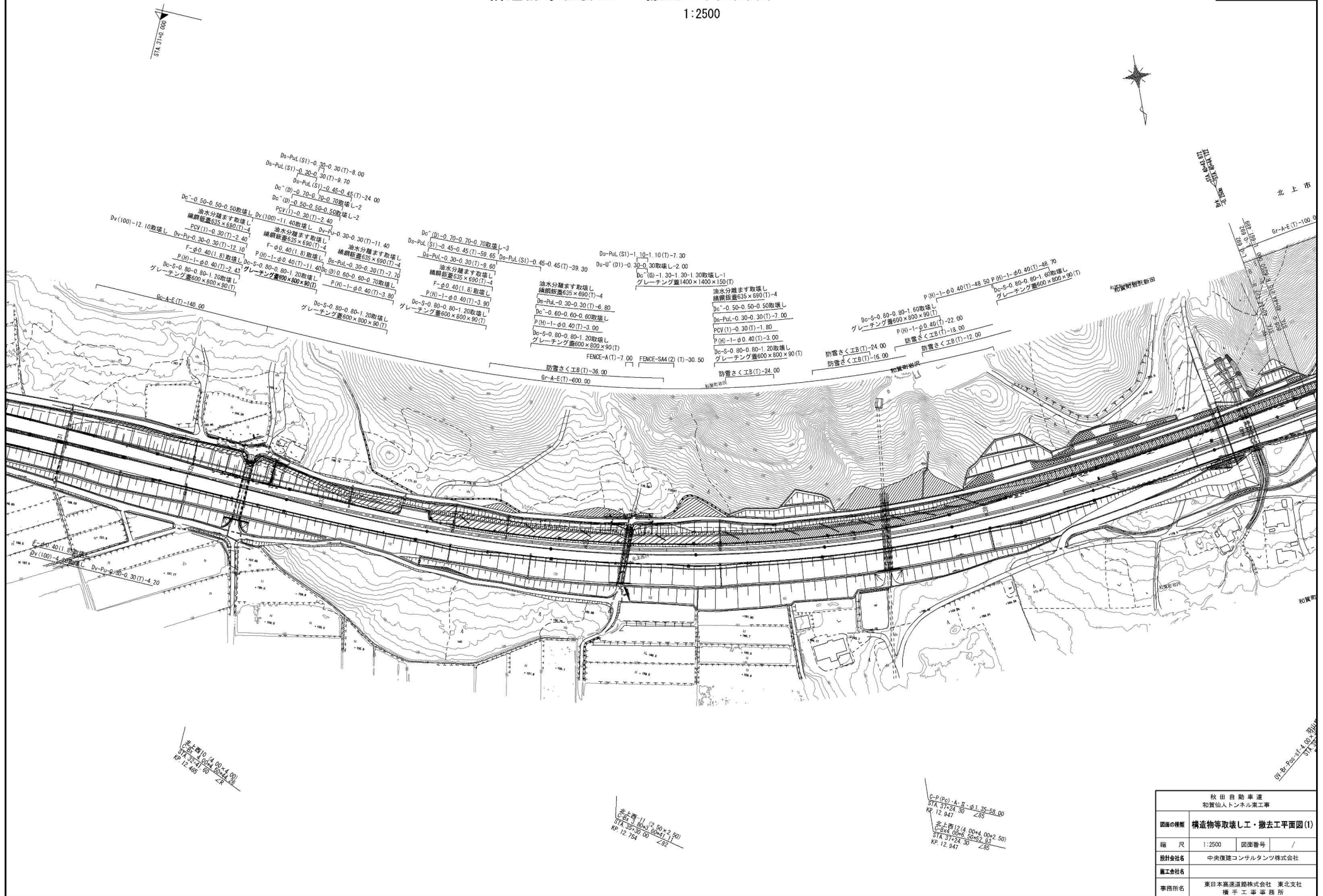
名称	規格	材質	仕様	数量	備考
主柱	$\phi 60.5 \times 3.2-1590$	STK400	亜鉛・75%・70%亜鉛合金めっきK27 +高耐摩性樹脂粉体塗装	5本	
ビームパイプ	$\phi 42.7 \times 2.3-1480$	"	"	4本	片側キャップ付
"	$\phi 42.7 \times 2.3-1635$	"	"	4本	"
中継ブラケット	t=2.3	SGM400準拠	"	6個	"
コーナーブラケット	"	"	"	4個	"
エンドキャップ	$\phi 42.7 \times 2.3$	STK400	"	4個	"
角継ぎボルト・ナット	t=1.6	SGM400準拠	"	20個	"
ボルト	M12×65 (8付)	ボルト4.8、ナット5	HDZ149 (H4235相当)	10個	"
側壁取付バンド (上)	t=6	SS400	HDZ156 (H4240相当)	5個	"
側壁取付バンド (下)	"	"	+高耐摩性樹脂粉体塗装	5個	"

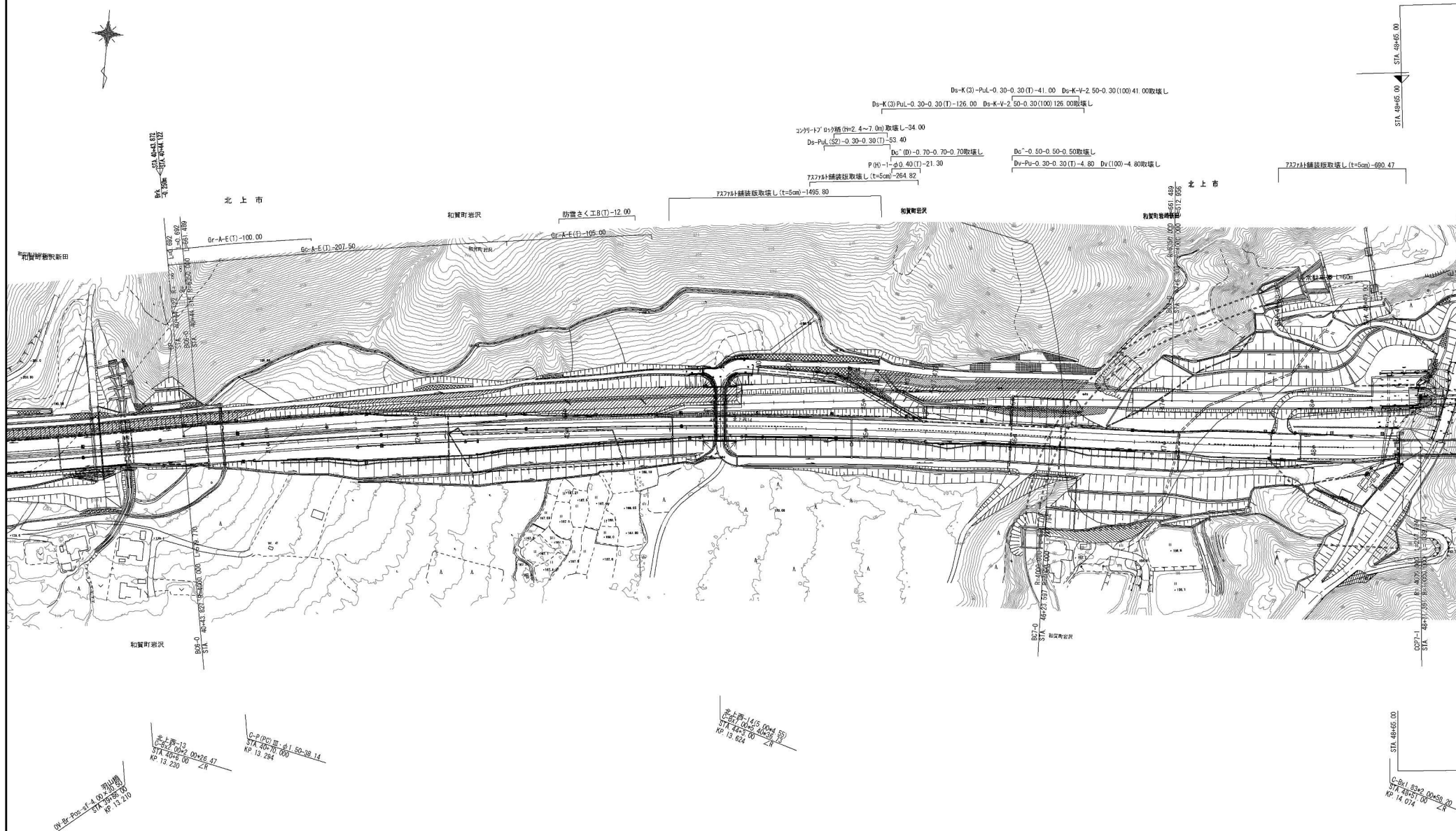
数量=1.6m+3.46m+1.6m=6.66m
設計条件
設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP種に基づく。
備考
1. 本構造で施工及び機能上支障ないか事前に確認のこと。
2. 下部構造物には適切な荷重が作用する。また、アンカーには1本当たり約1.5kNの引き抜き力が作用するので別途検討のこと。
3. 配置スパン寸法については現地実測に依り決定とする。



構造物等取壊し工・撤去工平面図(1)

1:2500

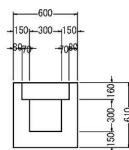




秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工平面図(2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	中央復讐コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事課 藤 野 所		

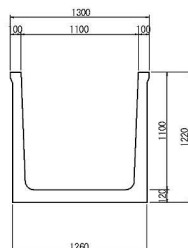
構造物等取壊し工・撤去工詳細図(1)

Ds-U^ (D1)-0.30-0.30 取壊し
S=1:50



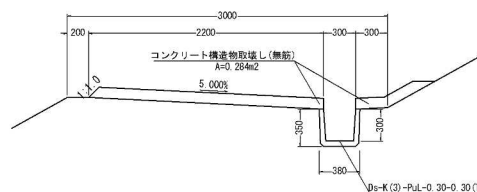
数 量 表				10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリート構造物取壊し	有筋	m ³	2.72	

断面图



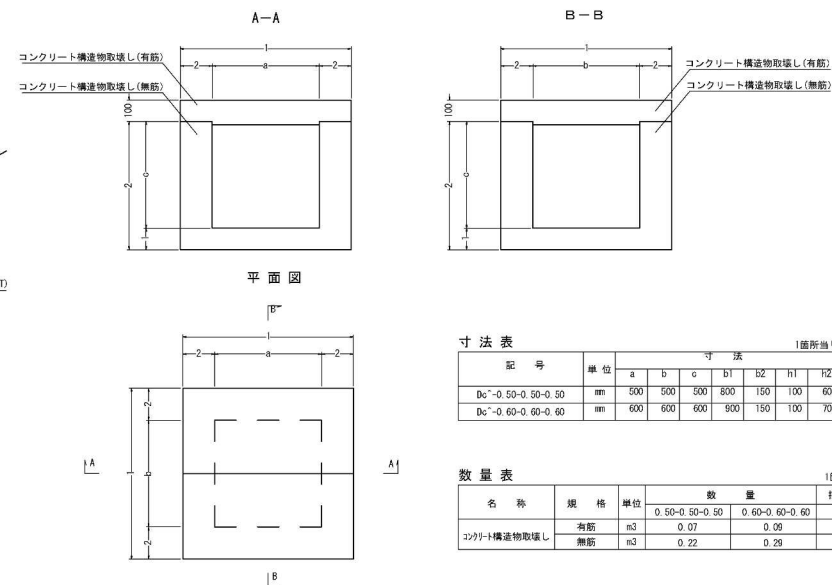
項目	規格	単位	数量	備考
Pu銅溝	(S1)=1.10-1.10	m	10.0	
埋込物埋め	普通部	m ³	12.2	

Ds-K-V-2.50-0.30(100)取壊し
S=1:50



数量表					10m当り
名 称	規 格	単位	数 量	備 考	
コンクリート構造物取壊し	無筋	m ³	2.84		

Dc⁻-a-b-c取壊し s=1:25



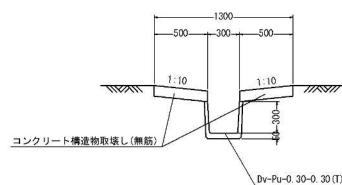
寸 法 表

I値所当り

記 号	単位	寸 法						
		a	b	c	b1	b2	h1	h2
De ⁻ -0.50-0.50-0.50	mm	500	500	500	800	150	100	600
De ⁻ -0.60-0.60-0.60	mm	600	600	600	900	150	100	700

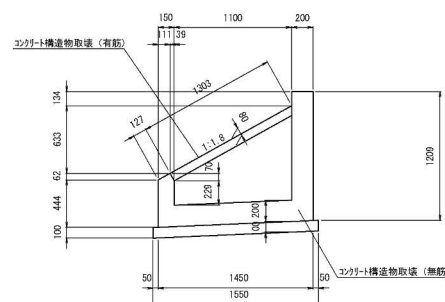
数 量 表			1箇所当り		
名 称	規 格	単位	数 量		摘 要
			0.50-0.50-0.50	0.60-0.60-0.60	
コンクリート構造物取壊し	有筋	m3	0.07	0.09	
	無筋	m3	0.22	0.26	

Dv-(100) 取壊し



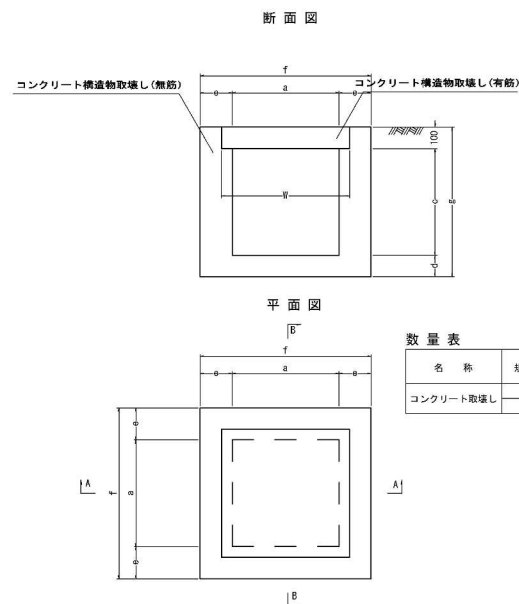
数 量 表				10m当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	1.00	

F- $\phi 0.40(1.8)$ 取壊し
S=1:50



数 量 表		1箇所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート構造物取壊し	有筋	m3	0.05
	無筋	m3	0.92

Dc[^](D)-a-b-c取壊し



記 号	単位	寸 法							
		a	b	c	d	e	f	g	h
0.50-0.50-0.50	mm	500	500	500	100	150	800	700	600
0.60-0.60-0.70	mm	600	600	700	100	150	900	900	700
0.70-0.70-0.70	mm	700	700	700	100	150	1000	900	800
0.90-0.90-0.90	mm	900	900	900	150	200	1300	1150	1000

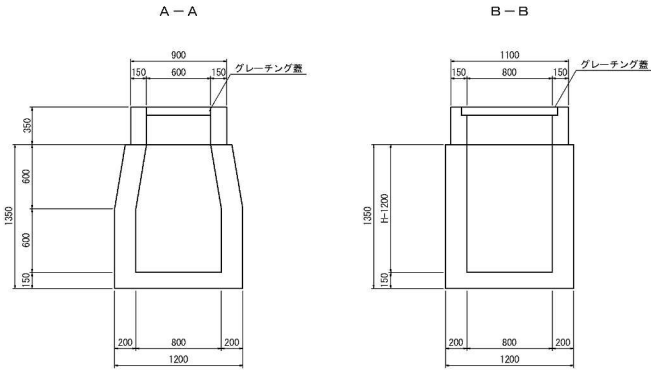
数量表							1箇所当り
名 称	規 格	単位	数 量				備 考
			0.50-0.50-0.50	0.60-0.60-0.70	0.70-0.70-0.70	0.90-0.90-0.90	
コンクリート取返し	有筋	m3	0.04	0.05	0.06	0.10	
	無筋	m3	0.29	0.43	0.46	0.83	

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工区 建設部		

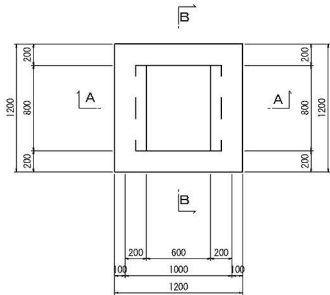
構造物等取壊し工・撤去工詳細図(2)

Dc-S-0.80-0.80-1.20取壊し

S=1:50



平面図

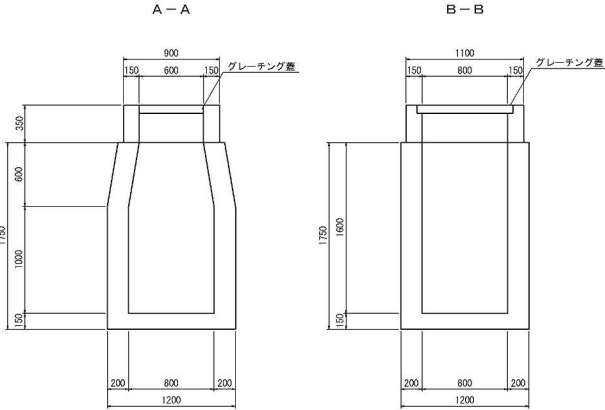


数量表

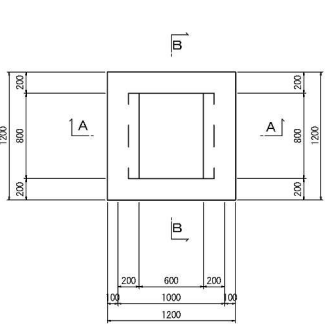
名称	規格	単位	数量	備考
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	1.33	
グレーチング蓋撤去	600×800×90	枚	1.00	

Dc-S-0.80-0.80-1.60取壊し

S=1:50



平面図

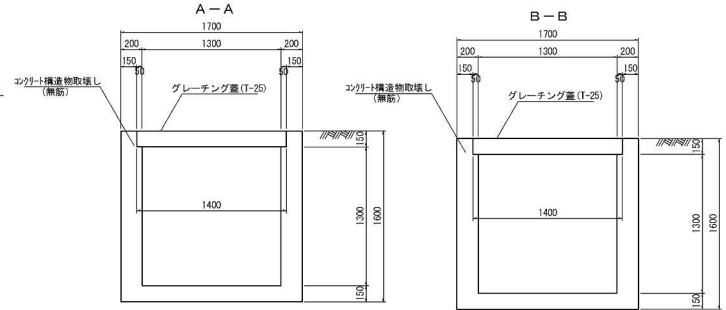


数量表

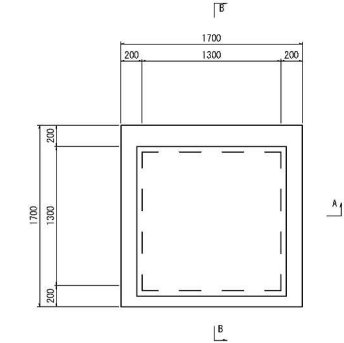
名称	規格	単位	数量	備考
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	1.65	
グレーチング蓋撤去	600×800×90	枚	1.00	

Dc^(G)-1.30-1.30-1.30取壊し

S=1:50



平面図



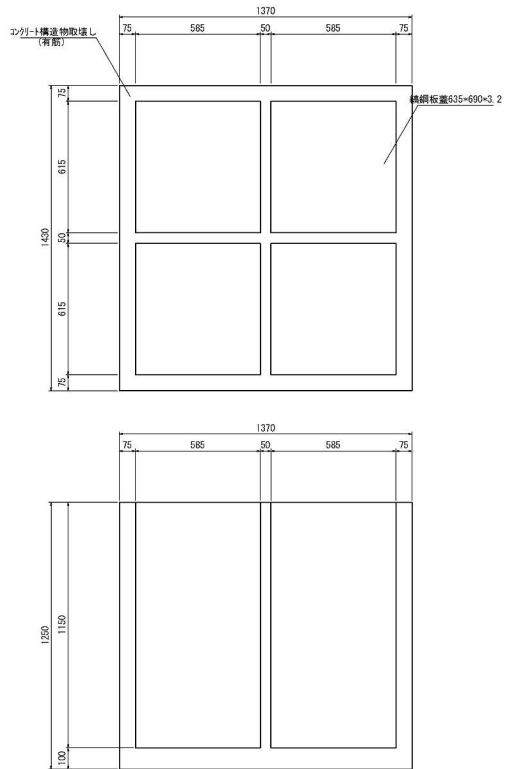
数量表

名称	規格	単位	数量	備考
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	2.13	
グレーチング蓋撤去	1400×1400×150	枚	1.00	

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	構造物等取壊し工・撤去工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央復讐コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

油水分離マス取壊し

S=1:25



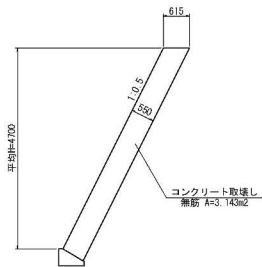
数量表

1箇所当り

名称	規格	単位	数量	備考
コンクリート構造物取壊し	有筋	m3	0.79	
鉄鋼板撤去	635=690×3.2	枚	4.00	

コンクリートブロック積(H=2.4~7.0m)取壊し

S=1:125



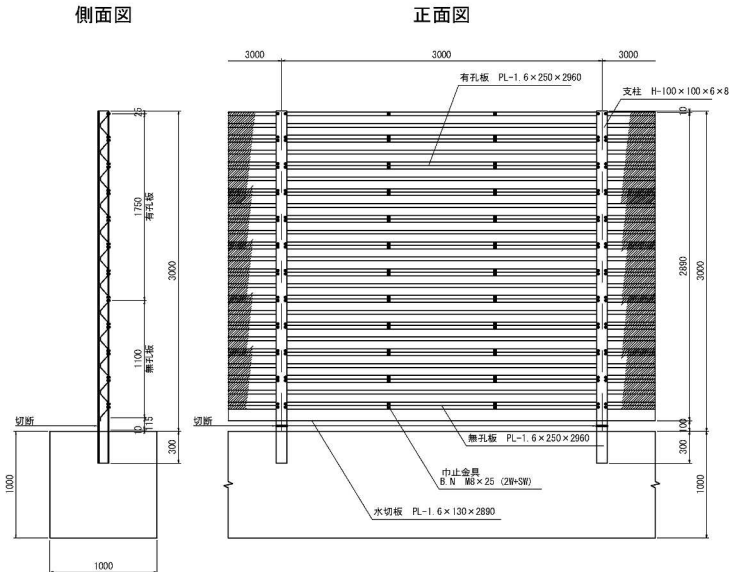
数量表

10m当り

名称	規格	単位	数量	備考
コンクリート取壊し	無筋	m3	31.43	

防雪柵工B(T)

S=1:50



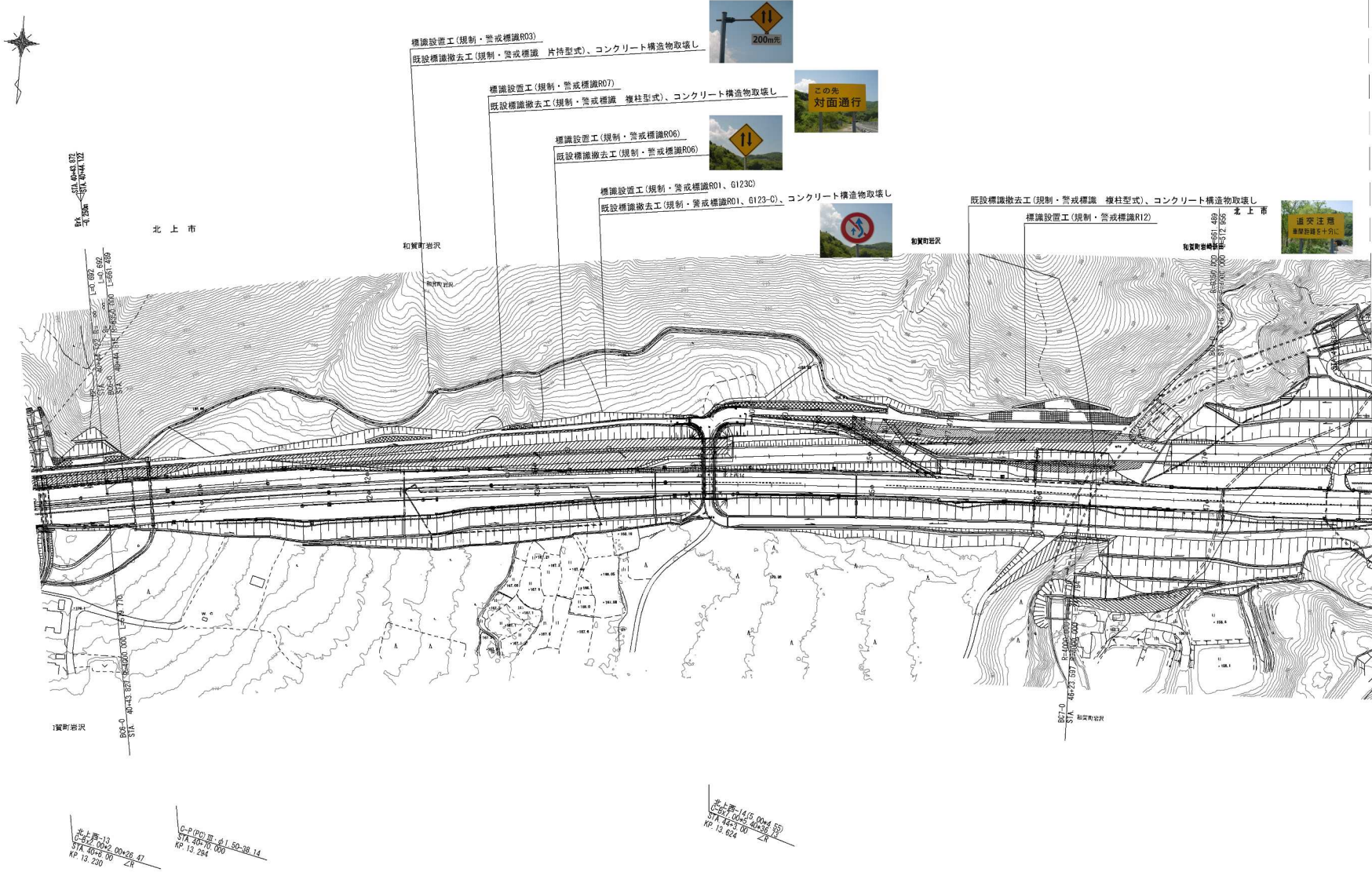
数量表

3m当り

名称	形状・寸法	単位	数量	単位重量	重量(kg)	備考
支柱	H-100×100×6×8 L=3300	本	1	56.8	56.8	
有孔板	PL-1.6×250 L=2960	枚	9	7.22	64.98	
無孔板	PL-1.6×250 L=2960	枚	5	12.04	60.20	
中止金具	t=2.3×25×50	枚	26	0.022	0.57	
B.N 86	86×20 (ナセル取付)	組	30	-	-	
B.N	86×20 (中止金具取付)	組	13	-	-	
コンクリート取壊し	無筋	m3	3.00	-	-	基礎コンクリート

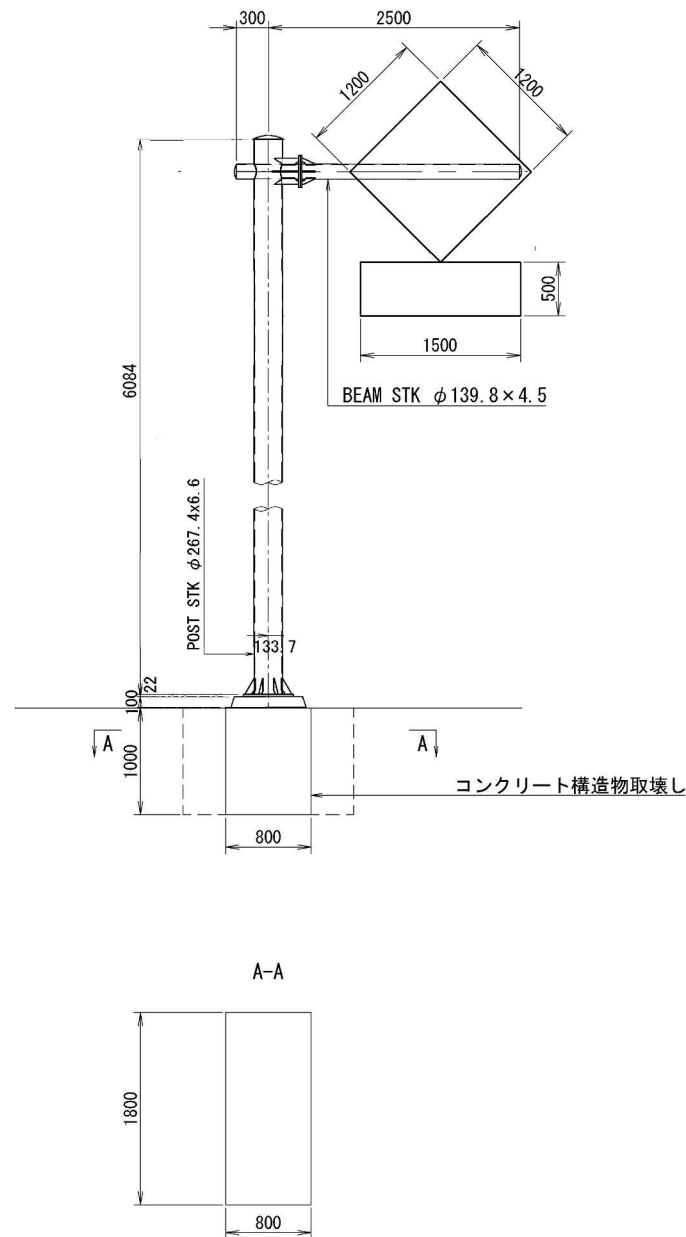
既設標識撤去工・標識設置工 平面図(2)

1:2500



秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	既設標識撤去工・標識設置工 平面図(2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	中央環境コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 課 務 所		

既設標識撤去工 詳細図(1)
片持型式



既設標識撤去工

1箇所当り

項目	規格	単位	数量	備考
構造物撤去		m3	1.3	
標識板		m2	2.19	
POST	STK φ267.4×6.6	箇所	1	
BEAM	STK φ139.8×4.5	箇所	1	

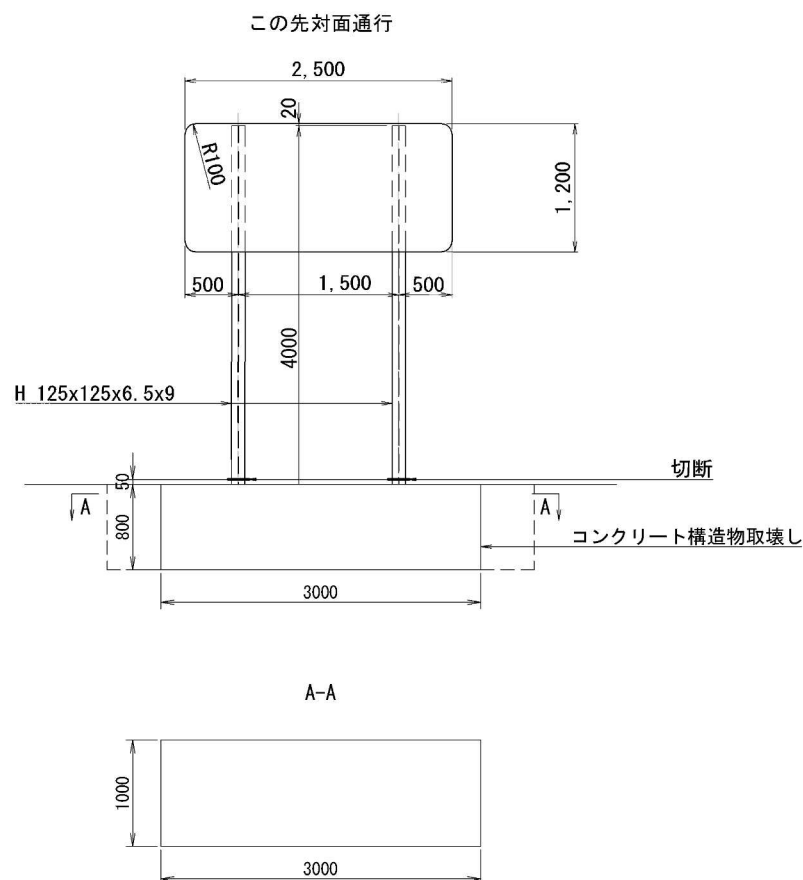
コンクリート構造物取壊し工

1箇所当り

項目	規格	単位	数量	備考
コンクリート構造物取壊し	Type B	m3	1.4	

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	既設標識撤去工 詳細図(1)		
縮 尺	~	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

既設標識撤去工 詳細図(2)
複柱型式

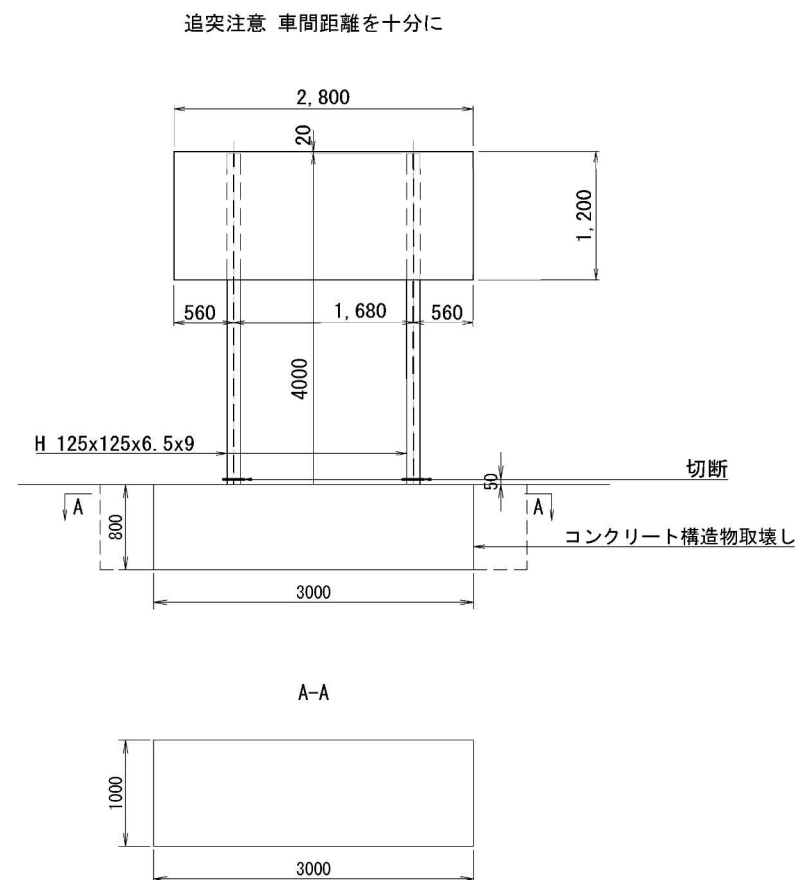


A-A

既設標識撤去工				1箇所当り
項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削		m3	1.6	
標識板		m2	3.00	
標識柱	H 125×125×6.5×3200	本	2	75.5kg×2

コンクリート構造物取壊し工 1箇所当り

項目	規格	単位	数量	備考
コンクリート構造物取壊し	Type B	m3	2.4	



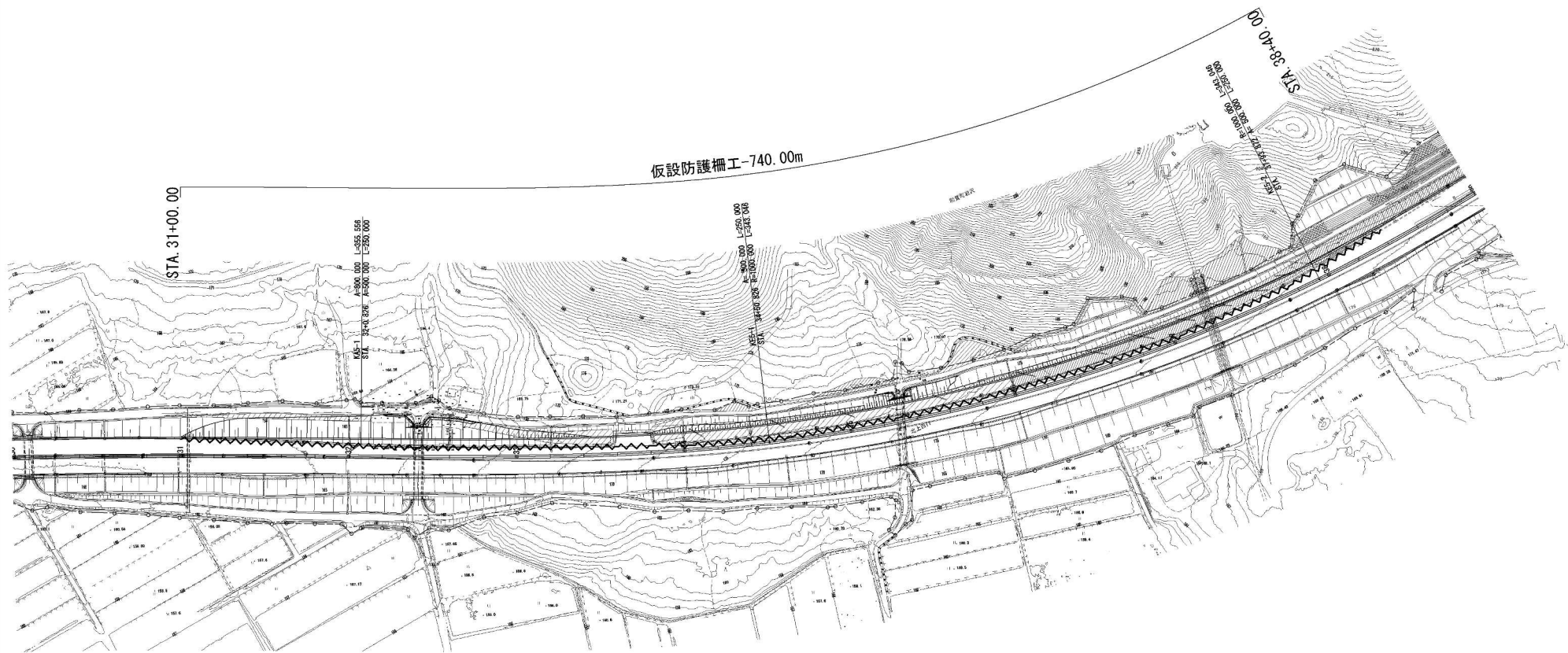
A-A

既設標識撤去工				1箇所当り
項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削		m3	1.6	
標識板		m2	3.36	
標識柱	H 125 × 125 × 6.5 × 3200	本	2	75.5kg × 2

コンクリート構造物取壊し工 1箇所当り

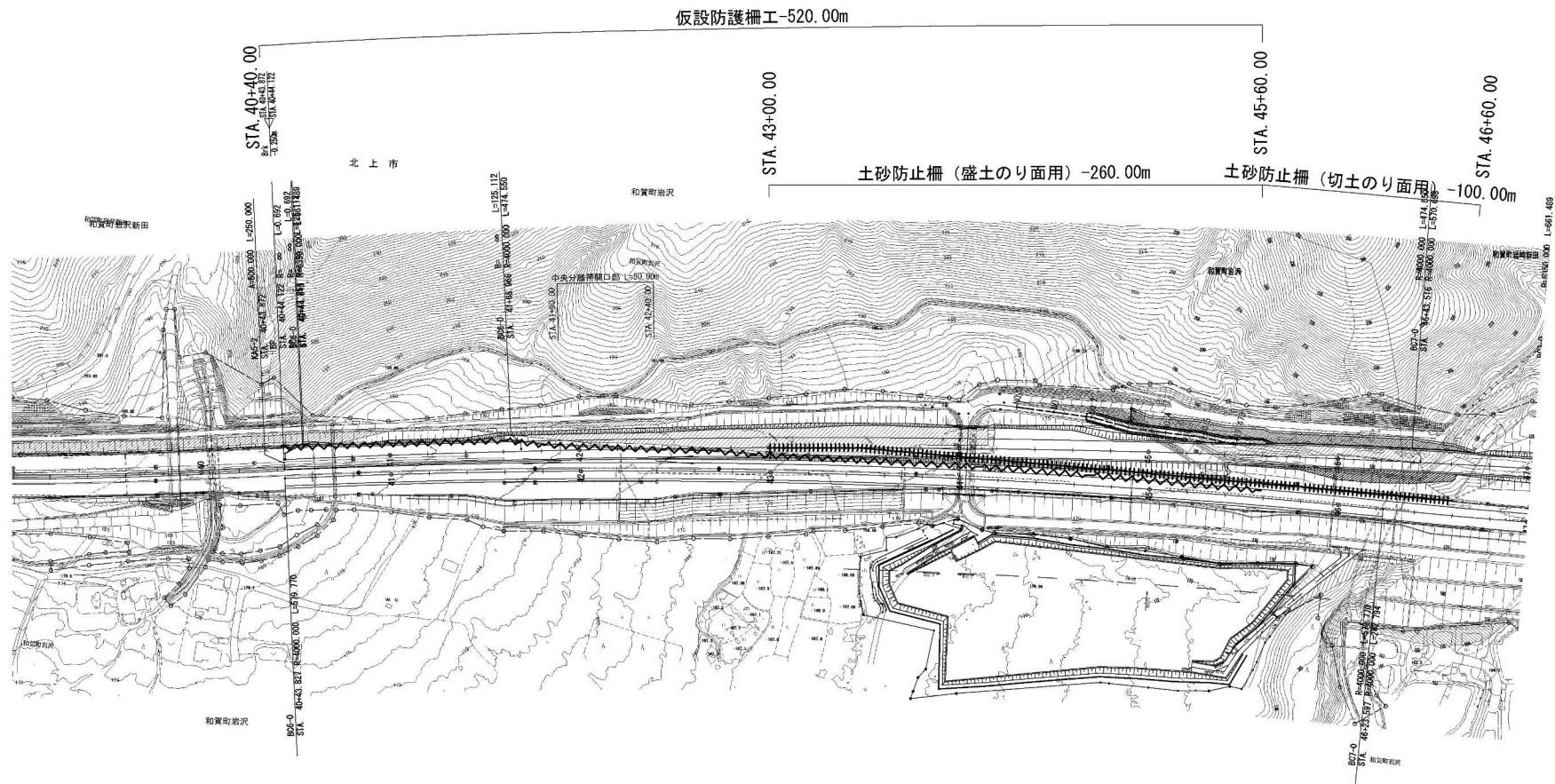
項目	規格	単位	数量	備考
コンクリート構造物取壊し	Type B	m3	2.4	

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	既設標識撤去工 詳細図 (2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事課 課 所		

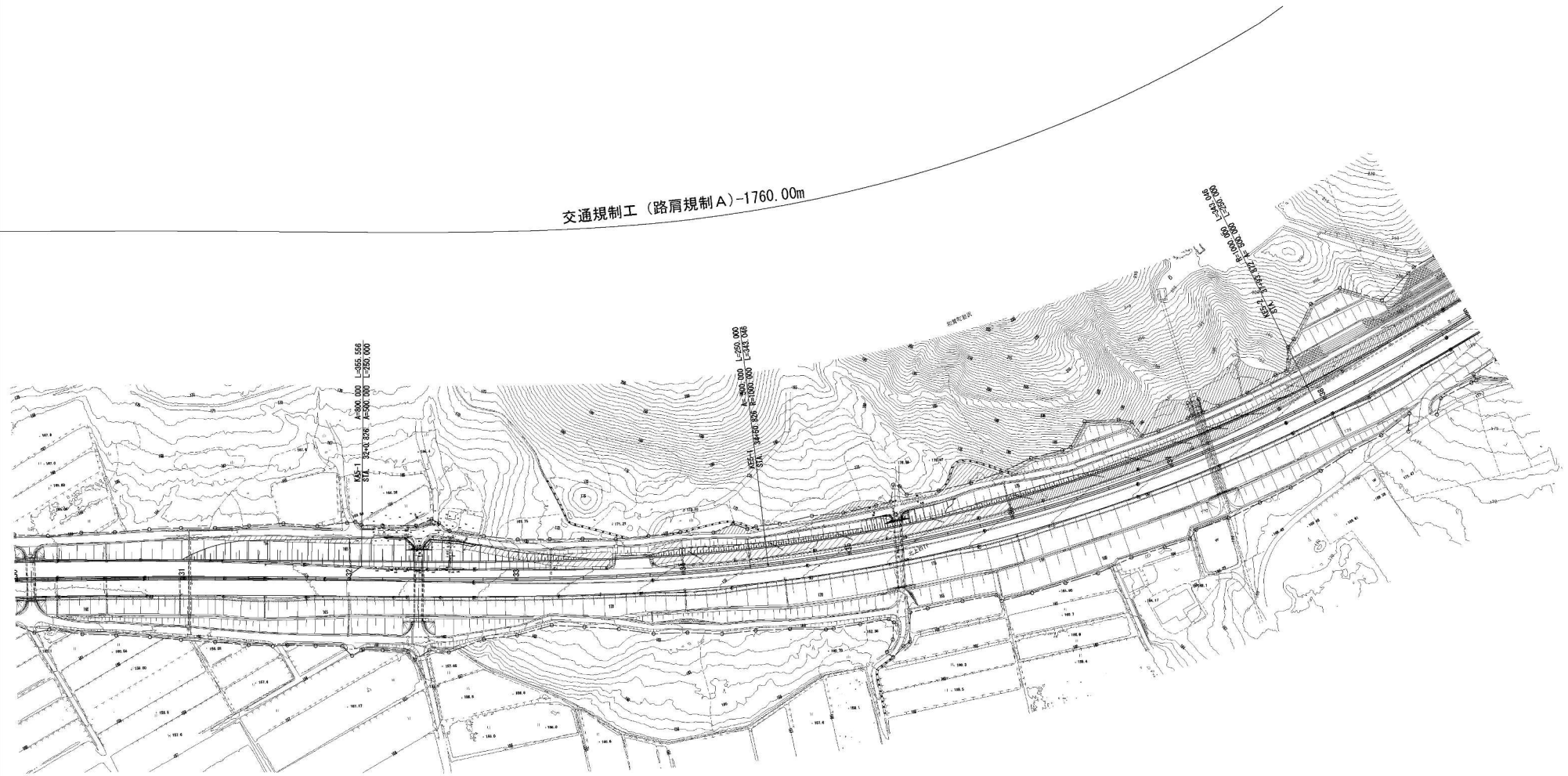


秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	仮設防護柵・土砂防止柵設置平面図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央環境コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事部 事務所		

仮設防護柵・土砂防止柵設置平面図(2)

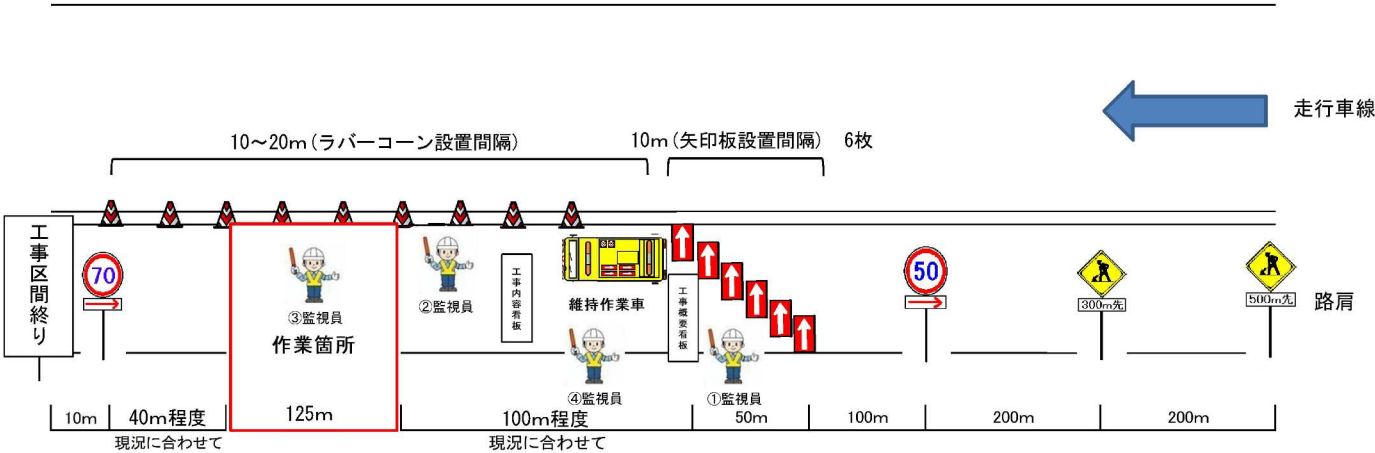


秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	仮設防護柵・土砂防止柵設置平面図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事部 事務所		



秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	交通規制工 平面図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央建設コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 部 務 所		

維持作業車 背面標示



規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等 安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車		○			2t車
車載式標識					車載用標識
矢印板	高輝度反射板		○		
ラバーコーン			○		
規制標識			○	○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1名	
②交通監視員	工事用車両出入口	1名	
③交通監視員	施工箇所	1名	
④交通監視員	規制内巡回等	1名	

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	交通規制図(路肩規制A)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所		